





APPROCHE sur la DEFINITION des SYSTEMES FRIGORIFIQUES de la CHAÎNE du FROID

DESIGN APPROCH
for REFRIGERATION SYSTEMS
for THE COLD CHAIN

Paul RIVET Director AF CONSULTING

Vice président commission D1 de l'IIF / vice-president of commission D1 IIR





CHOIX du PROCEDE DE REFROIDISSEMENT dès la RECOLTE selon: CHOICE OF PROCESS COOLING SOON AFTER HARVESTING

- La quantité et le type de produits (légumes, fruits, viandes, poissons)
- Flow and product types
- ❖ Process de refroidissement/congélation: continu, séquentiel ...
- Continous flow or batches
- La polyvalence souhaitée / flexibility needed
- ❖ La filière aval (frais ou congelés, transformation, vente)
- Further processes (fresh, froozen, ready meals, sales)
- ❖ Air, eau, saumure, glace , coulis de glace
- Cooling medias : air, water, ice, liquid ice



CHAÎNE du FROID THE ground heating COLD CHAIN



MOYENS de CONSERVATION ET DE STOCKAGE avant TRANSPORT (1)

TYPE OF STORAGE BEFORE TRANSPORT

- **❖Chambres froides positives ou négatives/ cold stores LT .HT**
- Stockage longue ou courte durée/ storage time
- **❖**Atmosphère controlée, humidité, température: internal conditions
- **♦**Orientation: store location
- ❖Isolation et réchauffage du sol/ insulation and subground heatin
- ❖Sas ou Quai avec refroidissement et/ou de déshumidification
- Anteroom with cooling and dehumidification equipements
- **❖Portes manuelles, automatiques, doubles, rapides/ type of doors, manual, auto**
- **❖**Type de palettiers /type of storage: bulck, full access ...
- (1) Mêmes considérations en entrepôts de distribution/ same for distribution plateforms





TRANSPORT vers les LIEUX de CONSOMMATION TRANSPORT TO CUSTOMERS (see André Stumpf com)

- Camions isothermes, réfrigérés/ type of refrigerated trucks
- Containers isothermes ou avec groupe embarqué / containers type

VENTE AUX CONSOMMATEURS SALES TO CONSUMERS

- Frais ou surgelés/ fresh or froozen
- En meubles (à portes ou à rideaux)/ closed display cases or with doors
- Sur étals avec glace / on ice layer





CHOIX du SYSTÈME FRIGORIFIQUE

CHOICE OF REFRIGERATION SYSTEM (see Jacques Guilpart com)

- ❖Utilités: électricité, eau, gaz, chaleur, solaire, photovoltaïque
- **❖** Available utilities: electricity, water, heat, gaz, solar and photovoltaic
- **❖**Tarification et disponibilité des utilités
- **❖**Different costs of utilities
- **❖** Environnement / environement
- Froid mécanique, chimique, adiabatique/ mechanical, chimical adiabatic cooling
- ❖Temps amortissement /pack back time





CHOIX du SYSTÈME FRIGORIFIQUE (suite) CHOICE OF REFRIGERATION SYSTEM(cont.)

- **❖**Conditions atmosphériques minimales et maximales/ max and min ambiant conditions
- **❖Type de frigorigènes (naturels, synthétique)/ type of refrigerants**
- **❖**Pérennité des frigorigènes / life time of refrigerants
- ❖Production instantanée et/ou accumulation/ heat storage
- Qualification de l'installateur/ skillness of contractor
- Disponibilité et formation du personnel/ availability of technicians and training
- ❖Pièces de rechange/ availability of spare parts





OPTIMISATION ENERGETIQUE

ENERGY OPTIMIZATION

- ❖ Différentes études montrent une amélioration de performance de 35% en moyenne en entreposage, en distribution, pour réfrigérateurs...
- several studies show a possible energy saving of 35% for cold storage, distribution, household refrigerators, food production
- ❖Vingt et une pistes d'améliorations ont été identifiées en froid agroalimentaire variant de 5 à 35% (étude ADEME en Languedoc Roussillon)
- ❖ 21 potential saving sources have been identified and estimated for refrigeration applications in food industries ranging from 5 to 35%
 (ADEME contract for Languedoc-Roussillon)





PISTES d'ECONOMIES d'ENERGIE / POSSIBILITIES OF ENERGY SAVING

- 1. HP flottante /floating high pressure
- 2. BP flottante/ floating low pressure
- 3. Variation de vitesse compresseurs, ventilateurs, pompes / inverters
- 4. Moteurs à commutation électronique pour ventilateurs/ EC motors
- 5. Compresseurs performants/ efficient compressors
- 6. Moteurs à haut rendement/ high performance motors
- 7. Fonctionnement en Économiseur pour compresseurs rotatifs/ economized comprs
- 8. Groupes de refroidissement et systèmes performants/ efficient chillers
- 9. Gestion de la marche à charge partielle/ part load running
- 10. Récupération de chaleur/ heat recovery
- 11. Sous refroidissement du liquide HP/ high pressure liquid subcooling
- 12. Systèmes de gestion centralisée avec diagnostic et aide à la maintenance/ BMS
- 13. Accumulation de froid/ refrigeration energy storage
- 14. Echangeurs surdimensionnés/ oversized exchangers
- 15. Maîtrise des pertes de charge/ minimize refrigerant and coolant pressure drop
- 16. Rideaux d'air et déshumidificateurs/ air curtains
- 17. Choix du « bon » fluide et du « bon » système/ right refrigerant and right system
- 18. Pompe à chaleur/ Heat pumps
- 19. Double portes rapides/ quick sliding doors
- 20. Refroidissement naturel/ free cooling
- 21. Refroidissement adiabatique/ adiabatic cooling





QUELQUES IMPERATIFS (suite à audits)

SOME IMPORTANTS FACTORS (founded after several audits)

REGULATION et POINTS de CONSIGNE/PLANT CONTROL and SETTINGS

- avoid long part load running times and short on/off sequences
- adjust condensing and evaporating temperatures
- adjust defrosting time

COLD STORE OPERATION

- arrange quay or anteroom with air deshumidification
- control doors openings,
- install quick doors in case of heavy traffic

DISPLAY CASES AND FRIDGES

- install doors on LT and HT cabinets (at least night curtains)
- Select HC refrigerants *on fridges, freezers, vending machines (better efficiency than HFC)

^{*} For compact systems (integrated units) Technicians training compulsory





POUR EQUIPEMENTS EXISTANTS

EXISTING SYSTEMS

- ❖Optimsation du process, des flux et des besoins de froid
- **❖Process**, flow and refrigeration needs optimization
- ❖Définition du temps d'amortissement(court ou long terme)
- **❖Define pay back and amortization times**
- **❖** Choix du frigorigène: naturel, synthétique/ choice of refrigerant
- **❖Impact du choix sur les composants existants**
- Impact on existing components
- ❖Impact environnemental /environemental impact
- **❖Optimsation énergétique et d'exploitation (gains potentiels 15 à 50%)**
- **❖**Energy and running costs optimization (potential savings 15 to 50%)





MERCI de VOTRE ATTENTION THANKS for your ATTENTION

Paul RIVET <u>afconsulting@sfr.fr</u> 00 33 (0) 623172254 paulrivet@free

QUESTIONS et DISCUSSION