



联合国  
粮食及  
农业组织

Food and Agriculture  
Organization of the  
United Nations

Organisation des Nations  
Unies pour l'alimentation  
et l'agriculture

Продовольственная и  
сельскохозяйственная организация  
Объединенных Наций

Organización de las  
Naciones Unidas para la  
Alimentación y la Agricultura

منظمة  
الاغذية والزراعة  
للأمم المتحدة

S

## **Tercera Reunión de las Partes en el Acuerdo de la FAO sobre medidas del Estado rector del puerto de 2009**

**31 de mayo – 4 de junio de 2021  
Bruselas (Bélgica)<sup>1</sup>**

### **Resultados del cuestionario para examinar y evaluar la eficacia del Acuerdo sobre MERP**

#### **Se invita a las Partes a:**

- Examinar los progresos realizados por las Partes en la aplicación del Acuerdo sobre medidas del Estado rector del puerto (MERP) según lo informado en el cuestionario.
- Proporcionar orientación sobre las maneras de mejorar la aplicación y aumentar la eficacia del Acuerdo.
- Asesorar sobre si la encuesta debería realizarse una sola vez o de forma periódica.
- Brindar orientación sobre cómo podría mejorarse el cuestionario, su plataforma electrónica o el análisis de las respuestas.

<sup>1</sup> Se celebrará de forma virtual.

## I. Introducción

1. En la segunda reunión de las Partes en el Acuerdo sobre medidas del Estado rector del puerto destinadas a prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (Acuerdo sobre MERP), las Partes aprobaron el cuestionario para examinar y evaluar la eficacia del Acuerdo. Las Partes acordaron que el plazo para cumplimentar el cuestionario sería de tres meses. Las Partes señalaron que el cuestionario constituía un instrumento inicial que se utilizaría en el proceso de monitoreo y examen de la eficacia del Acuerdo y podría modificarse y adaptarse en función de las necesidades señaladas por las Partes.
2. La FAO envió a las Partes el cuestionario el 1 de diciembre de 2020, el cual estuvo abierto para su cumplimentación hasta el 28 de febrero de 2021<sup>2</sup>. (En el Apéndice figuran cuadros estadísticos que resumen las respuestas de las Partes).

## II. Resultados de las respuestas al cuestionario

### *Tasa de respuesta de las Partes*

3. El 82 % de las Partes<sup>3</sup> en el Acuerdo sobre MERP respondió al cuestionario (**Apéndice, Cuadro 1**). A nivel regional, la tasa de respuesta fue la siguiente: el 75 % de las Partes de África, el 90 % de las Partes de Asia, el 100 % de las Partes de Europa, el 81 % de las Partes de América Latina y el Caribe, el 75 % de las Partes del Cercano Oriente, el 100 % de las Partes de América del Norte y el 67 % de las Partes del Pacífico Sudoccidental (**Cuadro 2**).

### *Aplicación del Acuerdo (artículo 3)*

4. La mayoría de las Partes han revisado su legislación con miras a determinar si esta les permitía cumplir las obligaciones contraídas en virtud del Acuerdo. Las Partes que todavía no lo han hecho respondieron que tenían la intención de hacerlo (Apéndice, **Cuadro 3**). De las Partes que han revisado su legislación, una cuarta parte no ha tenido que someterla a modificación. En cuanto a las Partes que han tenido que modificar su legislación, por lo general, los cambios se efectuaron solo parcialmente.
5. En su caso, más de tres cuartos de las Partes colaboran con los países vecinos para evitar que la pesca artesanal de subsistencia participe en la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (pesca INDNR), y todas ellas cuentan con medidas para velar por que estas actividades no contribuyan a la pesca INDNR (Apéndice, **Cuadro 4**). Más de la mitad de las Partes cuentan con procedimientos para determinar si el pescado de los buques portacontenedores, desembarcado previamente, no procede de buques que incurrir en actividades de pesca INDNR, y en una cuarta parte de estas se registraron casos de buques portacontenedores que se determinó que transportaban pescado, desembarcado previamente, procedente de actividades de pesca INDNR. Por último, en su caso, más de la mitad de las Partes aplican el Acuerdo a los buques fletados que operan en sus aguas y bajo su jurisdicción y, de estas, más de tres cuartos partes cuentan con medidas para garantizar que dichos buques estén sujetos a medidas tan eficaces como las aplicadas en relación con los buques que enarbolan su pabellón.

