

الملحق رقم (٢)

تقرير الاجتماع الثاني للجنة التنفيذية

للمجلس مكافحة الجراد الصحراوي

في شمال غرب أفريقيا

مدينة الجزائر (الجزائر)

١٥ - ١٢ مايو ١٩٢٤

مقدمة

بناءً على توصية الدورة الثانية لمجلس مكافحة الجراد الصحراوي في شمال غرب أفريقيا ، دعا العدیر العام لمنظمة الأغذية والزراعة ، بناءً على الدعوة الكريمة التي تقدّمت بها حكومة الجزائر ، إلى عقد الاجتماع الثاني للجنة التنفيذية للمجلس من ١٥-٢١ مايو ١٩٧٤ في مدينة الجزائر .

وقد افتتح الاجتماع السيد / الهيمياني خطاط ، رئيس اللجنة . ورحب بجميع الشتركتين في الاجتماع ، واستلفت انتهاء أعضاء اللجنة إلى مختلف المسائل المعروضة على اللجنة لمناقشتها تمهدًا لأعداد توصياتها لعرضها على المجلس . وأكد أن على اللجنة مسؤولية طاقشة المسائل الفنية بوجه خاص .

أعضاء الاجتماع

السيد / الهيمياني خطاط (المغرب)	رئيساً للجتماع
السيد / رمضان كيلسو (الجزائر)	نائباً للرئيس

وقد عهد إلى سكرتارية المنظمة بمهمة صياغة التقرير ، بالتعاون مع مندوبين من الجزائر والجمهورية العربية الليبية والمغرب وتونس . وقد أسدلت أعمال السكرتارية الفنية إلى كل من السيد جوردان سنج والسيد نزيل محجوب من سكرتارية المنظمة .

### المشتركون في الاجتماع

#### أعضاء اللجنة التنفيذية

#### الجزالسر

السيد / رمضان كهلو

نائب مدير الانتاج التهاني

وزارة الفلاحة والصلاح الزراعي

مدينة الجزائر

السيد / سعيد زيتون

مهندس زراعي

وزارة الفلاحة والصلاح الزراعي

مدينة الجزائر

السيد / محمد سطوح

خبير فني ورئيس قطاع تحريرات الجراد

وزارة الفلاحة والصلاح الزراعي

مدينة الجزائر

#### الجمهورية العربية الليبية

السيد / لطفي سالم مادق

رئيس قسم وقاية النباتات

وزارة الزراعة والصلاح الزراعي

طرابلس

السيد / مصطفى الحضيري

مهندس زراعي

وزارة الزراعة والصلاح الزراعي

طرابلس

#### المغرب

السيد / الهمياني خطاط

رئيس ادارة وقاية النباتات - ادارة البحوث الزراعية

وزارة الزراعة والصلاح الزراعي

الرباط

تونس

السيد / صادق علبة  
رئيس قسم وقاية النباتات  
مجرين - رياض (تونس)

المراقبونفرنسا

Christophe Lorgnier du Menil  
Ingénieur du Génie Rural des Eaux et des Forêts  
Ministère de l'Agriculture et du Développement  
Rural.  
78 rue de Varenne  
75007 Paris.

المنظمة العامة لمكافحة الجراد والطيور ( OCLALAV )

السيد / عدالله ولد محمد سيديا  
المدير العام  
المنظمة العامة لمكافحة الجراد والطيور  
داكار - السنغال

موظفو منظمة الأغذية والزراعة

السيد / جورج اس سنج  
مسؤول أول مكافحة الجراد والعمليات الطارئة  
ادارة وقاية النباتات  
قسم الانتاج النباتي ووقاية النباتات  
منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة - روما  
ايطاليا

السيد / نبيل محجوب  
المسؤول الإقليمي لمنظمة لشون الجراد  
لدى مكتب برنامج الأمم المتحدة للتنمية  
مدينة الجزائر - الجزائر

George Popov  
FAO Consultant  
Centre for Overseas Pest Research  
College House, Wrights Lane  
London W8 5SJ  
England .

### جدول الأهمال

- ١- افتتاح الاجتماع
- ٢- اقرار جدول الاعمال
- ٣- انتخاب لجنة المعايير
- ٤- المسائل الفنية والعملية :
  - (أ) التدريب والمنح التدريبية
    - (ب) دليل الجرائد
    - (ج) أية مسائل فنية أخرى
- ٥- الحسابات السنوية لعامي ١٩٧٣ و ١٩٧٤ ، وبرنامج العمل والميزانية لعام ١٩٧٤
- ٦- انتخاب الرئيس ونائب الرئيس لعامي ١٩٧٥/١٩٧٤
- ٧- تاريخ انعقاد الاجتماع التالي ومكان انعقاده
- ٨- الموافقة على التقرير.

### ملخص المنشآت

#### المنع التدريبية والتدريب

١- فيما يلي الوضع الراهن للمنع التدريبية طويلة الأجل من المستوى العالي التي قدمت في إطار حساب الأمانة للمجلس (٩١٦٩) :

اسم المتدرب	بلدية الأصل	بلد الدراسة	تاريخ بداية المفعمة	القة	الات
عبد القادر عبد الله عزي	ليبيا	المملكة المتحدة	١٩٧٢١	١٩٧٣٠	١٩٧٢٢ - ١٩٧٢١ الإجمالي
حفراوى عبد الرحمن	المغرب	فرنسا	١٩٧٢	١٥٤٦	٢٣٦٩
رضن تيوا	تونس	فرنسا	١٩٧٣	-	١٤٣٦

٢- كان من المفترض أن يختتم السيد عزي دراسته للحصول على درجة الدكتوراة من جامعة بيلز عام ١٩٧٤ كذلك فإن السيد حفراوى يواصل عمله في إعداد رسالة للحصول على درجة دكتور مهندس في علم الحشرات بجامعة باريس، فرنسا، كما بدأ السيد تيوا عمله بنفس الجامعة في أكتوبر عام ١٩٧٢

٣- وسوف يقدم المنع التدريبية طويلة الأجل وغيرها من أنواع المنع في المستقبل إلى المؤذنون من الأقاليم في إطار مشروع التدريب المشترك بين الأقاليم على مكافحة آفات المحاصيل مع التركيز بوجه خاص على مكافحة الجراد الصحراوى وبمحوره ( INT. 71/030 ) الذى يموله برنامج الأمم المتحدة للتنمية وحسابات الأمانة للجراد الصحراوى معاً وقد تم بين أنه لم تصل سوى ترشيحات قليلة ل المختلفة لمنطقة آفات المحاصيل في أقرب ممكن ، حتى يمكن اجراء الترتيبات اللازمة في الوقت للتدريب ول المختلفة لمنطقة آفات المحاصيل في أقرب ممكن ، حتى يمكن اجراء الترتيبات اللازمة في الوقت المناسب لتدريبهم . وأحيطت اللجنة بما توصلت إليه من مشروع التدريب لفترة ثلاث سنوات ، وقد طلب من الحكومات الأعضاء أن تقدم ترشيحات معاذلة كل عام حتى تستفيد استفادة كاملة بتسهيلات التدريب هذه التي يوفرها برنامج الأمم المتحدة للتنمية في إطار مشروع التدريب على مكافحة آفات المحاصيل والجراد الصحراوى . وأكّدت اللجنة أهمية تبادل الخبرات بين ضباط الجراد في بلاد شمال غرب أفريقيا وببلاد المنظمة العامة لمكافحة الجراد والطيور، وأوصت اللجنة بأن تشجع هذه التبادلات في المستقبل .

