



Продовольственная и
сельскохозяйственная организация
Объединенных Наций



ПЕРЕГРУЗКА УЛОВА: подробный анализ



Исследование

Справочная информация

«Перегрузка» означает перемещение улова (т.е. рыбы и рыбопродуктов) с одного рыбопромыслового судна на другое рыбопромысловое или иное судно, будь то напрямую или с привлечением других судов, транспортных средств, объектов, контейнеров, оборудования, терминалов или помещений, используемых для перевозки, хранения либо содействия перегрузке или транзиту такого улова перед его выгрузкой, и является широко распространенной деятельностью, связанной с рыболовством, которая осуществляется во всех регионах мира и на различных промыслах.

Термин «выгрузка» в этой связи означает процесс, в рамках которого груз или партия улова документируется или декларируется как прошедшая предписанную процедуру ввоза в какую-либо страну или как прошедшая оформление в качестве импортируемого товара таможенной службой или компетентным органом государства порта.

Вопросы, вызывающие озабоченность

Деятельность по перегрузке улова (в особенности на море) стала предметом активного обсуждения в связи с тем, что она повышает опасность попадания в товаропроводящую цепочку морепродуктов рыбы, добытой в результате незаконного, несообщаемого или нерегулируемого (НН) промысла, и способствует совершению преступных действий в рыбопромысловом секторе.

Цель исследования

Первоочередная цель Углубленного исследования практики перегрузки улова заключалась в том, чтобы представить более подробные сведения о глобальной перегрузочной практике, касающиеся видов и масштабов этой практики, ее значения для отрасли, управленческих проблем, мониторинга и контроля и выявления факторов риска.

Виды перегрузки улова

В ходе исследования было выявлено несколько видов операций по перегрузке улова с участием мелких и крупных рыболовецких и транспортных судов. Были определены пять основных видов практики¹, а также ряд возможных категорий, связанных с ними в контексте операций с плавбазой, а также при разведении рыбы в природной среде, или «пастбищной аквакультуре».

¹ С промыслового судна на рефрижератор, с промыслового судна в контейнер, с промыслового судна на малое транспортное судно, с промыслового судна на другое промысловое судно и с промыслового судна на плавучий склад.

Рекомендации по снижению риска

Руководствуясь подходом на основе оценки рисков, авторы исследования указывают основные элементы, которые могли бы учитываться при разработке рекомендаций по передовым методам регулирования, мониторинга и контроля перегрузки улова, включая согласованный на глобальном уровне подход к положениям, касающимся определений, разрешений, уведомлений и требований к отчетности, реагирования на нарушения, промыслового мониторинга и мероприятий, связанных с промыслом, а также процедур обмена данными и информацией.

Заключение

Мероприятия по перегрузке улова необходимо проводить при надлежащем уровне регулирования, мониторинга и контроля, чтобы снизить риск содействия операциям НН-промысла, которые подрывают устойчивое рыболовство, представляют угрозу для здоровья морских экосистем и влекут за собой негативные социально-экономические последствия, особенно для законопослушных рыбаков и прибрежных общин.

Если имеющийся потенциал для обеспечения эффективного мониторинга и контроля незначителен, нужно следовать управленческому подходу, основанному на принятии мер предосторожности.

Пять основных элементов исследования

Углубленное исследование практики перегрузки улова опирается на пять основных элементов:



поездки на места, обеспечивающие широкий географический охват;



глобальное обследование практики перегрузки улова, охватывающее страны-члены ФАО, региональные организации по управлению рыболовством (РФМО), неправительственные организации (НПО) и представителей отрасли;