<sup>2</sup> No se pudo efectuar un análisis de la pregunta relativa al artículo 4 debido a un problema informático que afectó a esta parte de la aplicación del cuestionario. Sin embargo, en el documento PSMA/2021/5 puede obtenerse información pertinente para la aplicación de medidas de conservación y ordenación de las organizaciones regionales de ordenación pesquera (OROP) relativas a las medidas del Estado rector del puerto.

<sup>3</sup> La Federación de Rusia se adhirió al Acuerdo el 10 de marzo de 2021 y, por tanto, no se incluyó en este análisis.

*Integración y coordinación a nivel nacional (artículo 5)*

6. En general, las Partes han adoptado importantes disposiciones dirigidas al intercambio de información y la coordinación de las actividades entre los organismos competentes a escala nacional, mientras que una media de siete organismos por Estado han desempeñado alguna función en la aplicación del Acuerdo (**Cuadro 5**). Los organismos que con mayor frecuencia las Partes han señalado que desempeñan una función en la aplicación del Acuerdo son, por orden decreciente: pesca, puerto, aduana, armada y guardia costera, marítimo, policía e inmigración.
7. En términos generales, las Partes han adoptado importantes disposiciones para integrar las medidas del Estado rector del puerto (MERP) con otras disposiciones con el fin de combatir la pesca INDNR, teniendo en cuenta, según corresponda, el Plan de acción internacional de la FAO para prevenir, desalentar y eliminar la pesca INDNR (**Cuadro 6**).

*Cooperación e intercambio de información (artículo 6)*

8. Con la finalidad de fomentar la aplicación efectiva del Acuerdo, la mayoría de las Partes coopera o intercambia información con la FAO en relación con los objetivos del Acuerdo, mientras que menos de dos terceras partes lo hacen siempre o con frecuencia con otros Estados pertinentes, y tres cuartas partes lo hacen siempre o con frecuencia con organizaciones y arreglos regionales de ordenación pesquera (OROP/AROP) (**Cuadro 7**). Por el contrario, la mayoría de las Partes no cooperan ni intercambian información con organizaciones intergubernamentales y otras entidades o solo lo hacen ocasionalmente.

*Designación de puertos (artículo 7)*

9. Más de tres cuartas partes informaron de que habían designado puertos en virtud del Acuerdo, y un cuarto de estas Partes restringen el desembarque de tipos específicos de productos (a saber, productos congelados, refrigerados, frescos) (**Cuadro 8**). Algo menos de tres cuartos de las Partes informaron de que habían facilitado a la FAO su lista de puertos designados. Por lo general, existe una capacidad parcialmente suficiente en estos puertos designados para realizar inspecciones en virtud del Acuerdo.

*Solicitud previa de entrada al puerto (artículo 8)*

10. La mayoría de las Partes exigen una solicitud previa de entrada al puerto (**Cuadro 9**). La mayoría de estas solicitudes contienen, como mínimo, la información requerida en el Anexo A del Acuerdo, mientras que algo más de la mitad de ellas contienen más información de la requerida en dicho anexo. La antelación mínima con la que se exige la solicitud previa de entrada al puerto va de 0 a 168 horas como máximo, con una mediana de 48 horas. En poco más de la mitad de las Partes hay situaciones en las que se exige que la solicitud previa de entrada al puerto se presente con una antelación mínima diferente.

*Autorización o denegación de entrada al puerto (artículo 9)*

11. Por término medio, las Partes disponen de cuatro organismos que intervienen en la autorización o denegación de entrada al puerto (**Cuadro 10**). Los organismos que con mayor frecuencia las Partes han señalado que desempeñan una función en la autorización o denegación de entrada al puerto son, por orden decreciente: pesca, puerto, aduana, armada/guardia costera y marítimo.
12. Tras recibir una solicitud previa de entrada al puerto, más de tres cuartos de las Partes determinan si el buque participó en actividades de pesca INDNR u otras actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR, a fin de autorizar o denegar la entrada al puerto (**Cuadro 11**). De estas, tres cuartas partes cuentan con un método normalizado para determinar si los buques que solicitan entrada al puerto han participado en actividades de pesca INDNR y la misma proporción tiene un método normalizado que incluye una evaluación de riesgos.