٤- أما الاعماد الذي خصصته المنظمة للفئات المتدربين والمنع التدريبية من بلاد الأقاليم شمال غرب أفريقيا فسوف ينقل من حساب الأمانة لمجلس مكافحة الجراد الصحراوى في شمال غرب أفريقيا ( حساب أمانة رقم ٩١٦٩ ) إلى حساب أمانة جديد ينشأ لتفعيله مثل هذه النشاطات في إطار مشروع التدريب المشترك بين الأقاليم .

دليل الجراد

٥- تلقت اللجنة التنفيذية في اجتماعها الأول مسودة الدليل الذي أعده خبير المنظمة الأقليمي، ولا حظت أنه لم يتوافر وقت كاف لدراسة هذه الوثيقة المستفيضة، وقررت أنه يمكن توسيعها على البالاد الأخرى لبحثها في هذه الدورة، وبالتالي، أجرت المنظمة دراسة تفصيلية لهذه الوثيقة، وأدخلت عليها بعض التعديلات، وقامت - كالمطلوب - بتوزيع النص المعدل منها على جميع الجهات المعنية في موعد مذكر قبل العقاد الاجتماع. وقد بحثت اللجنة التنفيذية هذه المسودة ووافقت عليها وأبدت التعليقات والتعديلات التالية:

١- ينافي تعديل القسم ٢ من الجزء (١) من هذا الدليل ليشمل مختلف أنواع جمادات الجراد، وتقدير سعر أهميتها الاقتصادية، مع بيان إجراءات المكافحة التي يتبعين اتخاذها عند اكتشافها، على أن يتم الإبقاء على المصطلحات الأصلية التي وضعها البروفيسور باسكينه.

٢- ينافي التوسيع بالقسم الخاص بالنهاتات في صفحة ١١ بحيث يشمل طائفة أوسع من أنواع النهاتات وعددًا من الصور للتوضيحها.

٣- تعتد مناقشة مختلف وسائل تقيير جمادات الجراد، وتقدير حسانتها وعيوبها. وقد اتفق على أنه يجب أن تدرج جميع هذه الوسائل في الدليل، وإن تعين اخضاع استخدام كل طريقة خاصة منها للظروف البيئية ولوجهات نظر المنظمة المعنية.

٤- وقد قررت اللجنة بعد ادخال التعديلات سالفة الذكر واجراء بعض التحسينات التي قد تدوّن الحاجة اليها في الصياغة، أن تتولى المنظمة طبع هذا الدليل بطريقة تتيح ضم آلية تعديلات لا حقة دون تحمل كثير من النفقات وأن تترجم هذه الوثيقة إلى اللغتين العربية والإنجليزية.

٥- أكدت اللجنة توصيتها التي أصدرتها في الدورة الثانية للمجلس (التقرير فقرة ٢٠) القاضية باتخاذ الخطوات اللازمة لاعداد مجلد ثان لهذا الدليل يشمل جميع المسائل المتعلقة بمكافحة الجراد، والاستفادة ألياه ذلك من الإجراءات المختلفة في دليل الجراد الذي نشر بالفعل.

السائل الفنية الأخرى

٦- درست اللجنة باهتمام التقرير الذي قدمه مندوب الجزائر عن تقدير تكاليف اصلاح المركبات أثناء اجراء التحريات في الصحراء (العرفق ١) . وكان من رأي اللجنة أن تلك تجربة هامة جداً تتيح لمختلف المنظمات القومية والأقليمية أن تقيم على وجه الدقة تكاليف التشغيل بهدف التخطيط مسبقاً لصيانة المركبات واصلاحتها واستبدال قطعها وغير ذلك.

٧- كذلك تلقت اللجنة تقريراً من مندوب الجزائر يبين فيه التحريات التي أجريت في الصحراء الجزائرية مع ذكر خطوط السير ومدى تكرار استخدامها . (الخريطتان ١ و ٢) وعدد دراسة هذا التقرير، أشارت اللجنة كذلك إلى أنه، عندما تسمح الظروف، يتبعن استخدام المسح الجوى في الأقليم توفيراً للوقت ونها للنفقات كذلك.

### برنامج العمل والميزانية والحسابات السنوية

#### برنامج العمل والميزانية للفترة ١٩٢٢-١٩٢٣

١٠ - وافقت الدورة الأولى للمجلس التي عقدت سنة ١٩٢٢ على برنامج العمل والميزانية للسنوات الخمس ١٩٢٣-١٩٢٧، ووافقت البلاد الأعضاء على جدول الاشتراكات لهذه المدة. كذلك وافقت اللجنة المالية للمنظمة فيما بعد على برنامج العمل والميزانية في مايو/يونيه ١٩٢٤، وبتضمن المرفق ٢ هذه الميزانية، وحيث أن وضع الجراد لم يتغير تغييرًا جذرًا، فقد اقترح أقرار الميزانية التي سبقت الموافقة عليها كما هي لعام ١٩٢٤.

#### الاشتراكات في حساب الأُمانة رقم ٩ ١٦٩ للمجلس

١١ - سددت جميع البلاد الأعضاء اشتراكاتها حتى ١٩٢٣، ولم تكن هناك اشتراكات غير مسددة إلا بالنسبة لعام ١٩٢٤، ويملأ ذلك فراغاً في وقت قيده.

#### حسابات السنة المنتهية في ٢١ ديسمبر ١٩٢٣

١٢ - وافق المجلس في دورته الثانية التي عقدت بعاصمة طرابلس في أبريل ١٩٢٣، على الحسابات المؤقتة للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر ١٩٢٣، ولما كان العاجمون الخارجيون للمنظمة قد وضعوا هذه الحسابات في صيغتها النهائية، واعتمدوها دون تغيير، فقد أوصت اللجنة بالموافقة عليها ( المرفق ٣).

#### الحسابات المؤقتة للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر ١٩٢٣

١٣ - يتضمن المرفق ٤ بياناً بالحسابات للسنة المنتهية في ٢١ ديسمبر ١٩٢٣، وهذه الأرقام مؤقتة من حيث أنها خاصة لفروع العاجمون الخارجيين للمنظمة.

١٤ - وكانت بعدها الاتفاقيات الرئيسية والالتزامات عام ١٩٢٤ في الميزانية الموافقة عليها ما يلي :

#### بالدولار

١٠٥٤٤

نفقات الدورة الثانية للمجلس، طرابلس، ١٩٢٣

معدات : أجهزة ( مجلس ) ٨٤٢٢

٢١٦٦

مركبات ( مجلس ) ١٣٦٩٣

٩٥٠٤

دورة تدريبية مشتركة بين بلاد الأقاليم ( مدينة الجزائر )

١٣٦٠٣

الطبع التدريبي

١٥ - وقد تجاوزت النفقات في بند المعدات تقديرات الميزانية عن حساب المدفوعات للمركبات التي طلبت عام ١٩٢٣ ( كما أبلغت بذلك الدورة الثانية للمجلس ) لتزويد السكرتارية في مدينة الجزائر بما تحتاج إليه لإجراء التحويلاًات ولا غواص التدريب.

