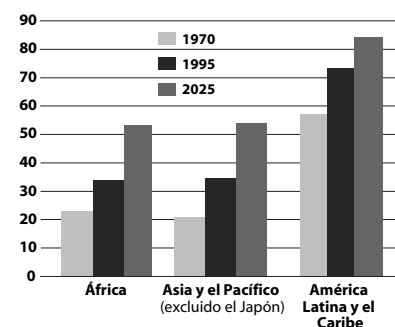


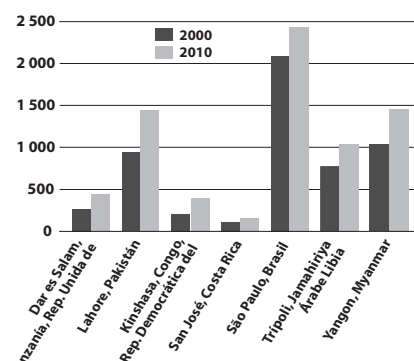
## DATOS BÁSICOS

- En América Latina y el Caribe el 75 por ciento de la población vive en ciudades; esta cifra aumentará al 83 por ciento en el año 2030. Las cifras comparativas para Asia y el Pacífico se sitúan entre el 37 y el 53 por ciento, y para África entre el 38 y el 55 por ciento.
- Veinte ciudades tienen en la actualidad una población de más de 10 millones de habitantes.
- En las zonas urbanas, la población gasta una media del 30 por ciento más en alimentos que en las zonas rurales, pero consume menos calorías.
- Las grandes distancias, el mal estado de las carreteras, el mantenimiento deficiente de los camiones y las concentraciones urbanas provocan que entre un 10 y un 30 por ciento de la producción se eche a perder durante el transporte.
- Las explotaciones agrícolas urbanas y suburbanas abastecen de alimentos a cerca de 700 millones de habitantes de ciudades (un cuarto de la población urbana mundial).

### Porcentaje de la población que vive en ciudades...



### ... y los alimentos que necesitará



Consumo neto de cereales (miles de toneladas).

**En el año 2005, más de la mitad de la población mundial vivirá en ciudades. Suministrar alimentos inocuos y asequibles para dicha población agudizará al máximo la tensión a que están sometidos el suministro de alimentos y la cadena de distribución. Las dificultades para equilibrar la oferta y la demanda y los problemas con respecto al transporte, la refrigeración y los mercados se traducen en pérdidas e incrementos de los precios. La producción de alimentos en los núcleos urbanos supone una ayuda, pero los agricultores carecen de la tierra, el agua y los conocimientos suficientes. Será necesario el concurso de expertos de todos los sectores (transporte, agricultura, nutrición y salud pública) para garantizar que una cantidad suficiente de alimentos inocuos, asequibles y de buena calidad llegue a los habitantes de las zonas urbanas.**

## ALIMENTAR A UN MUNDO CADA VEZ MÁS URBANO

En el año 2000, 1 900 millones de personas vivían en ciudades en los países en desarrollo; en 2030, esta cifra aumentará hasta llegar aproximadamente a 3 900 millones. A medida que las ciudades aumentan su población y su superficie, necesitan estructuras más amplias para llevar los alimentos hasta los consumidores, incluidos los sistemas de distribución y los mercados mayoristas y minoristas. En la actualidad, en muchas de las ciudades del mundo en desarrollo los mercados carecen de planificación, lo que ocasiona problemas ambientales y pérdidas crecientes (véase al dorso, *Proporcionar alimentos a la población*).

Las preocupaciones en torno a la seguridad alimentaria son especialmente importantes en las ciudades de los países en desarrollo, donde los índices de pobreza a veces superan el 50 por ciento: por ejemplo, la ciudad de Guatemala (80 por ciento), Chittagong, Bangladesh (78 por ciento) y Kampala, Uganda (77 por ciento). A pesar de que la pobreza sigue siendo más probable en las zonas rurales, está creciendo en las zonas urbanas. Por ejemplo, en Brasil la proporción de pobres que viven en ciudades aumentó de un 39 por ciento en 1970 a un 54 por ciento en 1990.

La pobreza urbana no sólo se localiza en las capitales o megaciudades. Ciudades de provincia de cientos de miles de habitantes pueden tener también gran cantidad de pobres, y problemas prácticos de suministro de alimentos y de distribución.

Los consumidores urbanos pobres:

- gastan de un 60 a un 80 por ciento de sus ingresos en alimentación, lo que les hace especialmente vulnerables al aumento de los precios de los alimentos, por ejemplo los causados por el costo del transporte o las prácticas monopolísticas de los comerciantes poderosos;
- son el último eslabón de una larga cadena alimentaria y disponen de posibilidades reducidas de elección respecto a dónde comprar, con lo cual aumenta el riesgo de que se consuman alimentos de mala calidad.