13. Por término medio, las Partes cuentan con cuatro organismos que participan en los procesos para determinar si se autoriza (**Cuadro 12**) o se deniega la entrada al puerto (**Cuadro 13**). Los organismos que, en todas las Partes, participan con mayor frecuencia en estos procesos son los mismos que se ocupan de la autorización o denegación de entrada al puerto, es decir, por orden decreciente: pesca, puerto, aduana, armada/guardia costera y marítimo.
14. En casi tres cuartos de las Partes se exige la cooperación del Estado del pabellón de los buques para determinar si se autoriza la entrada al puerto, y en algo más de la mitad de estas Partes esto se hace solo cuando la evaluación de riesgos así lo establece (**Cuadro 14**).
15. En la mayoría de las Partes se emplean, por orden decreciente, las siguientes fuentes de datos o información para fundamentar la decisión de autorizar o denegar la entrada al puerto: licencias y autorizaciones de pesca, registros nacionales, registros de las OROP/AROP, sistemas de localización de buques (SLB), datos o información facilitada por el Estado del pabellón e historial de cumplimiento (**Cuadro 15**).
16. Tres cuartos de las Partes cuentan con medidas para denegar la entrada al puerto cuando existen pruebas suficientes de que un buque ha realizado actividades de pesca INDNR (**Cuadro 16**). De estas, casi la mitad ha denegado la entrada al puerto de un buque porque disponía de pruebas suficientes de que este había realizado actividades de pesca INDNR o actividades en apoyo de dicha pesca.
17. En caso de denegación de entrada al puerto, más de tres cuartos de las Partes comunican la decisión al Estado del pabellón, alrededor de dos tercios la comunican siempre o con frecuencia a los Estados ribereños y a las OROP/AROP pertinentes y algo más de un tercio la comunica siempre o con frecuencia a otras organizaciones internacionales pertinentes (**Cuadro 17**).

*Fuerza mayor (artículo 10)*

18. La mayoría de las Partes cuentan con disposiciones encaminadas a permitir la entrada al puerto de conformidad con el Derecho internacional por razones de fuerza mayor o dificultad grave (**Cuadro 18**).

*Uso de los puertos (artículo 11)*

19. Por término medio, las Partes disponen de cuatro organismos que velan por la aplicación de los procedimientos relacionados con la autorización o denegación de uso de los puertos (**Cuadro 19**). Los organismos que con mayor frecuencia las Partes han señalado que desempeñan una función en la aplicación de los procedimientos relacionados con la autorización o denegación de uso de los puertos son, por orden decreciente: pesca, puerto, marítimo, armada/guardia costera y aduana.
20. Más de tres cuartas partes cuentan con medidas para denegar el uso del puerto una vez que un buque ha entrado en sus puertos, en los siguientes supuestos: i) el buque no cuenta con la autorización válida y pertinente para realizar actividades de pesca y actividades relacionadas con la pesca exigida por el Estado del pabellón correspondiente; ii) el buque no cuenta con la autorización válida y pertinente para realizar actividades de pesca y actividades relacionadas con la pesca exigida por el Estado ribereño respecto de zonas bajo la jurisdicción nacional de este Estado; iii) existen pruebas evidentes de que el pescado que se encuentra a bordo ha sido capturado contraviniendo los requisitos aplicables de un Estado ribereño respecto de las zonas bajo la jurisdicción nacional de este Estado; iv) el Estado del pabellón no confirma dentro de un plazo razonable que el pescado presente a bordo del buque se ha capturado de conformidad con los requisitos aplicables establecidos por una OROP pertinente; v) existen motivos razonables para considerar que el buque ha incurrido de algún otro modo en actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR (**Cuadro 20**).
21. Aproximadamente la cuarta parte ha denegado el uso del puerto a un buque por alguno de los motivos siguientes: i) el buque no cuenta con la autorización válida y pertinente para realizar actividades de pesca y actividades relacionadas con la pesca exigida por el Estado del pabellón correspondiente; ii) el buque no cuenta con la autorización válida y pertinente para realizar actividades de pesca y actividades relacionadas con la pesca exigida por el Estado ribereño

respecto de zonas bajo la jurisdicción nacional de este Estado; iii) existen pruebas evidentes de que el pescado que se encuentra a bordo ha sido capturado contraviniendo los requisitos aplicables de un Estado ribereño respecto de las zonas bajo la jurisdicción nacional de este Estado; iv) el Estado del pabellón no confirma dentro de un plazo razonable que el pescado presente a bordo del buque se ha capturado de conformidad con los requisitos aplicables establecidos por una OROP pertinente (**Cuadro 21**). Poco más de un tercio de las Partes han denegado el uso del puerto a un buque porque existían motivos razonables para considerar que este había incurrido de algún otro modo en actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR.