١٦ - كذلك تجاوزت النفقات في بند التدريب والطبع التدريبي تقديرات الميزانية، ولو أن هذا كان أمراً طبيعياً تدبرته الدورة الأولى للمجلس التي عقدت عام ١٩٢١ حيث أوصت بامكان استخدام الأموال الازمة بالقليل من بعده الميزانية الأخرى أو من رصيد حساب الأُمانة الذي لم يوضع بعد.

انتخاب الرئيس ونائب الرئيس

١٢- انتخبت اللجنة لليبيا والجزائر لتولي منصب الرئيس ونائب الرئيس على التوالي للفترة ١٩٢٤/١٩٢٥

تاريخ العقاد الاجتماع الثاني ومكان العقاد

١٨- تعقد اجتماعات اللجنة التنفيذية عادة قبل انعقاد دورات المجلس ولذا فقد أوصى بأن يتم نفس هذا الأسلوب ما لم يعقد اجتماع طاري للجنة التنفيذية قبل هذا الموعد

المرفق رقم (١)

جمهورية الجزائر الديمقراطية الشعبية

وزارة الفلاحة والصلاح الزراعي

ادارة وقاية النباتات

بيان تكاليف صيانة المركبات خلال اجراء بحوث الجناد في المصانع

## حساب تكاليف صيانة المركبات واصلاحها خلال اجراء بحوث الجراد في الصحراء

مقدمة

نظرا لاتساع رقعة الصحراء الجزائرية ، فـُعد ما من العواكيز الحضرية ، وما تتميز به بيئتها من جفاف بالإضافة إلى الطبيعة الفيزيقية لا يُضيفها فان وسائل النقل تعتبر ذات أهمية بالغة في اجراء التجارب على أساس مستمر من حيث الزمان والمكان .

والواقع أن أي عطل يطرأ على المركبات يتربّط عليه عدم الحركة ( وهو ما يعتبر دائماً على جانب من الخطورة) بالنسبة لفرق التجارب أو على الأقل يتطلب على تكاليف باهظة .

وقد حدّت بنا أهمية هذا العامل الى اعداد هذه الذكرى عن أحد جواب شكلة استخدام المركبات في أعمال التجارب من الجراد في الصحراء الجزائرية ، وتحتّم بهذا محاولة التعرّف على التعطل الذي يتكرر حدوثه وما تسفر عنه نتائج طالية .

ورغم أن هذا البحث يقتصر على تكاليف اصلاح المركبات المتعرضة ، فان جانباً منه يغطي تواحي ادارة مجموعات السيارات وكيفية استخدامها والبقاء عليها في ظروف تشغيلية ، على الأقل في الجزائر .

وقد أعدت دراسة لتقدير نفقات الاصلاح الازمة لمجموعة من ٢٥ سيارة لا ندرؤفر ( طراز ١٠٩ ديزل ) خلال فترة اربع سنوات من الاستخدام ، تحت خمسة بنود حسب ترتيب تكرار التعطل في بعض الاجراء المعنية :

الات طامة : المبرد ( رادياتير ) ، التفري ( كلاكس ) .

جهاز نقل الحركة : عبة تروس السرعة ، عجلة القيادة ، وصلة الكردان .

الدائرة الكهربائية : البطارية ، موتور بدء الحركة ، منظم الفولت ، الدينامو .

مواقع الارتفاع : الدوابض ( زمورات ) ، ماصات الارتفاع .

الاطارات : الاطارات الداخلية ، والا طارات الخارجية .

وتجدر الملاحظة أن جميع التكاليف الواردة في هذه الوثيقة تشير الى اصلاح الامتعال التي تحدث من جراء الاستهلاك في الاجراء الرئيسية فقط ، دون المصاريف المتعلقة بقطع الغيار والصيانة العاديّة للمركبات .

