

联合国
粮食及
农业组织Food and Agriculture
Organization of the
United NationsOrganisation des Nations
Unies pour l'alimentation
et l'agricultureПродовольственная и
сельскохозяйственная организация
Объединенных НацийOrganización de las
Naciones Unidas para la
Alimentación y la Agriculturaمنظمة
الغذية والزراعة
للأمم المتحدة

R

Пятое совещание Неофициальной консультативно-технической рабочей группы открытого состава по Глобальному реестру

Сеул, Республика Корея, 13-14 мая 2019 года

Доклад о консультации СРГ-ТД по предлагаемым поправкам к кодам ISSCFV

Резюме

Координирующая рабочая группа по статистике рыбного хозяйства (КРГ) предложила внести поправку в составленный в 1984 году перечень Международной стандартной статистической классификации рыбопромысловых судов по типам судов (ISSCFV), которая была представлена секретариатом для рассмотрения на четвертом совещании Рабочей группы по Глобальному реестру (РГТР-4). Участники РГТР-4 признали необходимость проведения более широких дискуссий по вопросу о пересмотре перечня ISSCFV с участием ряда экспертов в областях, выходящих за рамки промышленной статистики, и отметили целесообразность введения отдельных классификационных категорий непромысловых судов для достижения целей Глобального реестра и других документов, инициатив и инструментов в сфере борьбы с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым (ННН) промыслом. Следуя этим рекомендациям, секретариат приступил к проведению онлайн-консультации через посредство Специализированной рабочей группы Глобального реестра по требованиям к данным (СРГ-ТД).

В ходе этой консультации экспертам было предложено обсудить и представить предложения относительно внесения дальнейших изменений в поправку к перечню ISSCFV 1984 года. Хотя от экспертов поступил ряд предложений, касающихся надкатегории «Промысловые суда», большинство полученных предложений было связано с надкатегорией «Непромысловые суда». В своих предложениях, представленных в ходе консультации, эксперты, в частности, указали на необходимость проведения различия между кустарными и промышленными типами судов, добавления некоторых типов судов и четкого определения различных типов судов.

В целях сведения к минимуму воздействия процессов ФАО на окружающую среду и достижения климатической нейтральности настоящий документ напечатан в ограниченном количестве экземпляров. Просьба к делегатам и наблюдателям приносить на заседания свои экземпляры документа и не запрашивать дополнительных копий. Большинство документов к заседаниям ФАО размещено в Интернете по адресу: <http://www.fao.org/global-record/meetings/grwg5-meeting-documents/ru/>

Справочная информация

Коды ISSCFV были разработаны, а затем утверждены КРГ в 1984 году. Этот справочный перечень кодов, составленный для статистических целей, был рассмотрен и одобрен на РГГР-2 в 2016 году и в настоящее время применяется в Информационной системе Глобального реестра. КРГ по просьбе ее членов приступила к пересмотру перечня кодов ISSCFV 1984 года.

КРГ предложила внести в перечень 1984 года первоначальную поправку, которую секретариат представил на рассмотрение РГГР-4. Участники РГГР-4 согласились с необходимостью проведения более широких дискуссий о пересмотре перечня кодов ISSCFV с привлечением экспертов из областей, выходящих за рамки статистики рыбного хозяйства, и отметили, что отдельная классификация категорий непромысловых судов будет необходима для достижения целей Глобального реестра и других документов, инициатив и инструментов в сфере борьбы с ННН-промыслом. Следуя этим рекомендациям, секретариат приступил к проведению онлайн-консультации через посредство Специализированной рабочей группы Глобального реестра по требованиям к данным (СРГ-ТД).

Участие

Консультация СРГ-ТД по предложенным поправкам к перечню ISSCFV проводилась в два этапа. Сначала группе из 116 экспертов от 62 государств-членов и Европейского союза было предложено изложить свои замечания и изменения к перечню; затем еще 33 экспертам по вопросам проверки соответствия/анализа данных из 29 региональных рыбохозяйственных органов (РРХО) было предложено присоединиться к консультации и представить дополнительные материалы.