22. En caso de denegación del uso del puerto, más de tres cuartas partes comunican la decisión al Estado del pabellón, la mitad la comunica siempre o con frecuencia a los Estados ribereños pertinentes, casi dos terceras partes la comunican siempre o con frecuencia a las OROP/AROP y algo más de un tercio la comunica siempre o con frecuencia a otras organizaciones internacionales pertinentes (**Cuadro 22**).
23. Más de tres cuartos de las Partes revocan la denegación de uso del puerto si está suficientemente probado que los motivos por los que se ha denegado dicho uso eran inadecuados o erróneos, o ya no proceden (**Cuadro 23**). De estas, más de tres cuartas partes comunican sin demora a los destinatarios la notificación emitida.

#### *Niveles y prioridades en materia de inspección (artículo 12)*

24. En dos tercios de las Partes existe un nivel mínimo de inspección que se considera necesario para conseguir los objetivos del Acuerdo (**Cuadro 24**). Casi tres cuartas partes inspeccionan en sus puertos el número de buques necesario para alcanzar un nivel anual de inspecciones suficiente a fin de conseguir el objetivo de presente Acuerdo, y en más de tres cuartas partes se ha alcanzado el nivel mínimo de inspecciones.
25. En su caso, para determinar qué buques se van a inspeccionar, aproximadamente tres cuartas partes cuentan con medidas para dar prioridad a cada uno de los elementos siguientes: i) buques a los que se ha denegado la entrada o el uso del puerto de conformidad con el Acuerdo; ii) solicitud de inspección de un determinado buque emitida por otras Partes, Estados u OROP/AROP pertinentes, en particular cuando dichas solicitudes se basan en pruebas de que ha realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR; iii) otros buques respecto de los cuales existen motivos fundados para sospechar que han realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR (**Cuadro 25**). En aproximadamente un cuarto de estas Partes se han registrado casos de buques sometidos a inspección sobre la base de información relativa a uno de los supuestos anteriores (**Cuadro 26**).

#### *Realización de las inspecciones (artículo 13)*

26. Por término medio, las Partes disponen de cinco organismos que intervienen en la realización de inspecciones de buques (**Cuadro 27**). Los organismos que con mayor frecuencia las Partes han señalado que desempeñan una función en la realización de inspecciones son, por orden decreciente: pesca, aduana, puerto, marítimo y armada/guardia costera.
27. En general, hay un nivel elevado de aplicación de los procedimientos de inspección de las Partes por lo que respecta a lo siguiente: i) exigir que los inspectores, antes de una inspección, presenten al capitán o patrón del buque un documento apropiado que les identifique como tales; ii) asegurar que sus inspectores examinen todas las partes pertinentes del buque, las redes y cualesquiera otras artes de pesca, el equipamiento y cualquier otro documento o registro a bordo que sea pertinente para verificar el cumplimiento de las medidas de conservación y ordenación aplicables; iii) exigir que el capitán o patrón del buque proporcione a los inspectores toda la ayuda e información necesarias y presente todo el material y los documentos pertinentes que se puedan requerir, o copias certificadas de estos últimos; iv) hacer todo lo posible para no ocasionar una demora indebida al buque a fin de reducir al mínimo las interferencias e inconvenientes, incluida la presencia innecesaria de inspectores a bordo, y para evitar medidas que afecten negativamente a

la calidad del pescado a bordo; v) hacer todo lo posible para facilitar la comunicación con el capitán o patrón o los tripulantes de más categoría del buque, y en particular que el inspector vaya acompañado, siempre que sea posible y necesario, por un intérprete; vi) no interferir con la facultad del capitán o patrón, de conformidad con el Derecho internacional, para comunicarse con las autoridades del Estado del pabellón (**Cuadro 28**). En cambio, por lo general, la aplicación de los procedimientos de inspección de las Partes se sitúa en un nivel medio con respecto a lo siguiente: i) incluir las funciones establecidas en el Anexo B como norma mínima; ii) asegurar que las inspecciones sean realizadas por inspectores debidamente cualificados y autorizados a tal efecto, teniendo en cuenta las directrices para la capacitación de los inspectores que se recogen en el Anexo E del Acuerdo; iii) asegurar que las inspecciones se realicen de forma imparcial, transparente y no discriminatoria y que no constituyan un hostigamiento a ningún buque.

#### *Resultados de las inspecciones (artículo 14)*

28. La mayoría de las Partes incluyen, como mínimo, la información requerida en el Anexo C del Acuerdo en el informe por escrito de los resultados de cada inspección, mientras que algo menos de la mitad de estas incluyen en los informes por escrito más información de la requerida en dicho anexo (**Cuadro 29**).