### أولاً - تفاصيل التعطل

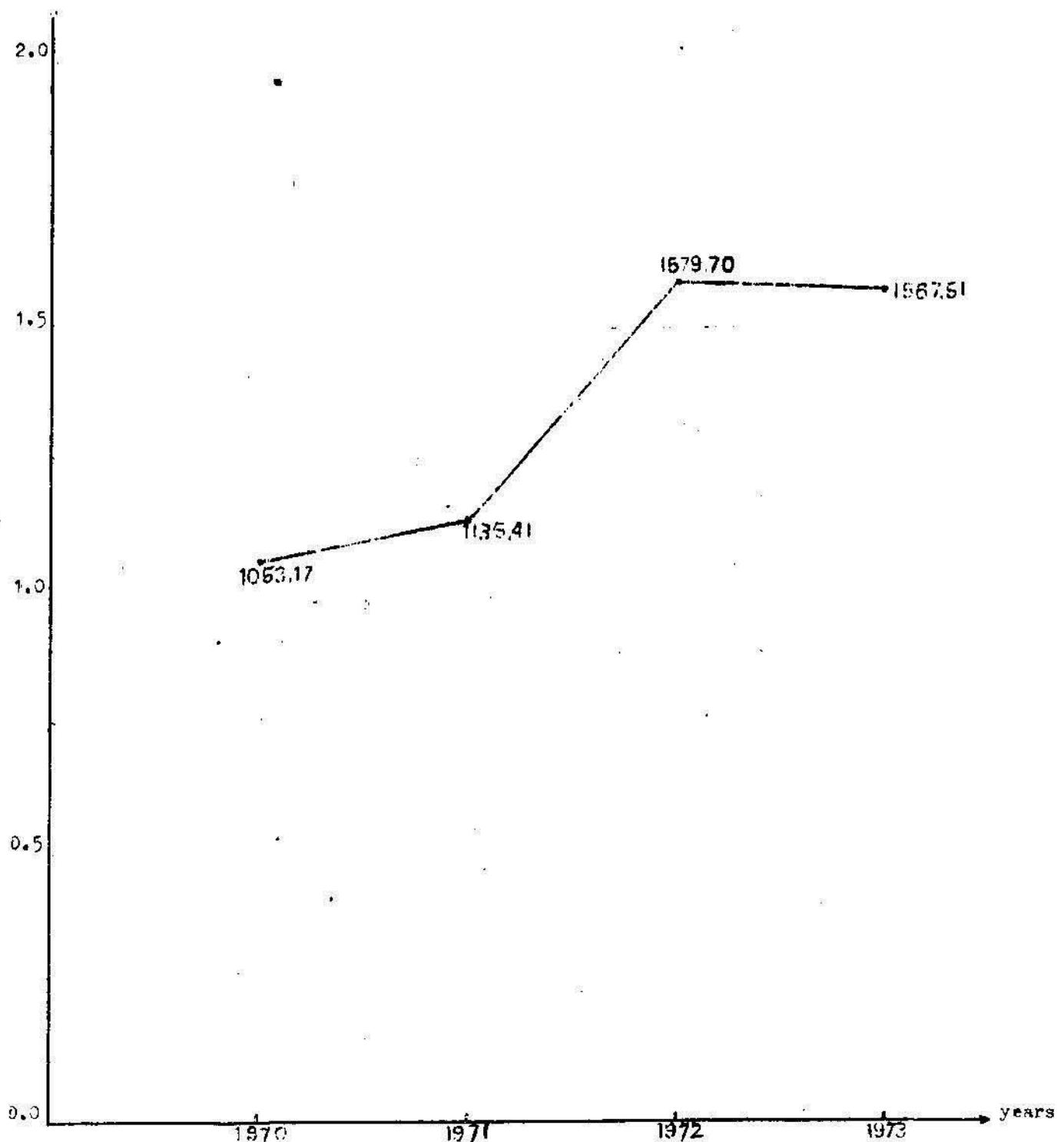
#### (١) الآلات العامة

كما يتضح من الرسم ١ ، يرتفع الانفاق العام على التعطل الذي يطرأ على الاجراء الميكانيكية ارتفاعاً نسبياً ( يبلغ ٣٠٥٢ درهم جزائري ابتداءً من العام الأول من تسيير السيارة ) . وبهذا النسبات عدد هذا المستوى تقريباً خلال العام التالي ( ١١٣٥ درهم جزائري ) .

وابتداءً من العام الثالث ترتفع النفقات ارتفاعاً كبيراً ( ١٥٢٩ درهم جزائري ) وتبقى مرتفعة خلال العام التالي ( ١٥٦٢ درهم جزائري ) .

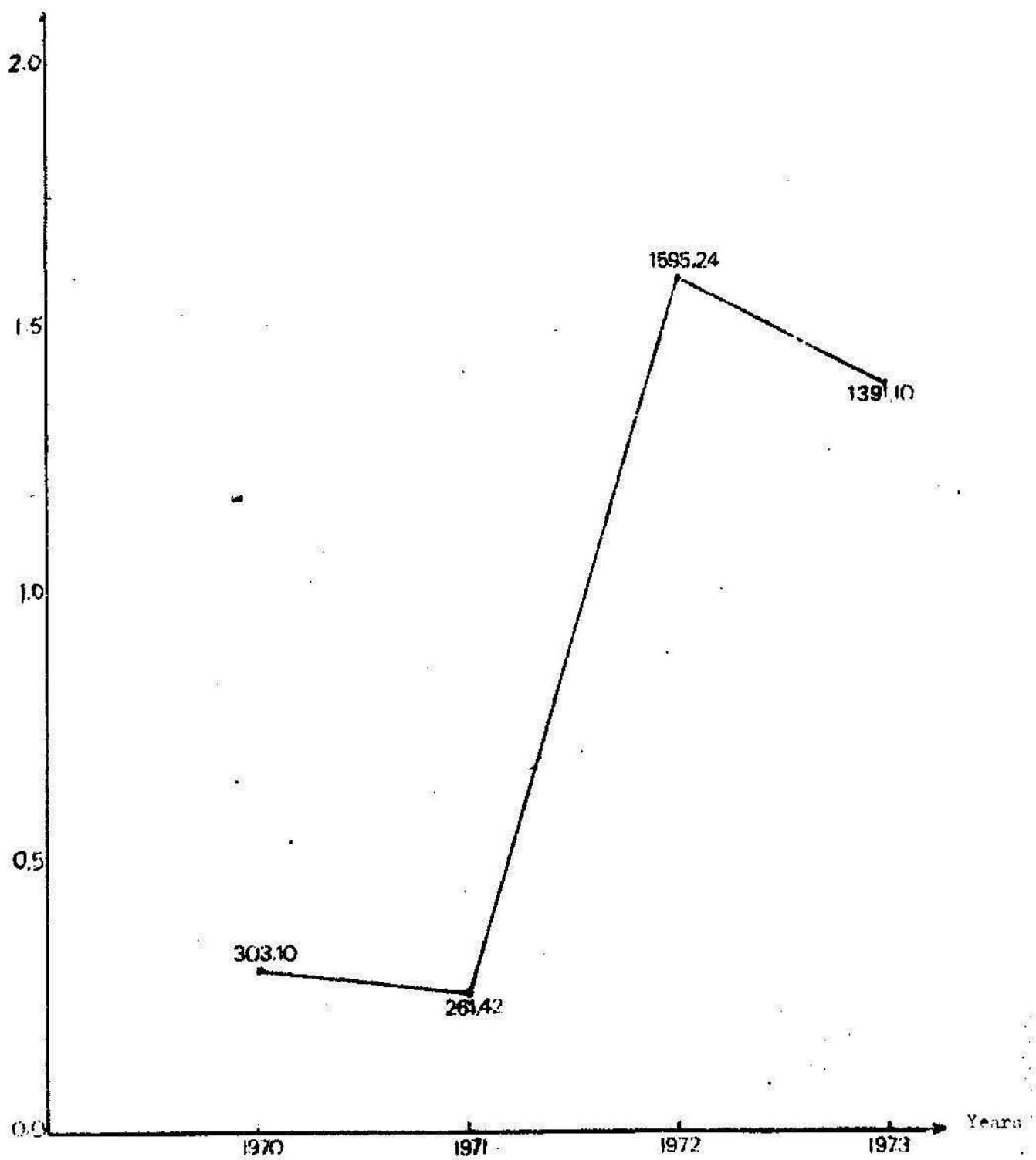
وقد ترتفع هذه النفقات مرة أخرى خلال الأعوام التالية ، اذا استمر استخدام نفس المركبة في نفس هذه الظروف .

In thousands of DA



الرسم ١ — الآلات العامة

In thousands of DA



الرسم ٢ - جهاز نقل الحركة

(٢) جهاز نقل الحركة (تروس السرعة)

يتشابه الرسم ٢ مع الرسم السابق في أنه خلال العامين الأول والثاني تصل تكاليف الاصلاحات لصفر وق جهاز الحركة إلى نحو ٠١٣٠٣ درهم جزائري و ٥٤٣ درهم جزائري على التوالي . وفي العام الثالث تحدث زيادة هائلة جدا في النفقات ، فتصل إلى ١٥٩٥ درهم جزائري ، وتقى النفقات في السنة الرابعة عند نفس المستوى تقريبا فتبلغ ٠١٣٩١ درهم جزائري .

(٣) الدائرة الكهربائية

يتطابق الرسم رقم ٣ مع الرسم رقم ٢ تماما رغم انخفاض النفقات الخفاضا كبيرا . فابتداء من العام الأول الذي تبلغ النفقات فيه ٢٠٢ درهم جزائري ، والعام الثاني الذي تبلغ فيه النفقات ٦١٦ درهم جزائري ترتفع هذه النفقات إلى ٦٩١٥ درهم جزائري في العام الثالث والتي ٦٤١٥ درهم جزائري في العام الرابع .

