



联合国
粮食及
农业组织

Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

Organisation des Nations
Unies pour l'alimentation
et l'agriculture

Продовольственная и
сельскохозяйственная организация
Объединенных Наций

Organización de las
Naciones Unidas para la
Alimentación y la Agricultura

منظمة
الغذية والزراعة
للأمم المتحدة

S

COMITÉ DE PESCA

SUBCOMITÉ DE COMERCIO PESQUERO

Decimonovena sesión

11-15 de septiembre de 2023

NOTAS CONCEPTUALES DE LOS EVENTOS PARALELOS

Consulte el calendario provisional (COFI:FT/XIX/2023/Inf.1) o los anuncios realizados durante la sesión para conocer el calendario preciso de estos dos eventos paralelos.

LA INICIATIVA PUERTOS AZULES (BPI)

Antecedentes

1. La Iniciativa de Puertos Azules de la FAO (BPI) ayuda a los puertos a mejorar sus capacidades de planificación estratégica al incluir la inclusión, la competitividad, la sostenibilidad ambiental y la eficiencia en sus esfuerzos de desarrollo.
2. El BPI se compromete a ayudar a las autoridades pesqueras y portuarias a contribuir a una Transformación Azul al aumentar su capacidad para proporcionar asistencia técnica e iniciativas de desarrollo de capacidades y compartir las mejores prácticas y experiencias, incluida una guía integral, a través de una red de puertos. El BPI está diseñado e implementado de manera colaborativa, incluida la creación compartida de un plan de trabajo y la realización de varios seminarios para promover la sensibilización, ampliar el conocimiento y establecer el marco para lograr los objetivos de sostenibilidad. El compromiso de las organizaciones internacionales también fue fundamental en el diseño conjunto de las acciones y actividades de la BPI.
3. Desde su lanzamiento en 2019, el BPI ha atraído a un número cada vez mayor de autoridades pesqueras y portuarias, organizaciones internacionales y miembros. El establecimiento de una red mundial, incluidas iniciativas piloto, y fortalecer la colaboración entre la academia, los gobiernos, el sector comercial y la sociedad civil son parte de la BPI.

Objetivo

4. El evento paralelo de BPI tiene como objetivo demostrar el enfoque estratégico y operativo de la iniciativa como una herramienta para el desarrollo en las regiones de influencia de los puertos. Además, profundizará en la necesidad de establecer redes entre los representantes de los puertos pesqueros y las administraciones para facilitar y mejorar el intercambio de buenas prácticas y desarrollar información útil para el desarrollo continuo del patrón de cooperación, un principio fundamental de la BPI.
5. El evento paralelo, principalmente, describirá el propósito, la metodología, los resultados esperados y las actividades de la BPI, intercambiará las mejores prácticas de las autoridades pesqueras y portuarias dentro del alcance de la BPI e informará sobre los próximos eventos, actividades y necesidades.

Programa

HORA	TEMA
5 minutos	Bienvenida <i>FAO</i>
10 minutos	Presentación de la BPI: objetivos, enfoque, resultados y actividades <i>FAO</i>
10 minutos	Beneficios de ser un Puerto Azul <i>Representante de la Delegación Nacional</i>
5 minutos	Mensaje final y conclusiones <i>FAO</i>

EL TRADE AND ENVIRONMENT REVIEW 2023
¿CÓMO CAPITALIZAR DE FORMA SOSTENIBLE EL COMERCIO DE PESCADO PARA
AYUDAR A LOS PAÍSES EN DESARROLLO A RECUPERARSE TRAS LA
PANDEMIAD DEL COVID-19 Y LAS CRISIS POSTERIORES?

Antecedentes

6. La economía de los océanos y el comercio pesquero son aspectos interconectados que tienen un impacto significativo en la economía global, la seguridad alimentaria y los medios de subsistencia de millones de personas en todo el mundo, siendo sectores dinámicos y en evolución influenciados por los avances tecnológicos, las preferencias cambiantes de los consumidores, las preocupaciones ambientales y los cambios geopolíticos. La gestión sostenible y las prácticas comerciales responsables son cruciales para garantizar la viabilidad a largo plazo de estas industrias y preservar los ecosistemas marinos.

7. El comercio pesquero es indispensable para la economía de los océanos y los sistemas alimentarios mundiales. En 2021, el valor de exportación anticipado de bienes oceánicos, como pesca, barcos y equipos portuarios, y servicios, como transporte marítimo y turismo costero, fue de USD 1,6 billones. La economía oceánica ofrece inmensas oportunidades para que los países en desarrollo fomenten economías innovadoras y resilientes y aceleren el comercio mediante la adopción de prácticas social y ambientalmente responsables.

8. El Trade and Environment Review 2023, titulado "Construyendo una economía oceánica sostenible"¹ examina y analiza varios temas emergentes, como la pesca sostenible, la acuicultura y los sectores de algas marinas como palancas para una recuperación económica sostenible; reforma de las subvenciones a la pesca y medidas no arancelarias; la descarbonización del transporte marítimo y las cadenas de suministro marítimo; y el impacto de la contaminación plástica en la cadena alimentaria. El Informe proporciona una lista ascendente de acciones y recomendaciones de políticas para forjar una nueva relación con el medio ambiente marino y crear una economía oceánica más sostenible y resiliente más allá de 2030.

Objetivo

9. La sesión presentará el Trade and Environment Review 2023, el cual examinará las tendencias contemporáneas en el comercio e identificando las brechas políticas y las barreras que impiden la participación activa de los países en desarrollo en el comercio pesquero internacional de manera sostenible.

Programa

HORA	TEMA
5 minutos	Bienvenida <i>FAO</i>
10 minutos	Presentación del Trade and Environment Review 2023 <i>UNCTAD</i>
10 minutos	Debate <i>La FAO y un observador del COFI:FT</i>
5 minutos	Mensaje final y conclusiones <i>FAO</i>

¹ <https://unctad.org/publication/trade-and-environment-review-2023>