



联合国  
粮食及  
农业组织

Food and Agriculture  
Organization of the  
United Nations

Organisation des Nations  
Unies pour l'alimentation  
et l'agriculture

Продовольственная и  
сельскохозяйственная организация  
Объединенных Наций

Organización de las  
Naciones Unidas para la  
Alimentación y la Agricultura

منظمة  
الغذية والزراعة  
للأمم المتحدة

# COMITÉ DE PESCA

## SUBCOMITÉ DE COMERCIO PESQUERO

### Decimonovena sesión

11-15 de septiembre de 2023

## INICIATIVA PUERTOS AZULES: PROGRESO RECIENTE Y CAMINO A SEGUIR

### LA INICIATIVA PUERTOS AZULES (BPI, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

1. La 34ª Sesión del Comité de Pesca (COFI) destacó la importancia de las economías oceánicas inclusivas y sostenibles para la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.<sup>1</sup>
2. En las cadenas de valor de alimentos acuáticos, los puertos pesqueros son esenciales para fomentar la innovación, salvaguardar el medio ambiente y promover la inclusión social. Como nodos vitales, los puertos pesqueros pueden tener un impacto positivo en los medios de vida de las personas, fomentar sinergias y promover el desarrollo local. Como se describe en COFI:FT/XVIII/2022/Inf.8<sup>2</sup>, las mejoras de los resultados básicos de la triple sostenibilidad (protección ambiental, beneficios sociales y crecimiento económico) son esenciales para un puerto pesquero sostenible.
3. La Iniciativa de Puertos Azules de la FAO (BPI, por su sigla en inglés) apoya la capacidad de planificación estratégica de los puertos al integrar la inclusión, la competitividad, la sostenibilidad ambiental y la eficiencia en las actividades de desarrollo. Esto incluye establecer una red global, incorporar proyectos piloto y fortalecer la colaboración entre la academia, los gobiernos, el sector privado y la sociedad civil.
4. El BPI se compromete a ayudar a las autoridades pesqueras y portuarias a contribuir a una Transformación Azul<sup>3</sup>, mejorando su capacidad para ofrecer asistencia técnica e iniciativas de desarrollo de capacidades y compartir las mejores prácticas y experiencias, incluida una orientación integral, a través de una red entre puertos.
5. El diseño y la implementación del BPI se llevan a cabo a través de un proceso participativo, que incluye la redacción conjunta de un plan de trabajo y la celebración de múltiples seminarios para crear conciencia, ampliar el conocimiento y sentar las bases para lograr los objetivos de sostenibilidad.

<sup>1</sup> <https://www.fao.org/documents/card/en/c/CB8322ES>

<sup>2</sup> <https://www.fao.org/about/meetings/cofi-sub-committee-on-fish-trade/session18-documents/es/>

<sup>3</sup> <https://www.fao.org/3/cc0459en/cc0459en.pdf>

La participación de organismos multilaterales también fue fundamental en el co-diseño de las acciones y actividades del BPI.

### **ACTUALIZACIÓN DESDE LA 18ª REUNIÓN DEL SUBCOMITÉ DE COMERCIO PESQUERO DEL COFI**

6. Desde la última sesión del COFI-FT, se han llevado a cabo una serie de actividades de creación de capacidad y concienciación bajo el paraguas del BPI, abordando el cambio climático, la restauración de los fondos marinos, la transición justa, el fortalecimiento del papel de los puertos en la planificación espacial marina y mejorando la comprensión de su papel en la trazabilidad.

7. En enero de 2023, se formaron tres grupos de trabajo para facilitar el intercambio de información y diseñar acciones y proyectos piloto centrados en la preservación del medio ambiente, la innovación impulsada por el mercado y cuestiones de bienestar social.

8. En junio de 2023, se celebró en Manta (Ecuador) un curso regional de capacitación con la colaboración de la Alianza de Productos del Mar por la Legalidad y la Trazabilidad (SALT) y la Cámara Ecuatoriana de Industriales y Procesadores de Atún (CEIPA) para identificar estrategias de implementación de herramientas de trazabilidad en las actividades de los puertos pesqueros. Tras el éxito del evento, está previsto celebrar otro en China.

### **EL CAMINO A SEGUIR**

9. Desde su creación en 2019, el BPI ha atraído a un número creciente de autoridades pesqueras y portuarias, organizaciones internacionales y Miembros, lo que demuestra su papel en la promoción de prácticas sostenibles en los puertos pesqueros de todo el mundo.

10. Para el período 2023/2024, la FAO tiene previsto:

- continuar organizando actividades de creación de capacidad a nivel internacional, regional y nacional en el marco del BPI;
- formalizar varias formas de apoyo futuro mediante el establecimiento de un Programa Global de Desarrollo de Capacidades;
- poner en marcha proyectos piloto sobre evaluación de los lugares de desembarque, la transición justa y el bienestar social en los lugares de pesca;
- esforzarse por fortalecer su colaboración con el sector privado para implementar proyectos piloto y acciones como un motor clave de innovación para los puertos pesqueros y la cadena de valor; y
- desarrollar una herramienta metodológica para establecer una base de referencia mundial de los puertos pesqueros azules y sus resultados en materia de impacto social, económico y medioambiental para 2024.