ومع هذا فإن الفرق بين العامين الأولين والعامين التاليين أقل بروزا .

(٤) مواسم الارتفاع

يبين الرسم رقم ٤ أن النفقات في هذا الميد ترتفع تدريجيا من العام الأول إلى العام الذي يليه - فتبلغ في السنة الأولى ٤٢١ درهم جزائري في حين تبلغ ٤٢٦ درهم في العام الثاني ، و ٥٠٠ درهم جزائري في العام الثالث و ٤٤١ درهم جزائري في العام الرابع .

وبلاحظ هنا أن هناك زيادة أسرع في النفقات بين العامين الثاني والثالث ، مما يشير إلى زيادة كبيرة في تلك النفقات .

(٥) الاطارات

يبين الرسم ٥ أن نفقات الاطارات تتراوح بين ٥٢٤ درهم جزائري في العام الأول و ٤٠٤ درهم جزائري في العام الرابع ، مما يظهر انخفاضا طفيفا يمروز الزمن .

غير أن هذه النفقات ليست سوى موشر ، إذ أن الأمر ينطوي على عامل كثيرة غير معروفة .

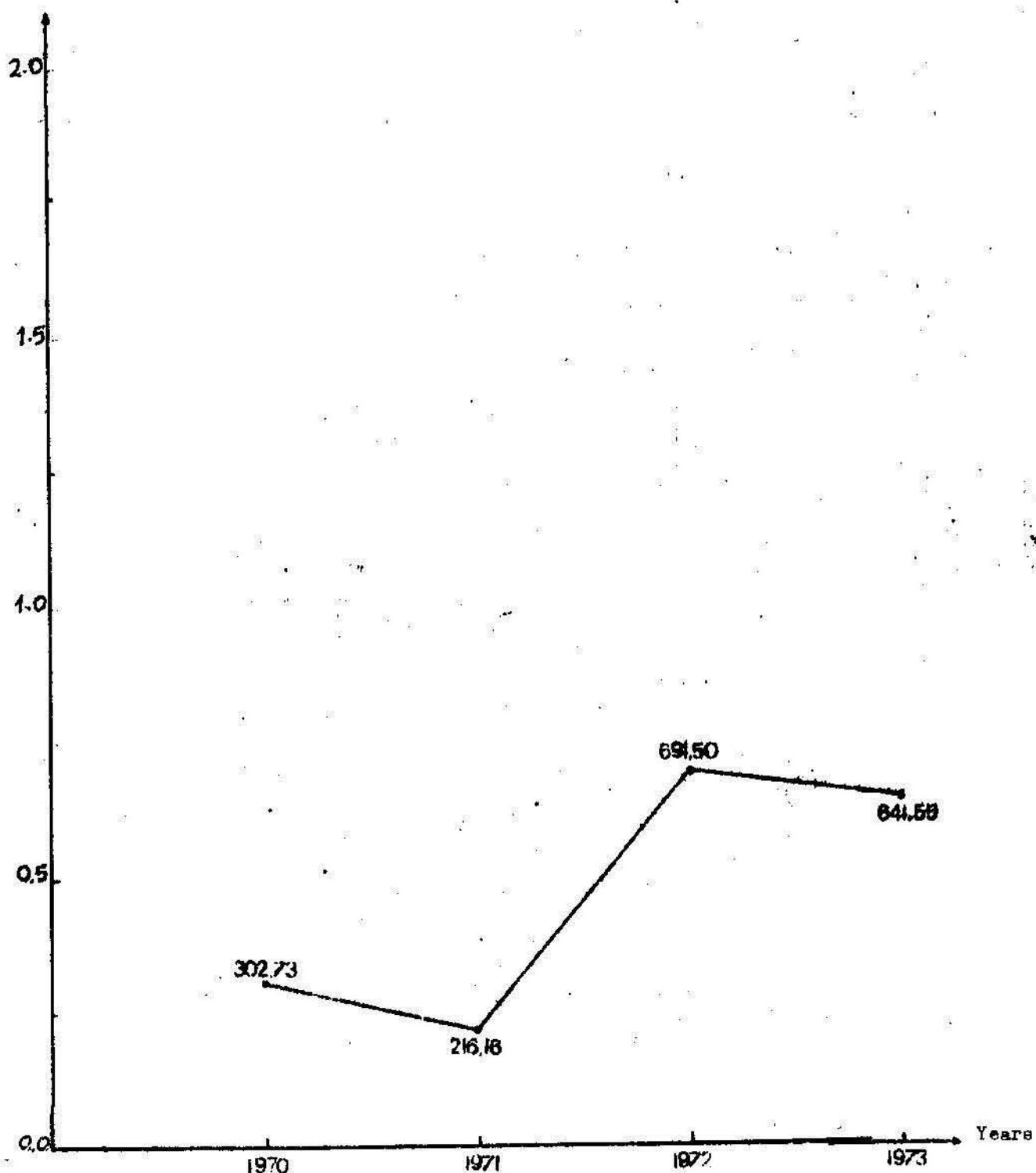
ثانيا - مناقشة

ما يجدر الاشارة إليه أن الافتخار التالية كانت خلفية لهذه الوثيقة :

- اختيار الأجزاء التي يتكرر تعطلها أكثر من غيرها مما يتربّط عليها تعطيل بطول أو يقتصر في شاطف سرق التحريرات وهو اختيار منطقي ،