#### *Transmisión de los resultados de la inspección (artículo 15)*

29. Aproximadamente la mitad de las Partes transmiten los resultados de las inspecciones siempre o con frecuencia al Estado del pabellón del buque inspeccionado y a las OROP/AROP, mientras que dos tercios los transmiten siempre o con frecuencia a aquellos Estados respecto de los cuales la inspección evidencia que el buque ha realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR dentro de aguas bajo su jurisdicción nacional (**Cuadro 30**). En cambio, aproximadamente un tercio de las Partes transmiten los resultados de las inspecciones al Estado de la nacionalidad del capitán o patrón del buque, a la FAO y otras organizaciones internacionales pertinentes.

#### *Intercambio electrónico de información (artículo 16)*

30. La mayoría de las Partes han designado una autoridad que actuará como punto de contacto para el intercambio de información en virtud del Acuerdo (**Cuadro 31**). Poco más de una cuarta parte cuenta con un mecanismo de comunicación nacional plenamente operativo que permite el intercambio electrónico directo de información pertinente para el Acuerdo y otra cuarta parte tiene un sistema en desarrollo o parcialmente operativo, mientras que más de un tercio de las Partes no dispone de ningún sistema de este tipo.
31. Algo menos de dos tercios de las Partes utilizan mecanismos electrónicos de intercambio de información para comunicarse con el Estado del pabellón de un buque u otros Estados del puerto o ribereños (**Cuadro 32**). Algo más de un tercio de las Partes utilizan mecanismos electrónicos bilaterales de intercambio de información y poco más de la mitad utilizan mecanismos electrónicos regionales de intercambio de información. En una cuarta parte de los casos, la información que se transmite a través de los mecanismos de intercambio de información es plenamente coherente con el Anexo D del Acuerdo, mientras que en la mitad de los casos es parcialmente coherente, y en la restante cuarta parte no es coherente en absoluto.

#### *Capacitación de los inspectores (artículo 17)*

32. Algo más de un tercio de las Partes han proporcionado una capacitación completa a sus inspectores, tomando en consideración las directrices para la capacitación de los inspectores contenidas en el Anexo E del Acuerdo, mientras que casi la mitad de las Partes les han brindado una capacitación parcial, y un pequeño porcentaje no les ha proporcionado ninguna capacitación (**Cuadro 33**). En algo menos de dos tercios de las Partes, los inspectores nacionales participaron en cursos de capacitación en materia de medidas del Estado rector del puerto impartidos por otros Estados u organizaciones. La mayoría de estos cursos fueron impartidos por la FAO, las OROP/AROP y otras Partes.

*Medidas del Estado rector del puerto tras la inspección (artículo 18)*

33. En caso de que se adopte una medida del Estado rector del puerto o de denegación del uso del puerto, más de tres cuartos de las Partes comunican la decisión siempre o con frecuencia al Estado del pabellón, aproximadamente dos tercios la comunican siempre o con frecuencia a los Estados ribereños y las OROP/AROP pertinentes, y algo más de un tercio la comunican siempre o con frecuencia a otras organizaciones internacionales (**Cuadro 34**).
34. En los casos en que, tras una inspección que determine que existen motivos fundados para considerar que un buque ha realizado actividades de pesca INDNR, algo más de la mitad de las Partes cuentan con un procedimiento para denegar el uso del puerto al buque de manera plenamente compatible con el Acuerdo, mientras que el resto dispone de procesos que son solo parcialmente compatibles o que no son compatibles en absoluto con el Acuerdo (**Cuadro 35**). En una cuarta parte de las Partes se han registrado casos de buques a los que se ha denegado el uso del puerto tras realizar una inspección, cuando existen motivos fundados para considerar que un buque ha realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR.

*Información sobre los mecanismos de recurso en el Estado rector del puerto (artículo 19)*

