



联合国  
粮食及  
农业组织

Food and Agriculture  
Organization of the  
United Nations

Organisation des Nations  
Unies pour l'alimentation  
et l'agriculture

Продовольственная и  
сельскохозяйственная организация  
Объединенных Наций

Organización de las  
Naciones Unidas para la  
Alimentación y la Agricultura

منظمة  
الغذية والزراعة  
للأمم المتحدة

F

# COMITÉ DES PÊCHES

## SOUS-COMITÉ DU COMMERCE DU POISSON

### Dix-neuvième session

11-15 septembre 2023

## NOTES CONCEPTUELLES DES ÉVÉNEMENTS PARALLÈLES

Veillez vous référer au calendrier provisoire (COFI:FT/XIX/2023/Inf.1) ou aux annonces faites au cours de la session pour le programme précis de ces deux événements parallèles.

## L'INITIATIVE "PORTS BLEUS" (BPI)

### *Contexte*

1. L'Initiative des ports bleus (BPI) de la FAO aide les ports à améliorer leurs capacités de planification stratégique en incluant l'inclusivité, la compétitivité, la durabilité environnementale et l'efficacité dans leurs efforts de développement.
2. La BPI s'engage à aider les autorités portuaires et de pêche à contribuer à une Transformation Bleue en augmentant leur capacité à fournir une assistance technique et des initiatives de renforcement des capacités et à partager les meilleures pratiques et expériences, y compris des conseils complets, via un réseau de ports. La BPI est conçue et mise en œuvre de manière collaborative, y compris la création partagée d'un plan de travail et la tenue de divers séminaires pour promouvoir la sensibilisation, élargir les connaissances et établir le cadre pour atteindre les objectifs de durabilité. L'engagement des organisations internationales a également été essentiel dans la co-conception des actions et activités de la BPI.
3. Depuis son lancement en 2019, la BPI a attiré un nombre croissant d'autorités de pêche et portuaires, d'organisations internationales et de membres. L'établissement d'un réseau mondial, y compris des initiatives pilotes, et le renforcement de la collaboration entre les universités, les gouvernements, le secteur commercial et la société civile font tous partie de la BPI.

### *Objectif*

4. L'événement parallèle BPI vise à démontrer l'approche stratégique et opérationnelle de l'initiative en tant qu'outil de développement dans les régions d'influence des ports. En outre, il élaborera sur la nécessité de mettre en réseau les représentants des ports de pêche et des administrations pour faciliter et améliorer l'échange de bonnes pratiques et développer des informations utiles pour le développement continu du modèle de coopération - un principe fondamental de la BPI.
5. L'événement parallèle présentera en particulier l'objectif, la méthodologie, les résultats attendus et les activités de la BPI, échangera les meilleures pratiques des autorités de pêche et portuaires dans le cadre de la BPI et informera sur les événements, les activités et les besoins à venir.

### *Programme*

HEURE	SUJET
5 minutes	Bienvenue <i>FAO</i>
10 minutes	Présentation de la BPI – objectifs, approche, résultats et activités <i>FAO</i>
10 minutes	Avantages d'être un port bleu <i>Représentant de la délégation nationale</i>
5 minutes	Message final et conclusions <i>FAO</i>

**EXAMEN DU COMMERCE ET DE L'ENVIRONNEMENT 2023  
COMMENT CAPITALISER DURABLEMENT SUR LE COMMERCE DU POISSON POUR  
AIDER LES PAYS EN DÉVELOPPEMENT À REBONDIR APRÈS LA PANDÉMIE DE  
COVID-19 ET LES CRISES QUI ONT SUIVI ?**

*Contexte*

6. L'économie océanique et le commerce du poisson sont des aspects interconnectés qui ont un impact significatif sur l'économie mondiale, la sécurité alimentaire et les moyens de subsistance de millions de personnes dans le monde, étant des secteurs dynamiques et évolutifs influencés par les progrès technologiques, l'évolution des préférences des consommateurs, les préoccupations environnementales et les changements géopolitiques. La gestion durable et les pratiques commerciales responsables sont essentielles pour assurer la viabilité à long terme de ces industries et préserver les écosystèmes marins.

7. Le commerce du poisson est indispensable à l'économie océanique et aux systèmes alimentaires mondiaux. En 2021, la valeur anticipée des exportations de biens océaniques, tels que la pêche, les navires et les équipements portuaires, et de services, tels que le transport maritime et le tourisme côtier, a atteint 1 600 milliards USD. L'économie océanique offre d'immenses opportunités aux pays en développement pour favoriser des économies innovantes et résilientes et accélérer le commerce en adoptant des pratiques socialement et écologiquement responsables.

8. Le rapport sur le commerce et l'environnement 2023, intitulé "Construire une économie océanique durable"<sup>1</sup> examine et analyse plusieurs sujets émergents, tels que la durabilité des secteurs de la pêche, de l'aquaculture et des algues marines en tant que leviers pour une reprise économique durable ; les subventions à la pêche et la réforme des mesures non tarifaires ; la décarbonisation du transport maritime et des chaînes d'approvisionnement maritimes ; et l'impact de la pollution plastique sur la chaîne alimentaire. Le rapport fournit une liste ascendante de recommandations d'actions et de politiques pour forger une nouvelle relation avec l'environnement marin et créer une économie océanique plus durable et plus résiliente au-delà de 2030.

*Objectif*

9. La session présentera l'examen du commerce et de l'environnement 2023, examinant les tendances contemporaines du commerce et identifiant les lacunes et les obstacles politiques entravant la participation active des pays en développement au commerce international du poisson de manière durable.

*Programme*

HEURE	SUJET
5 minutes	Bienvenue <i>FAO</i>
10 minutes	Présentation de la Revue du commerce et de l'environnement 2023 <i>UNCTAD</i>
10 minutes	Débat <i>FAO et un observateur COFI:FT</i>
5 minutes	Message final et conclusions <i>FAO</i>

<sup>1</sup> <https://unctad.org/publication/trade-and-environment-review-2023>