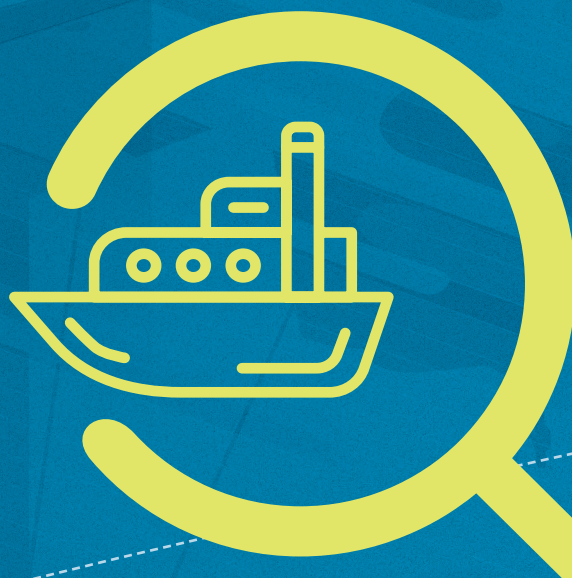
отдельные тематические исследования, посвященные роли перегрузки улова в сфере глобальных промыслов тунца и кальмаров;



беседы с экспертами, в частности с сотрудниками РФМО по контролю за соблюдением норм, а также с международными экспертами по МКН и вопросам соблюдения требований; и



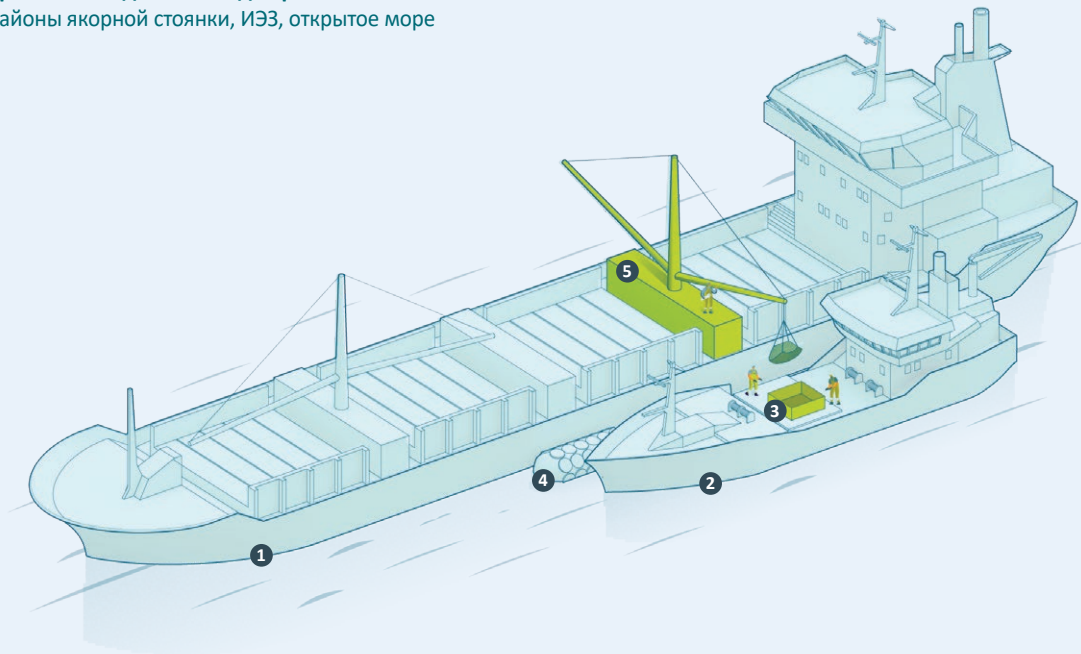
широкий обзор литературы.