Резюме и полученные замечания

1. Промысловые суда

Эксперты предложили внести следующие изменения в поправки к версии перечня ISSCFV 1984 года:

- Сейнеры, не отнесенные к каким-либо категориям - НОК: сохранить код SOX (вместо SPX);
- Суда, расставляющие клетки: сохранить код WOP (вместо WP);
- Суда с крючковыми орудиями лова (LH): выделить в самостоятельную категорию отдельно от судов для удебного лова;
- Рекреационные суда: оставить как самостоятельную категорию (как и в ISSCFG);
- Прочие промысловые суда: сохранить код FX (вместо OV).

Предлагаемые новые категории:

- Необходимо провести различие между крупными судами (с бортовыми мощностями по переработке/морозильниками/емкостями для охлажденной морской воды) и небольшими судами кустарного типа (вероятно, на основе тоннажа/длины судна).

Предлагаемые новые подкатегории:

- Суда с подъемной сетью: добавить новую подкатегорию «Заметный невод»;
- Категория многоцелевых судов: включить новую подкатегорию «Многоцелевые нетраулерные суда (джиг, заметный невод)»

Прочие:

- Необходимо дать правильное определение термина «промысловое судно»;

- Сейнеры для кошелькового лова американского и европейского типа не являются самоочевидными терминами (это касается и предшествующих терминов – лайнеры японского и американского типов);
- Процедура классификации судов, которым разрешено вести промысел различными орудиями лова:
 - исходная классификация согласно основному орудию лова, которым оснащено судно;
 - суда, ведущие промысел разными орудиями лова, следует классифицировать как «Многоцелевые суда»; или
 - в соответствии с их лицензией.

2. Непромысловые суда

В отношении поправок, выдвинутых для внесения в версию ISSCFV 1984 года, эксперты предложили следующие изменения:

- Инспекционные суда: следует сохранить
 - включение предложенной позиции вызвало противоречия, поскольку оно не будет актуальным для Глобального реестра
- Исследовательские суда: следует сохранить, но как категорию промысловых судов

Предлагаемые новые категории:

- Наливные суда/танкеры
- Суда поддержки и вспомогательные суда
- Рыбовозы/рефрижераторные суда (не контейнеры)
- Буксирующие суда
- Суда для осуществления поставок/суда снабжения
- Многоцелевые непромысловые суда

Прочие:

- Учитывая широкий охват определения термина «промысловое судно», употребляемого во многих международных документах, для обеспечения согласованности, для большей ясности и для упрощения эффективного применения этих документов некоторые эксперты предложили использовать лишь одну надкатеорию под названием «Промысловые суда».

Выводы

Основные изменения, предложенные членами СРГ-ТД, касались надкатегории «Непромысловые суда».

Внутри надкатегории «Промысловые суда» экспертная группа признала целесообразным сохранить ряд кодов и категорий (таких, как рекреационные суда и суда с крючковыми орудиями лова), которые в пересмотренной версии были изменены или упрощены. Кроме того, некоторые эксперты указали на необходимость проведения различия между промышленными судами с мощностями для переработки/замораживания и кустарными судами. Применительно к промысловым судам были предложены лишь две новые, ранее не существовавшие подкатегории («Заметный невод»).

В связи с надкатегорией «Непромысловые суда» ряд экспертов подчеркнул необходимость учета прочих категорий непромысловых судов, таких как наливные и танкерные суда, рефрижераторы, вспомогательные суда, буксирующие суда и суда снабжения. С другой стороны, для упрощения классификации судов, используемых для транспортировки, эксперты предложили добавить общую, всеобъемлющую категорию «Рыбовозы и рефрижераторные суда». Было также отмечено отсутствие общей категории для судов, осуществляющих

операции по перевозке и снабжению; в этой связи была предложена категория «Многоцелевые непромысловые суда».

Стремясь минимизировать возможную путаницу и обеспечить согласованность с действующими международными документами, такими как Соглашение о мерах государства порта (СМГП), СРГ-ТД указала на необходимость четко определить, что понимается под термином «промысловое судно». Поэтому было предложено объединить обе надкатегории в единую категорию «Промысловые суда», включающую в себя суда, которые занимаются рыбным промыслом и связанной с ним деятельностью.

Наконец, Группа рассмотрела проблему, связанную с отсутствием единого понимания различий между некоторыми категориями судов, такими как суда снабжения, вспомогательные суда или суда поддержки. В результате по итогам дискуссий стало ясно, что типы судов, особенно тех, которые относятся к категории непромысловых, нуждаются в четком определении.