La seguridad alimentaria constituye un grave problema en las zonas urbanas, donde una manipulación y refrigeración deficientes y vendedores poco escrupulosos pueden dar lugar a alimentos contaminados o adulterados.

### Comida de venta callejera : un fenómeno con sus pros y contras

Una parte importante del régimen alimentario de muchos habitantes de ciudades consiste en comidas de venta callejera: comidas preparadas o refrigerios que se venden a bajo precio en la calle. Las comidas de venta callejera resultan de gran utilidad, sobre todo para los más pobres que no disponen de tiempo y de los medios necesarios para cocinar, pero también las personas que trabajan en oficinas y otros grupos sociales recurren a éstas.

Las comidas de venta callejera constituyen una importante fuente de empleo, en particular para las mujeres; en algunos casos, es más barato comprarlas que cocinarlas en casa, y pueden tener un alto nivel nutritivo, como lo testimoniaron las encuestas llevadas a cabo en Indonesia y la India. Pero los vendedores normalmente no tienen acceso a aseos o a agua limpia y carecen de formación en materia de higiene en la manipulación de alimentos. Sus puestos de venta improvisados se convierten en obstáculos al tráfico. Las autoridades municipales pueden desempeñar una función decisiva en el aumento de la seguridad de las comidas callejeras, así como en la eficacia de su organización.



Vendedores callejeros de alimentos en Sikasso, Mali.

## PROPORCIONAR ALIMENTOS A LA POBLACIÓN: SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN

Un sistema eficaz de suministro y distribución de alimentos garantiza que la población tenga un acceso cómodo a una amplia variedad de alimentos de gran calidad y asequibles, permitiendo una alimentación sana. Las fases fundamentales son las siguientes:

**Fase 1:** Los agricultores tienen información sobre la situación del mercado en ese momento y pueden ajustar la producción a la demanda.

**Fase 2:** Los precios se anuncian en puntos de reunión rurales, lo cual permite a los agricultores vender a los comerciantes su producción a un precio justo y a su vez garantizar un buen suministro.

**Fase 3:** Los camiones de los comerciantes pueden llegar con rapidez a los mercados urbanos al por mayor por buenas carreteras, evitando desgastes y atascos, e impidiendo que se produzcan pérdidas costosas.

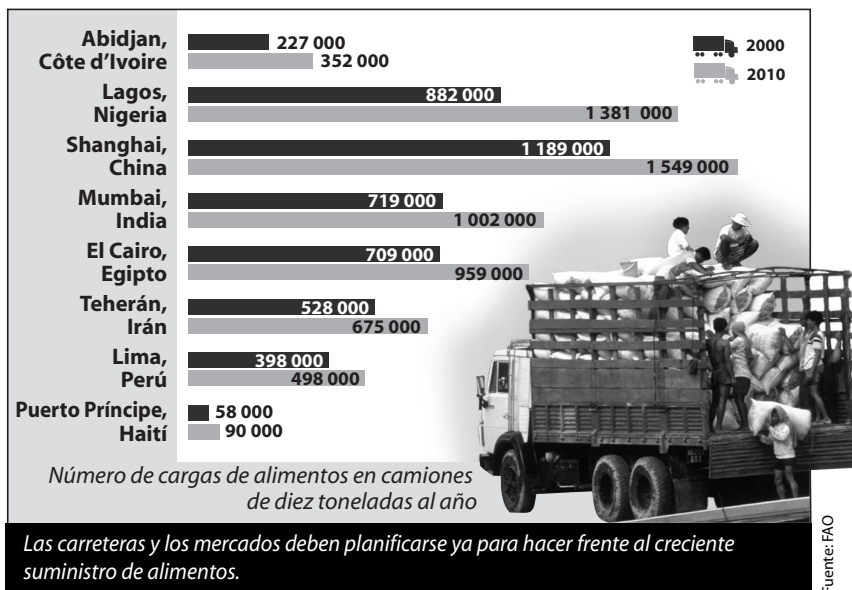
**Fase 4:** Los mercados mayoristas y minoristas están planificados y supervisados adecuadamente y cuentan con instalaciones para el estacionamiento, la descarga, el pesado y el empaquetado, y disponen de aseos y agua limpia.

Los mercados deberían planificarse, pero no siempre es posible. De hecho, cuando los mercados aparecen de forma espontánea en un sitio, es porque normalmente es allí donde se necesitan. Cuando la planificación es posible, debe hacerse, consultando a los comerciantes y a los clientes para garantizar que los mercados respondan a sus necesidades.