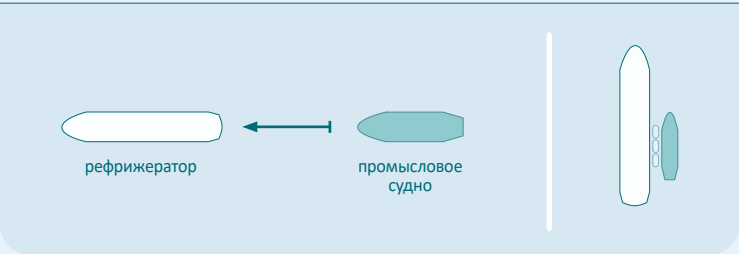
ПЕРЕГРУЗКА С ПРОМЫСЛОВОГО СУДНА НА РЕФРИЖЕРАТОР (РЕФРИЖЕРАТОРНОЕ СУДНО)



Место применения данного вида практики:
порты, районы якорной стоянки, ИЭЗ, открытое море



Схематический план:



- 1 Рефрижератор (рефрижераторное судно)
- 2 Промысловое судно
- 3 Открытый рыбоприемник
- 4 Причальный краонец
- 5 Кран для перегрузки улова с борта промыслового судна на рефрижератор

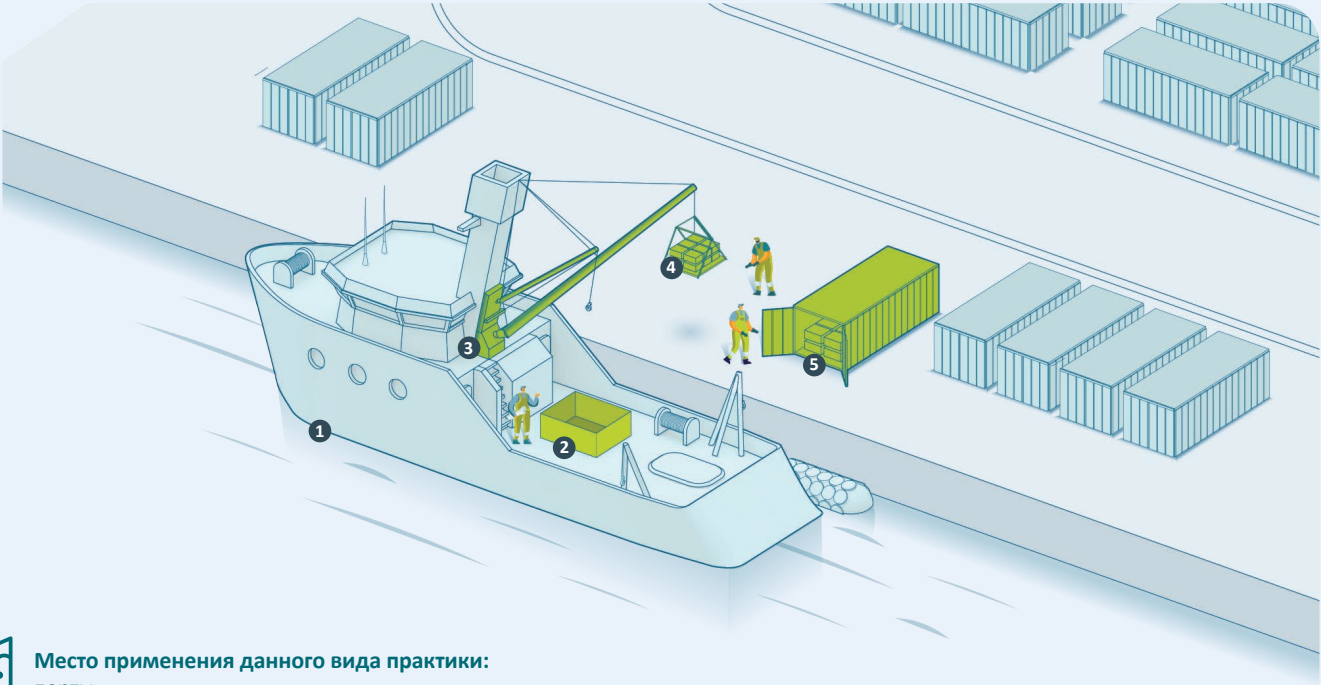
Перегружаемые виды:



*выловленные донным оттертралом

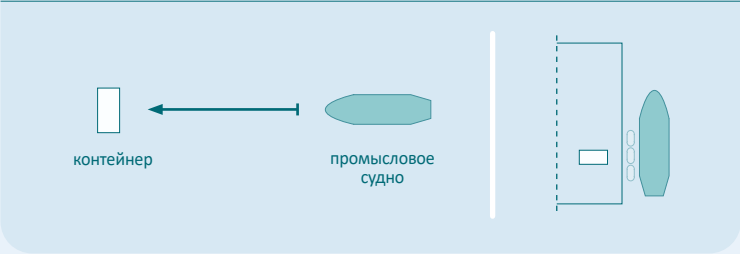
**включая деятельность в поддержку такого промысла

Перегрузка с промыслового судна в контейнер



Место применения данного вида практики:
порты

Схематический план:



Перегружаемые виды:



- 1 Промысловое судно
- 2 Открытый рыбоприемник
- 3 Кран для перегрузки улова
- 4 Паллеты ящиков с замороженным уловом, перегружаемые на берег
- 5 Контейнер



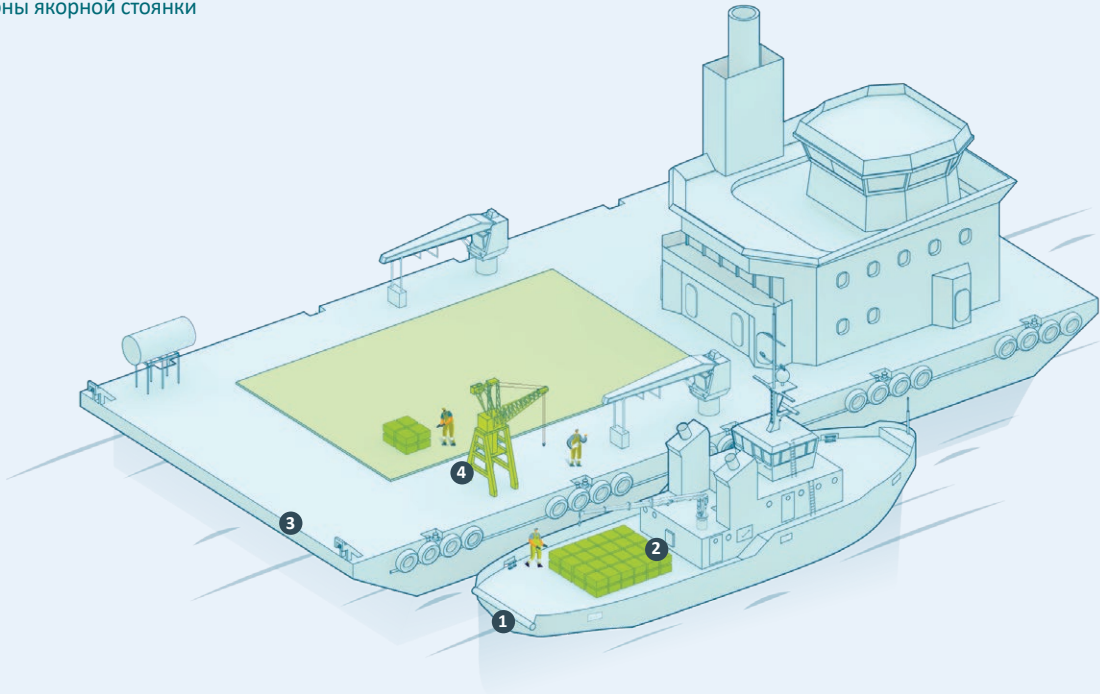
*выловленные донным оттертралом

**включая деятельность в поддержку такого промысла

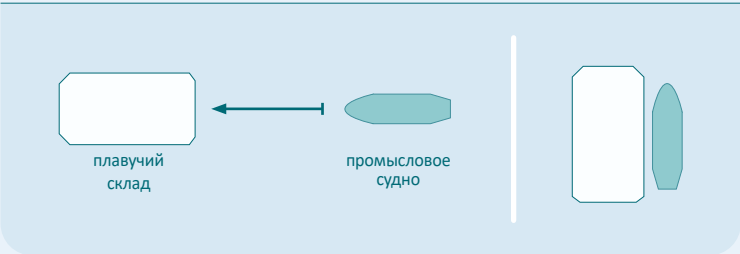
Перегрузка с промыслового судна на плавучий склад