35. Aproximadamente la mitad de las Partes cuentan con un proceso para mantener a disposición del público la información pertinente sobre los mecanismos de recurso en lo que respecta a las medidas del Estado rector del puerto adoptadas de conformidad con los artículos 9, 11, 13 y 18 del Acuerdo (**Cuadro 36**). Algo menos de dos tercios de las Partes cuentan con un proceso para proporcionar información sobre los mecanismos de recurso al propietario, operador, capitán, patrón o representante de un buque en lo que respecta a las medidas del Estado rector del puerto adoptadas de conformidad con los artículos 9, 11, 13 y 18 del Acuerdo (**Cuadro 37**) y algo menos de la mitad de las Partes han facilitado dicha información (**Cuadro 38**). Casi dos tercios de las Partes cuentan con medidas para informar al Estado del pabellón y al propietario, operador, capitán, patrón o representante, según corresponda, del resultado de un recurso y casi un tercio ha comunicado dicha información (**Cuadro 39**). En los casos en que otras Partes, Estados u organizaciones internacionales han sido informados de la decisión previamente adoptada en virtud de los artículos 9, 11, 13 o 18 del Acuerdo, más de la mitad de las Partes cuentan con un proceso para informarlos de cualquier cambio que pueda producirse en esta decisión y más de un tercio de las Partes así lo han hecho, informando de los cambios efectuados.

*Función de los Estados del pabellón (artículo 20)*

36. Casi todas las Partes: i) exigen a los buques autorizados a enarbolar su pabellón que cooperen con el Estado rector del puerto en las inspecciones que se llevan a cabo en virtud del Acuerdo; ii) velan por que las medidas aplicadas a los buques que enarbolan su pabellón sean al menos tan efectivas para prevenir, desalentar y eliminar la pesca INDNR y las actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR como las que se aplican a los buques mencionados en el párrafo 1 del artículo 3 del Acuerdo (**Cuadro 40**). Aproximadamente tres cuartos de las Partes: i) de conformidad con el párrafo 2 del artículo 20 del Acuerdo, solicitan al Estado rector del puerto, según proceda, que inspeccione el buque o que adopte otras medidas compatibles con el Acuerdo; ii) alientan a los buques autorizados a enarbolar su pabellón a que desembarquen, transborden, empaqueten y procesen pescado y utilicen otros servicios portuarios en los puertos de Estados que actúan de manera conforme al Acuerdo o compatible con él; iii) en los casos en que, como resultado de la inspección del Estado rector del puerto, la Parte recibe un informe de inspección en el que se indica la existencia de motivos fundados para considerar que un buque autorizado a enarbolar su pabellón ha realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR, proceden a realizar una investigación inmediata y completa del asunto y, cuando disponen de pruebas suficientes, adoptan sin demora las medidas coercitivas contempladas en sus leyes y reglamentos; iv) informan a las demás Partes, los Estados rectores del puerto pertinentes y, según proceda, a otros Estados, a las OROP y a la FAO de las medidas que han adoptado respecto de los buques autorizados a enarbolar su pabellón

y que, según lo determinado como resultado de las medidas del Estado rector del puerto adoptadas en virtud del Acuerdo, han realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR.

*Necesidades de los Estados en desarrollo (artículo 21)*

37. Más de la mitad de las Partes han recibido asistencia externa para la aplicación del Acuerdo sobre MERP (**Cuadro 41**). La fuente de asistencia más citada fue la FAO, seguida de las OROP/AROP y otras entidades.

*Asignación del Código de Localidades de las Naciones Unidas a efectos de Comercio y Transporte (UN/LOCODE) a los puertos designados (pregunta complementaria)*

38. Se ha asignado un Código de Localidades de las Naciones Unidas a efectos de Comercio y Transporte (UN/LOCODE) a poco más de la mitad de los puertos designados de las Partes (**Cuadro 42**).



## **APÉNDICE**

**Análisis estadístico de las respuestas de las Partes al cuestionario de 2021 para examinar y evaluar la eficacia del Acuerdo sobre medidas del Estado rector del puerto**

### Abreviaturas y siglas

Acuerdo	Acuerdo sobre medidas del Estado rector del puerto destinadas a prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada
FAO	Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura
MERP	medidas del Estado rector del puerto
OIG	organización gubernamental internacional
ONG	organización no gubernamental
OROP	organización regional de ordenación pesquera
Partes	Partes en el Acuerdo
Pesca INDNR	pesca ilegal, no declarada y no reglamentada
SCV	seguimiento, control y vigilancia
SIA	Sistema de Identificación Automática
SLB	sistema de localización de buques
ZEE	zona económica exclusiva

# CUADRO 1

*Partes que respondieron al cuestionario para examinar y evaluar la eficacia del Acuerdo*