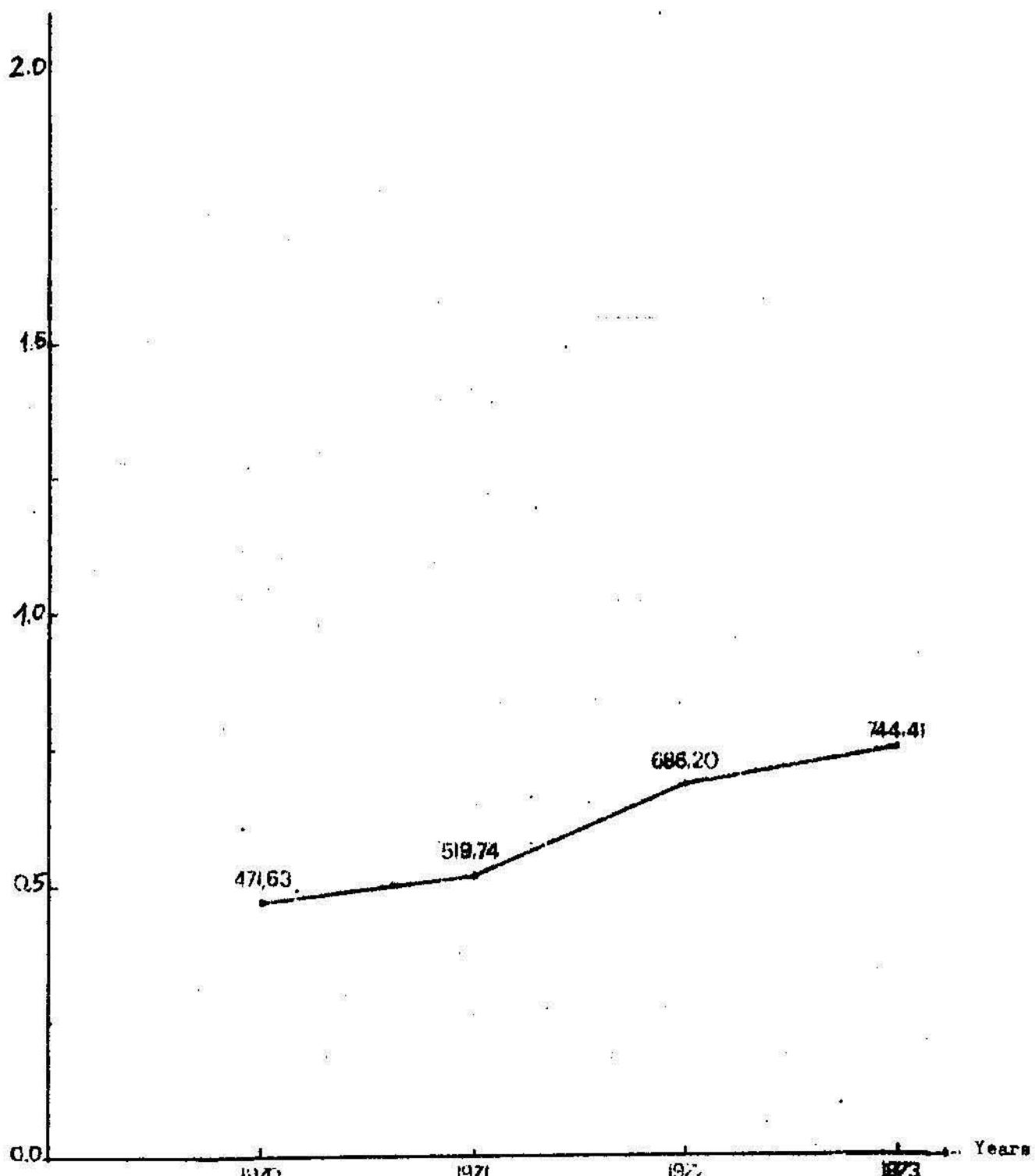
- وقد تم تجميع مختلف الأجزاء في بود خص بطريقة عشوائية ، دون تعييز واضح بينها . ويمكن الاشارة في هذا الصدد إلى الاطارات إذ من الصعب تحديد المناسبة التي يمكن أن يعزى عطل أحدى المركبات إليها . وبصفة خاصة فإن الحالات التي أشير إليها هنا تتخطى حدوث عطب في جزء هام من السيارة مما يستدعي إرسال الجزء الذي أصابه العطب للإصلاح محليا أو إعادة المركبة إلى المورشة الرئيسية واستبدالها بمركبة أخرى بحالة تشغيلية جديدة .

In thousands of DA

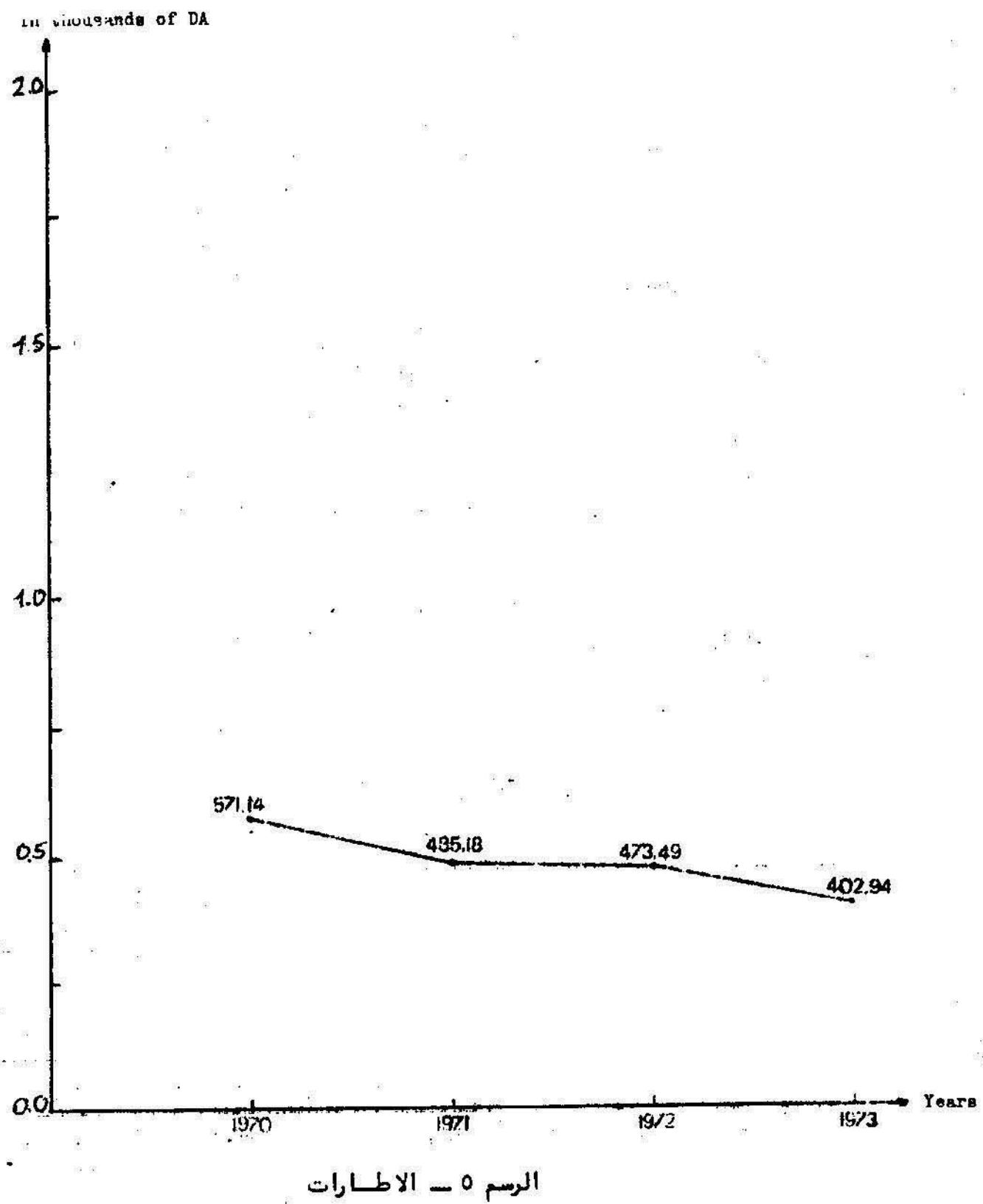


الرسم ٣ – الدائرة الكهربائية

In thousands of DA



الرسم ٤ - موالع الارتجاج



— واذا ما وضعنا هذه النقاط في الاعتبار ، فإنه يمكن تلخيص الاصلاحات اللازمة خلال السنوات الأربع السابقة (أى من عام ١٩٦٠ التي بدأ فيها استخدام هذه العركبات وهي جديدة في الجدول ١ التالي ، مع شرح بسيط لها في الرسم ٦