Место применения данного вида практики:
районы якорной стоянки



Схематический план:



Перегружаемые виды:



- 1 Промысловое судно
- 2 Ящики с замороженным уловом, штабелированные на палубе и готовые к перегрузке на плавучий склад
- 3 Плавучий склад
- 4 Кран для перегрузки улова на плавучий склад



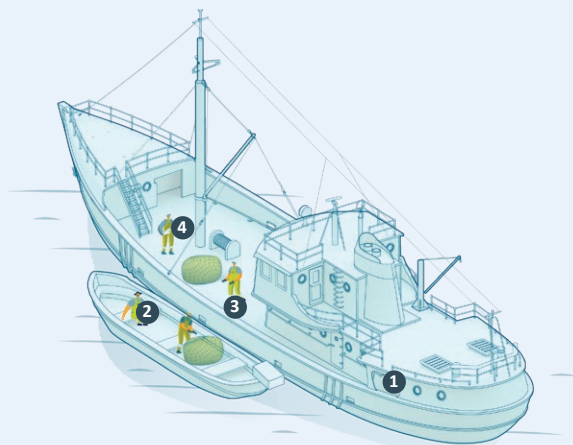
*выловленные донным оттертралом

**включая деятельность в поддержку такого промысла

Перегрузка с промыслового судна на малое транспортное судно



Место применения данного вида практики:
ИЭЗ, прибрежные воды



1 Промысловое судно

2 Малое транспортное судно

3 Хранение груза на борту транспортного судна

4 Подготовка улова к перегрузке

Перегружаемые виды:



множественные виды*



рыба малых пелагических видов



брюхоногие моллюски



крабы

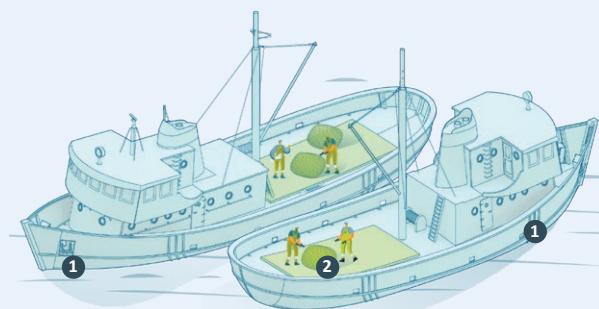
Схематический план:



Перегрузка с промыслового судна на другое промысловое судно



Место применения данного вида практики:
ИЭЗ, прибрежные воды, открытое море



1 Промысловое судно

2 Члены команды, занимающиеся подготовкой улова к перегрузке на другое промысловое судно

Перегружаемые виды:



множественные виды*



рыба малых пелагических видов

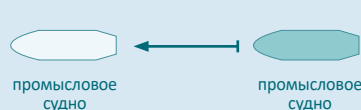


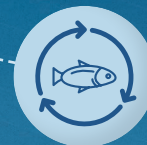
брюхоногие моллюски



тунец

Схематический план:





Рыбное хозяйство - направление “Природные ресурсы и устойчивое производство”

Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО)

Viale delle Terme di Caracalla
00153 Rome, Italy

FAO-Transshipment@fao.org



Финансирование данного проекта осуществляется
совместно с Европейским союзом

Углубленное исследование практики перегрузки улова подготовлено при
содействии Европейского союза. Содержание этого исследования является
предметом исключительной ответственности ФАО и не может рассматриваться как
отражающее позицию Европейского союза.

Благотворительный фонд Пью и Международная сеть мониторинга, контроля и
наблюдения (ММКН) сделали ценные взносы в натуральной форме.



Некоторые права защищены. Лицензия С указанием авторства – Некоммерческая -
С сохранением условий 3.0 Межправительственная организация (CC BY-NC-SA 3.0 IGO)