Región de la FAO	Partes en el Acuerdo sobre MERP	2021
África	Cabo Verde	
	Côte d'Ivoire	√
	Gabón	√
	Gambia	√
	Ghana	√
	Guinea	√
	Kenya	√
	Liberia	√
	Madagascar	√
	Mauritania	
	Mauricio	√
	Mozambique	√
	Namibia	√
	Santo Tomé y Príncipe	√
	Senegal	√
	Seychelles	
	Sierra Leona	
	Somalia	
	Sudáfrica	√
	Togo	√
Asia	Bangladesh	√
	Camboya	√
	Indonesia	√
	Japón	√
	Maldivas	√
	Myanmar	√
	Filipinas	√
	República de Corea	√
	Sri Lanka	
	Tailandia	√
	Viet Nam	√
Europa	Albania	√
	Dinamarca*	√
	Francia*	√
	Islandia	√
	Montenegro	√
	Noruega	√
	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte	√
	Turquía	√
	Unión Europea	√

Región de la FAO	Partes en el Acuerdo sobre MERP	2021
<b>América Latina y el Caribe</b>	Bahamas	√
	Barbados	
	Chile	√
	Costa Rica	√
	Cuba	
	Dominica	√
	Ecuador	√
	Granada	
	Guyana	√
	Nicaragua	√
	Panamá	√
	Perú	√
	Saint Kitts y Nevis	√
	San Vicente y las Granadinas	√
	Trinidad y Tabago	√
	Uruguay	√
<b>Cercano Oriente</b>	Djibouti	√
	Libia	√
	Omán	
	Sudán	√
<b>América del Norte</b>	Canadá	√
	Estados Unidos de América	√
<b>Pacífico sudoccidental</b>	Australia	√
	Fiji	√
	Nueva Zelandia	√
	Palau	
	Tonga	√
	Vanuatu	
<b>Suma de recuentos</b>		<b>55</b>

\*Compiladas en relación con la aplicación del Acuerdo respecto de sus territorios de ultramar.

## CUADRO 2

*Comparación entre las tasas de respuesta por región de la FAO*

Región de la FAO	Número de Partes que respondieron	Tasa de respuesta del número total de Partes de la región de la FAO (%)
<b>África</b>	15	75,00
<b>América Latina y el Caribe</b>	13	81,25
<b>América septentrional</b>	2	100,00
<b>Asia</b>	9	90,00
<b>Cercano Oriente</b>	3	75,00
<b>Europa</b>	9	100,00
<b>Pacífico sudoccidental</b>	4	66,67
<b>Recuento total y porcentajes</b>	<b>55</b>	<b>82,09</b>

## CUADRO 3

*Legislación: aplicabilidad para cumplir las obligaciones contraídas en virtud del Acuerdo (artículo 3)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Las Partes que han revisado su legislación con miras a determinar si esta les permite cumplir las obligaciones contraídas en virtud del Acuerdo (todavía no lo han hecho, pero tienen la intención de hacerlo) (%)	Partes que no han tenido que modificar su legislación (%)*	Partes que han tenido que modificar su legislación, medida en que se han aplicado los cambios en promedio**
África (15)	86,67 (100,00)	38,46	3,88
América Latina y el Caribe (13)	84,62 (100,00)	18,18	3,63
América septentrional (2)	100,00	00,00	5,00
Asia (9)	100,00	33,33	4,00
Cercano Oriente (3)	66,67 (100,00)	00,00	2,50
Europa (9)	100,00	33,33	4,17
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	50,00	4,50
<b>Total (55) y promedios</b>	<b>90,91 (100,00)</b>	<b>26,09</b>	<b>3,9</b>

\*De las que han revisado su legislación.

\*\*De las que han tenido que someterla a modificación. Promedio de respuestas, en una escala de “1”, esto es, “en absoluto”, a “5”, es decir, “plenamente”.

## CUADRO 4

*Procesos relacionados con la pesca artesanal, los contenedores y los fletes (artículo 3) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Pesca artesanal		Contenedores		Fletes	
	En su caso, Partes que colaboran con los países vecinos para evitar que la pesca artesanal participe en la pesca INDNR*	Partes que cuentan con medidas para velar por que estas actividades no contribuyan a la pesca INDNR**	Partes que cuentan con un procedimiento para determinar si el pescado de los buques portacontenedores, desembarcado previamente, no procede de buques que incurrir en actividades de pesca INDNR	Partes que han registrado casos de buques portacontenedores que se haya determinado que transportaban pescado, desembarcado previamente, procedente de actividades de pesca INDNR**	En su caso, Partes que aplican el Acuerdo a los buques fletados que operan en sus aguas y bajo su jurisdicción***	Partes que cuentan con medidas para garantizar que dichos buques estén sujetos a medidas tan eficaces como las aplicadas a los buques que enarbolan su pabellón**
África (15)	78,57	100,00	73,33	9,09	71,43	88,89
América Latina y el Caribe (13)	75,00	100,00	38,46	20,00	54,55	66,67
América septentrional (2)	100,00	100,00	50,00	100,00	100,00	50,00
Asia (9)	100,00	100,00	77,78	57,14	33,33	100,00
Cercano Oriente (3)	100,00	100,00	66,67	0,00	66,67	100,00
Europa (9)	57,14	100,00	55,56	20,00	40,00	100,00
Pacífico Sudoccidental (4)	66,67	100,00	100,00	25,00	100,00	100,00
<b>Total (55) y promedios</b>	<b>78,72</b>	<b>100,00</b>	<b>63,64</b>	<b>25,71</b>	<b>60,47</b>	<b>84,00</b>

