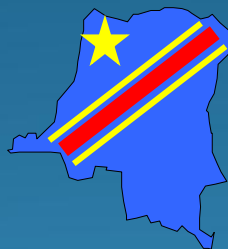


ATELIER REGIONAL DE LA CHAINE DU FROID DANS LE DEVELOPPEMENT DE L'AGRICULTURE ET L'AGRO INDUSTRIE EN AFRIQUE SUBSAHARIENNE



ETAT DES LIEUX DE L'UTILISATION DU FROID DANS LE COMMERCE ET LA CONSERVATION DES ALIMENTS EN RDC

Par
Dr Anaclet NKISISA

Introduction

Malgré qu'elle produit le courant électrique le moins cher du monde, la R.D.C n'a jusqu'à ce jour réussi à ne desservir que $\pm 20\%$ de sa population en électricité.

Ainsi l'utilisation du froid dans le commerce et la conservation des aliments est très faible sur l'étendue du pays.

Distribution du courant électrique

- Seules trois provinces en sont \pm couvertes: Bas Congo, Katanga et Ville de Kinshasa.
- Dans les huit autres seuls les chefs lieux en sont pourvus.
- Le secteur de l'importation est le plus fourni en froid pour garantir la conservation et la commercialisation des denrées alimentaires d'origine animale et végétale.

Chaîne de froid et Importation

Toutes les chaînes de froid servant à la conservation et distribution des denrées alimentaires d'origine animale appartiennent à des sociétés privées d'importation notamment :

- Bas-Congo et Kinshasa: ORGAMAN, INALCA, CONGO FUTUR ,
- Katanga: KATANGA FUTUR, FRIGO MOERO, CONGO FUTUR, K.T.B., MARINE INTERNATIONAL, MANOA INVESTMENT, MEGASTORE, JAMBO MAR, ALECO

Chaîne de froid et production locale

- La production locale est en baisse constante depuis des années.
- Généralement elle est consommée directement après récolte ou abatage et ne nécessite pas ainsi une quelconque conservation.
- Ceci s'explique du fait que la production agricole nationale ne suit pas le taux de croissance démographique.

Chaîne de froid et commercialisation(1)

- Faible utilisation dans la commercialisation et la conservation des denrées alimentaires dans tout le pays, mis à part dans les grandes villes pour des raisons évoquées ci haut,
- Toutefois la situation est évolutive pour le stockage et le transport des vivres frais importés

Chaîne de froid et commercialisation(2)

- Dans les foyers l'utilisation du congélateur et frigidaire permet la conservation mais elle est souvent perturbée par les coupures répétées de fourniture d'énergie électrique.
- Kinshasa, Matadi et Boma: les sociétés d'import ci haut citées détiennent et gèrent quotidiennement des gros tonnages de denrées alimentaires d'origine animale et végétale importés.

Chaîne de froid et commercialisation(5)

- Ils disposent des entrepôts de grande capacité et d'un important charroi automobile adapté au transport de vivres congelés des ports de débarquement aux entrepôts.
- plusieurs abus sont constatés au niveau de la distribution à cause de l'utilisation de véhicules non conformes et non adaptés par les détenteurs de petites chambres froides.

Chaîne de froid et commercialisation(6)

- \pm 600 détenteurs de petites chambres froides sont éparpillées à travers la ville de Kinshasa et se ravitaillent auprès des maisons d'importation .
- Ainsi pendant le parcours, la marchandise perd quelques degrés de température. Une fois stockée dans les petites chambres froides, la marchandise est livrée aux jeux de coupures intempestives d'énergie électrique. Ceci ne permet pas de conserver les denrées à leur état initial d'où plusieurs cas d'avaries.

Infrastructures de froid

- la RDC possède des entrepôts frigorifiques dans toutes les grandes villes et dans les sites d'élevages bovins, porcins et volailles, mais leur état pour la plupart est défectueux sauf ceux appartenant aux entreprises d'importation ainsi que ceux de distributeurs.
- Pour les abattoirs: la chaîne de froid est inexistante sauf l'abattoir de Bunia et deux de Lubumbashi et celui d'ORGAMAN à de Kinshasa.

Infrastructures de froid(2)

- Le Domaine Présidentiel de la Nsele, de Mbuji- Mayi et de Lubumbashi sont pourvus d'infrastructure fiables ainsi que les élevages JVL actuellement Orgaman et autres.
- Dans les villes portuaires (Boma et Matadi) les sociétés d'import y ont implanté des entrepôts importants de stockage des denrées alimentaires d'origine animale pour mieux réguler leur distribution à travers le pays (Kinshasa, Kikwit, Bandundu ville, Mbandaka, Bumba, Kisangani).

Infrastructures de froid (3)

Pour la distribution, la Société ORGAMAN possède un parc automobile imposant (150) avec conteneurs frigo et deux bateaux frigorifiques sur le fleuve Congo. Quant au centre et au sud du pays, desservis par le chemin de fer, ils ont jadis utilisé les wagons frigorifiques pour la distribution des vivres frais d'origine animale en provenance de l'Afrique Australe et de l'Afrique de l'Est.

Infrastructures de froid(4)

- Dans les sites de pêche continentale et maritime, quelques opérateurs économiques possèdent des embarcations munis des congélateurs alimentés par des groupes électrogènes embarqués pour la conservation du poisson frais.
- En région lacustre (lacs Tanganyika, Kivu, Edouard, Albert), il existe des petits dépôts transformés en chambres froides mais non-conformes.

Equipements utilisés

- Au niveau domestique, 20% de la population Congolaise utilise le réfrigérateur ou le congélateur pour la conservation des aliments.
- La chaîne de froid est constituée des chambres froides (positives et négatives), des réfrigérateurs domestiques et des armoires frigorifiques (comptoirs frigo) pour les espaces commerciaux.



**JE VOUS REMERCIE POUR VOTRE
ATTENTION**

Atelier Régional de la chaîne de froid dans le
développement de l'Agriculture et l'Agro-Industrie
en Afr Subsaharienne