



联合国
粮食及
农业组织

Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

Organisation des Nations
Unies pour l'alimentation
et l'agriculture

Продовольственная и
сельскохозяйственная организация
Объединенных Наций

Organización de las
Naciones Unidas para la
Alimentación y la Agricultura

منظمة
الغذية والزراعة
للأمم المتحدة

C

全球记录开放型非正式技术和咨询工作组第五次会议

韩国首尔，2019年5月13-14日

GRCG-DR 建议修改 ISSCFV 磋商会的报告

摘要

渔业统计协调工作组（CWP）建议对秘书处提交给全球记录工作组第4次会议（GRWG4）审议的按船舶类型的1984渔船国际统计标准分类（ISSCFV）进行修改。GRWG4同意有必要在渔业统计领域之外的一些专家中更广泛地讨论修改ISSCFV清单，并注意到非渔船具体分类类别对实现全球记录的目标和打击IUU捕鱼的其他文书、行动和工具是必要的。在这些建议的后续行动方面，秘书处通过关于数据要求的全球记录专门核心工作组（GRCG-DR）启动了在线磋商会。

在磋商中，邀请专家们讨论并就进一步变更1984 ISSCFV修订版提出建议。尽管来自专家的一些建议在“渔船”和“超级类别”方面，但收到的大多数建议为“非捕鱼”船舶的超级类别。在磋商会期间专家们提出的建议包括需要区分手工和工业化船舶类型、额外的若干船舶类型和需要明确定义不同的船舶类型。

背景

ISSCFV 由 CWP 在 1984 年开发并在后来获得批准。为统计目的开发的这个参考编码清单由 GRWG2 在 2016 年认可和批准，目前用于全球记录信息系统内。应其成员的要求，CWP 开始了对 1984 ISSCFV 的审议进程。

CWP 建议启动由秘书处提交 GRWG4 审议的 1984 清单的修改。GRWG4 同意有必要在渔业统计领域之外的一些专家中更广泛地讨论修改 ISSCFV 清单，并注意到非渔船具体分类类别对实现全球记录的目标和打击 IUU 捕鱼的其他文书、行动和工具是必要的。在这些建议的后续行动方面，秘书处通过关于数据要求的全球记录专门核心工作组（GRCG-DR）启动了在线磋商会。

参与

GRCG-DR 关于建议的修改 ISSCFV 清单的磋商会分为两个阶段。起初共有来自 62 个成员国和欧盟的 116 位专家被邀请对清单进行评论和修改。在后来阶段，来自 29 个区域渔业机构（RFB）的 33 位履约/数据分析专家被邀请参与磋商会并提供进一步的投入。

概要和收到的评论

1. 渔船

在建议的修改 ISSCFV 的 1984 版本方面，专家建议了以下的变更：

- 其他处未包括的围网：保留 SOX 编码（而不是 SPX）；
- 笼捕船：保留 WOP 编码（而不是 WP）；
- 手钓船（LH）；应当与杆钓船区分类别；
- 休闲船：应当保留在单独类别（同 ISSCFG）；
- 其他渔船：保留 FX 编码（而不是 OV）。

建议的新类别：

- 需要对大型船舶（船上有加工厂/冷冻/RSW 甲板）和小型船舶（可能基于 GT/LOA）加以区分。

建议的新的分类别：

- 扳罾网：增加名为“舷提网”的分类别；
- 多用途类别：增加一个名为“多用途非拖网（鱿钓、舷梯网）”的新的分类别。

其他：

- 需要正确定义渔船；
- 美式和欧式围网不是自我说明的术语（同以前的日式和美式钓船）；
- 如何对授权有若干网具捕鱼的船进行分类的程序：
 - o 根据船上主要网具录入分类；
 - o 用不同网具捕鱼的船应当分类为多用途船；或
 - o 根据许可。

2. 非渔船

在建议修改 ISSCFV 的 1984 版本方面，专家们建议了以下的变更：

- 检查船：应当保留

- 建议包含，但其与全球记录无关
- 研究船：应当保留，但作为渔船

建议的新类别：

- 加油船/油轮
- 补给和辅助船
- 渔获运输船/冷藏船（非集装箱船）
- 拖船
- 供应/售货船
- 多用途非渔船

其他：

- 鉴于许多国际文书中采用广泛定义的“渔船”，为一致性，要更加明确以及为了便于实施这些文书，一些专家建议只采用唯一的超级类别，即“渔船”。

结论

GRCG-DR 建议的主要变更涉及“非捕鱼”船舶的超级类别。

在“渔船”的超级类别内，专家组认为需要在修改的或简化的版本中保留若干编码和类别（例如休闲船舶和手钓船）。此外，一些专家认为需要区分有加工/冷冻能力的工业化船舶与手工船舶。对渔船来说，只建议了两个以前不存在的新的分类别（“舷提网”）。

在“非渔船”的超级类别方面，一些专家强调需要考虑其他非渔船类别，例如加油船或油轮、冷藏船、辅助船、拖船和供货船。另外，为简化用于运输的船舶，专家们建议为渔获运输船和冷藏船增加一个通用的包容性类别。磋商会还注意到对从事运输和补给活动的船舶缺少一个综合性的类别。在这方面，提出了多用途非渔船类别的建议。

GRCG-DR 建议，为使困惑最小化以及与现有的国际文书一致，例如港口国措施协定（PSMA），强调了需要明确理解什么是“渔船”。因此，建议将两个超级类别合并为单一的名为“渔船”的类别，包括从事捕鱼和与捕鱼有关的活动的船舶。

最后，专家组反映了对特定船舶类别之间差异缺乏共同的理解，例如供应、辅助或补给船。为此，从讨论情况来看明确的是船舶类型，特别是属于“非捕鱼”类别的，需要明确的定义。