### الجدول رقم ١ - اتجاهات نفقات الاصلاحات

(النسبة المئوية للاصلاحات الى قيمة المركبة وهي جديدة )

بنود الاصلاح	١٩٦٠ القيمة بالدرهم الجزائري %	١٩٦١ القيمة %	١٩٦٢ القيمة %	١٩٦٣ القيمة %
أجزاء ميكانيكية	١٣٥٣٠١	٣٩٥	٤١٤٥٤١	١٢٥١٢٥٧٩
جهاز نقل الحركة	٣٠٢٠	١٤١	٤٤٢٦	٣٤٥٩٥
الدائرة الكهربائية	٣٠٢٢	١٢١	٦١٢١	٥٠٥٠
موانع الارتجاج	٤٢١٢	٢٢٤١	٢٤١٥٩	٢٢٤٢
الاطارات	٥٢١٤	٤٤٦	٤٨٥١٨	٤٩٤٢
المجموع	٢٢٧٢	١٣٢	٩١٦٢٦	٩٥٤٦٥

### الاستنتاجات

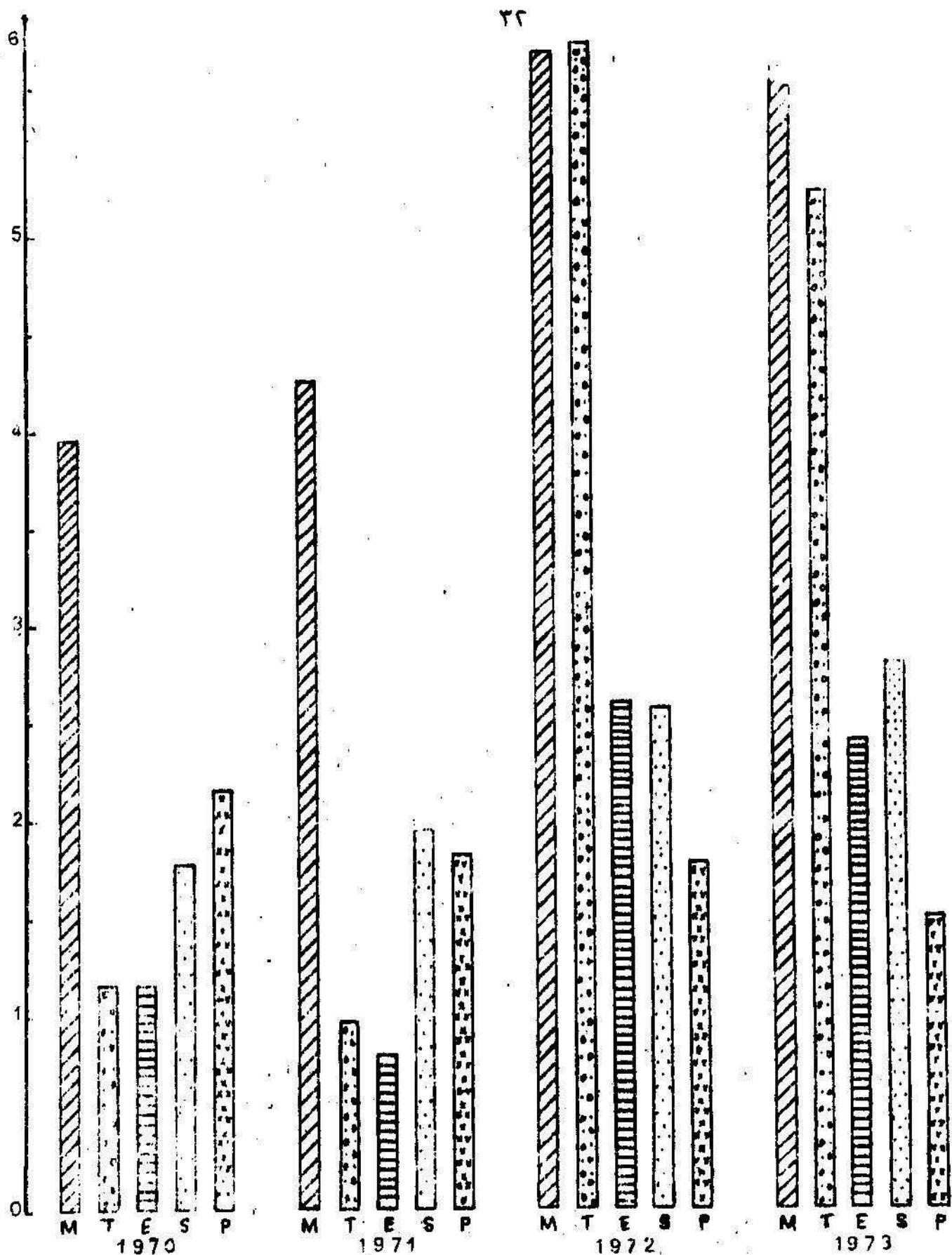
يعلن ، بعد دراسة الجدول رقم ١ والرسم رقم ٦ ، الانتهاء الى الملاحظات التالية :

١- ابتداء من العام الأول الذي تستخدم فيه العركبة ، تبلغ نفقات اصلاح الالات (٣٩٥٪) وتزيد على جميع بنود النفقات الأخرى بحوالي ضعفين أو ثلاثة أضعاف . ويستمر هذا المند الرئيسي من بنود الاعاق في استنزاف التكاليف الكبيرة هذه بنفس النسبة خلال العام الثاني أيضاً .

ويبرز هذا واضح اعتبرا من العام الثالث : اذ تبلغ النفقات نحو ٦٪ من قيمة المركبة الجديدة ، وتهمن عد هذا المستوى خلال العام الرابع أيضاً .

٢- رغم أن هذا المند يتكلف نفقات اصلاح مخفضة نسبيا ، تبلغ نحو ١٪ خلال العامين الأولين ، فإن تكاليف اصلاح جهاز نقل الحركة ترتفع ارتفاعا كبيرا خلال العام الثالث ، وتصعد الى نحو ٦٪ وتستغرق نفس هذا المستوى في العام الرابع كذلك .

٣- وتسير نفقات اصلاح الدائرة الكهربائية وأجزاء موانع الارتجاج على نفس النطاق العام تقريبا كما ذكرنا من قبل ، وإن كان ذلك بمستوى أقل . ومع هذا فإن النفقات التي يتطلبها اصلاح الدائرة الكهربائية والتي تبلغ نحو ١٪ تقريبا خلال العامين الأولين ، ترتفع الى ٤٥٪ في العام الثالث وتسنم في الزيادة الكبيرة بصورة مفاجئة أكثر مما هو الحال بالنسبة لقطع غيار موانع الارتجاج ، التي يبلغ الفرق بين أرقامها في العامين الأولين (٢٪ تقريبا) والعامين الآخرين (٥٪ تقريبا) وهي نسبة غير ملحوظة جداً .