### EL PAPEL DEL GOBIERNO

Es necesario que las autoridades urbanas reconozcan su responsabilidad respecto al abastecimiento y distribución de alimentos. A este respecto deben:

- Hacer participar en la planificación urbana a planificadores del transporte, edafólogos, especialistas en ganadería, nutricionistas y profesionales de la salud pública.
- Diseñar y emplazar los mercados en consulta con los usuarios y planificarlos de manera que tengan unos efectos mínimos sobre el medio ambiente.
- Crear programas de microcréditos para los comerciantes, incluidos los vendedores callejeros de alimentos, a fin de financiar mejoras en la higiene y en el almacenamiento.
- Garantizar que los agricultores urbanos tengan acceso a la tierra, seguridad en la tenencia, servicios de extensión, crédito y asistencia en la adquisición de semillas y otros insumos.



### DATOS SOBRE LA AGRICULTURA URBANA

- Alrededor de 200 millones de agricultores urbanos en todo el mundo suministran alimentos a 700 millones de personas, cultivando sus productos en huertos comunitarios y en terrenos baldíos, tejados y cualquier otra superficie libre que puedan encontrar. Todavía cultivarían más si pudieran disponer de más espacio.
- La agricultura urbana reporta una serie de importantes beneficios, incluidos ingresos y empleo, la sustitución de importaciones y mejoras ambientales tales como la protección de la capa superior del suelo.
- En Asia, alrededor de la mitad de las familias urbanas cultivan al menos algunos alimentos.
- Los cultivos urbanos deben ser de bajo valor (para desalentar el robo), crecer rápidamente (debido a la incertidumbre respecto de la tenencia de las tierras) y fáciles de cultivar (debido a la falta de conocimientos especializados, insumos y herramientas), por lo tanto no siempre es posible cultivar productos rentables.
- Dado que las autoridades de las ciudades consideran que la agricultura urbana es un retroceso, los agricultores urbanos tienen con frecuencia que hacer frente a obstáculos de orden político y reglamentario, incluidas la persecución y confiscación de productos.
- Los riesgos para la salud pueden derivar del uso de agua residuales y desechos humanos no tratados como fertilizantes para los cultivos. Por ejemplo entre los años 1985 y 1991, de un 45 a un 70 por ciento de todos los casos de fiebre tifoidea en Santiago, Chile, se debieron al riego con aguas residuales.

### ESTUDIO DE UN CASO LOS MERCADOS NO PLANIFICADOS DE HANOI

La experiencia de Hanoi, con una población que asciende a cinco millones de habitantes y continúa creciendo, es un ejemplo paradigmático del desafío alimentario al que se enfrentan las ciudades de los países en desarrollo. De los cinco principales mercados de alimentos al por mayor que existen en Hanoi, uno de ellos había sido planificado; los restantes se habían ido desarrollando de forma espontánea, causando problemas importantes en el tráfico y en la manipulación de alimentos. Como consecuencia, entre un 15 y un 20 por ciento de la producción se echa a perder antes de ser vendida. De los 104 mataderos de la ciudad, 78 se encuentran en el centro de la misma y funcionan en un espacio no adecuado para este fin y con equipos inseguros y controles veterinarios insuficientes. Normalmente las canales se exhiben en el mismo suelo.

La producción de alimentos en Hanoi y sus alrededores suministra el 80 por ciento de las hortalizas frescas de la ciudad y gran parte de la carne y los huevos, lo cual permite ahorrar en costos de transporte. Pero los agricultores urbanos de los países en desarrollo con frecuencia no saben cómo utilizar de forma segura los plaguicidas, aguas residuales o fertilizantes, y a veces cultivan en terrenos contaminados. Una encuesta llevada a cabo en Hanoi en 1999 puso de manifiesto que la carne de pollo tenía un alto contenido de residuos de antibióticos, el DDT aparecía a menudo en la carne (y estaba siempre presente en los huevos), y la carne y los productos lácteos se encontraban fuertemente contaminados con bacterias y metales pesados.

### CONTACTOS

Para más información, dirigirse a:

**Alimentos para las ciudades**  
Tel. +39 06 570 53817  
Fax +39 06 570 54961  
sada@fao.org

**Información para los medios de comunicación**  
Tel. +39 06 570 53625  
Fax +39 06 570 53729  
media-relations@fao.org

**Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación**  
Viale delle Terme di Caracalla  
00100 Roma, Italia  
[www.fao.org](http://www.fao.org)