الرسم ٦ - تكاليف الاصلاحات معبراً عنها بالنسبة المئوية من قيمة المركبة الجديدة

M = machine parts. T = transmission. E = electric circuit. S = suspension. P = tires

وخلصة القول ، أنه بخلاف الأطارات ، فإن نفقات اصلاح التعطل تهدأ في العام الأول حين تبلغ ١٠٪ من قيمة المركبة . وتتضاعف هذه النسبة تقريباً ابتداءً من العام الثالث لتشغيل المركبة وذلك لسبب الزيادة السريعة في النفقات التي تعزى إلى استهلاك الآلات والتروس .

وهكذا فإن معدلات تشغيل المركبات العادية تهدأ فجأة زيادة كبيرة اعتباراً من العام الثالث من استخدامها . يعزى هذا إلى أثر ظروف التشغيل الصعبة في الصحراء على المركبات .

ويبدو بديهيأ أن الفترة العطل لاستخدام آية مركبة في ظروف التحرييات في الجزائر هي نحو عامين . أما فيما عدا ذلك ، فإن البقاء على مركبة بحالة تشغيلية جيدة في الظروف سالف提 الذكر يتطلب نفقات كبيرة للغاية .

وهناك حلان محتعلن ، أما إجراء عمارة كاملة للمركبات للبقاء على نفقات صيانتها عند حد قبول أو استبدالها بمركبات جديدة .

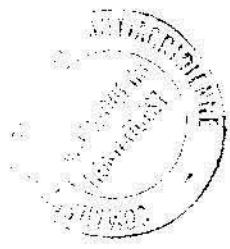
وهذل يجدر اجراء دراسات أكثر عمقاً تضع في اعتبارها بعض العوامل الأخرى ( كالحالة العامة للمركبة والقدرة الفنية لورش الصيانة ، والوسائل الطالية المتوافرة ، وطرازقوى العاملة المتأحة وغير ذلك ) حتى يمكن التوصل إلى حل حول ملائمة .

المرفق رقم (٢)

مجلس مكافحة الجراد الصحراوى فى شمال غرب أفريقيا  
حساب الامانة رقم ١١٦٩

ميزانية فترة الخمس سنوات ١٩٧٣-١٩٧٧ مقدمة حسب بندود الانفاق المتبعة في المنظمة

رقم البند	العاميات	الاجطىسى	١٩٧٣	١٩٧٤	١٩٧٥	١٩٧٦	١٩٧٧	١٩٧٨
<u>١٠ العروضات</u>								
	الخبراء لفترات قصيرة والمعرجون الفوبيون والعوظفون المعاونون		٢٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	
<u>٢٠ نفقات المسفر</u>								
	المدربون وفرق المكافحة واشتراك موظفي المنظمة في الدورات ، والتنسيق الإقليمي والمستشارون		١١٥٠٠٠	٤٣٠٠٠	٤٣٠٠٠	٤٣٠٠٠	٤٣٠٠٠	
<u>٣٠ الخدمات التعاقدية</u>								
	الطباعة ، والتقارير		١٥٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	
<u>٤٠ نفقات التشغيل العامة</u>								
	مصرفات متوجهة		٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	
<u>٥٠ التبريدات والعواد</u>								
	الإمدادات للتجهيزات الميدانية ومحروقات وصيانة المركبات		١٥٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	
<u>٦٠ معدات</u>								
	معدات المشروعات الميدانية		٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	
<u>٨٠ منس تدريبية وأدوات</u>								
	تدريب فردى وجماعي		٥٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٥٣٠٠٠	٥٣٠٠٠	٥٣٠٠٠	
<u>٩٠ تكاليف خدمة المشروعات (%)</u>								
	(١٤) (%) تكاليف خدمة المشروعات		٣٦٥٠٠٠	٥٣٠٠٠	٥٣٠٠٠	٥٣٠٠٠	٥٣٠٠٠	
			٣٧٢٠٠	٧٤٢٠	٧٤٢٠	٧٤٢٠	٧٤٢٠	
			٣٠٢١٠٠	٦٠٤٢٠	٦٠٤٢٠	٦٠٤٢٠	٦٠٤٢٠	
			٥٩٠	٥٨٠	٥٨٠	٥٨٠	٥٨٠	
	مطفرفات		٢٠٥٠٠٠	٦١٠٠٠	٦١٠٠٠	٦١٠٠٠	٦١٠٠٠	
	اجمالى العيزالية السنوية							



## (٢١) الرفق رقم

مجلس مكافحة الجراد الصحراوى في شمال غرب أفريقيا  
حساب الأمانة رقم ٩٦٩

بيان نهائى بالحسابات حتى ٣١ ديسمبر ١٩٧٤ (بالدولار الأمريكى)

الإيرادات

١٤٢٢٥٢	الرصيد في أول يناير ١٩٧٤
	المبالغ التي وردت من حكومة :
١٨٦٩٩	المغرب (١٩٧٤)
١٢٤٠٠	ليبيا (١٩٧٤)
٦٥٨٤	تونس (الجزء من عام ١٩٧٤)
١٢٠٨٠	الجزائر (١٩٧٤)
<u>٥٩٦٦٠</u>	<u>فوائد متراكمة ١٩٧٤</u>
<u>٢٠٦٩١٢</u>	<u>٤٨٩٢</u>

يخصم منها ما يلى :

النفقات النقدية لعام ١٩٧٤

٢٧٧٨	الموظفون
٨٢٨	نفقات السفر لمهام رسمية
٢٠٦٢	خدمات تعاقدية
٢٤٤	مصاريف تشفيل طامة
١١٨	أداءات ومواد
١٠٨٠	أثاث ومعدات
<u>١٠٧٨١</u>	<u>ملح تدريبية</u>
<u>١٨٠٤٦</u>	
<u>٢٥٢٢</u>	<u>تكليف خدمة المشروطات (%) ١٤</u>
<u>٢٠٥٧٣</u>	
<u>١٨٦٣٤٤</u>	

الرصيد في ٣١ ديسمبر ١٩٧٤

المرفق رقم (٤)مجلس طافحة العراد الصعراوى فى شمال غرب أفريقياحساب الأمانة رقم ٩١٦٩بيان موقف بالحسابات حتى ٢١ ديسمبر ١٩٧٣بالملايينالإسواتات١٨٦٣٤٤الرصيد في أول يناير ١٩٧٣البالغ التي وردت من حكومة :١٢٥٠٠ ليبية٤٠٤٠٠ المغرب٢١٣٧٩ تونس٥٤٤١٩فوات مترامية٥٧٦٣٩٠١٨١٣٤٦٥٣٥يخصم منها ما يلى :المحروقات النقدية لعام ١٩٧٣الوظفون٤٦٢١ نفقات السفر لمهام رسمية٢٤٣٥ خدمات تعاقدية٤١٠ مصروفات تشغيل مأمة١٤٠٠ امدادات ومواد٢١١٦ أثاث ومعدات٦٣٧٦٣ نفقات شراء المبنى وتحسينه١٨٧٩٣ ملح تدريبيـة٥٥٤٤٤٥٧٦٣تكليف خدمة المشروعات (%)٦٣٤٠٦١٨٣٣١٩الرصيد في ٢١ ديسمبر ١٩٧٣

خريطة (—) خطر سير التهربات التي أجهضت في المصراة الجزائرية ومبررات شرارها