\*Ocho Partes informaron de que esta pregunta no era aplicable.

\*\*De las que respondieron afirmativamente la pregunta anterior.

\*\*\*Doce Partes señalaron que esta pregunta no era aplicable.

## CUADRO 5

*Coordinación interinstitucional para la aplicación del Acuerdo  
(artículo 5) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Grado de intercambio de información y coordinación interinstitucional en la aplicación de este Acuerdo (promedio de organismos que desempeñan una función)	Clasificación de los organismos que desempeñan una función en la aplicación del Acuerdo				
		Pesca	Autoridad portuaria	Aduana	Armada/Guardia costera	Marítimo
África (15)	3,93 (7,6)	93,33	100,00	93,33	86,67	93,33
Asia (8)	4,11 (7,0)	100,00	100,00	100,00	87,50	37,50
Europa (9)	4,44 (5,1)	88,89	88,89	66,67	44,44	33,33
América Latina y el Caribe (13)	3,62 (7,2)	100,00	84,62	84,62	100,00	84,62
Cercano Oriente (3)	2,00 (6,0)	100,00	100,00	33,33	100,00	66,67
América septentrional (2)	4,50 (2,0)	100,00	50,00	0,00	50,00	0,00
Pacífico Sudoccidental (4)	4,00 (6,8)	100,00	75,00	100,00	50,00	75,00
<b>Total (54) y promedios</b>	<b>3,92 (6,6)</b>	<b>96,30</b>	<b>90,74</b>	<b>81,48</b>	<b>79,63</b>	<b>66,67</b>

**Nota:** Los organismos indicados representan un 63,79 % acumulado de todos los organismos que, según lo informado, desempeñan una función en el Acuerdo. Otros organismos señalados fueron [Policía: 62,96 %], [Inmigración: 61,11 %], [Autoridad veterinaria o de cuarentena: 51,85 %], [Sanidad: 50,00 %] y [Otros: 14,81 %].

## CUADRO 6

*Integración de las MERP con otras disposiciones con el fin de combatir la pesca INDNR  
(artículo 5)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Medida en que las Partes han adoptado disposiciones para integrar las MERP con otras disposiciones con el fin de combatir la pesca INDNR, teniendo en cuenta, según corresponda, el Plan de acción internacional de la FAO para prevenir, desalentar y eliminar la pesca INDNR*
África (15)	3,60
América Latina y el Caribe (13)	3,46
América septentrional (2)	5,00
Asia (9)	4,44
Cercano Oriente (3)	1,67
Europa (9)	4,33
Pacífico Sudoccidental (4)	4,25
<b>Total (55) y promedios</b>	<b>3,82</b>

\*Promedio de respuestas, en una escala de “1”, esto es, “en absoluto”, a “5”, es decir, “plenamente”.

## CUADRO 7

*Cooperación e intercambio de información en relación con el objetivo del Acuerdo a fin de promover su aplicación efectiva (artículo 6) (%)*

Entidad	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	En relación con el objetivo del Acuerdo, a fin de promover su aplicación efectiva				
		Partes que cooperan o intercambian información	Medida en que las Partes cooperan o intercambian información			
			No	Ocasionalmente	Con frecuencia	Siempre
Otros Estados pertinentes	África (15)	-	0,00	26,67	40,00	33,33
	América Latina y el Caribe (13)	-	15,38	38,46	15,38	23,08
	América septentrional (2)	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	Asia (9)	-	11,11	22,22	22,22	33,33
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	66,67	0,00	0,00
	Europa (9)	-	0,00	33,33	11,11	55,56
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	25,00	25,00	50,00
	Total (55) y promedios	-	7,27	30,91	25,45	32,73
OROP/AROP pertinentes	África (15)	-	0,00	33,33	26,67	40,00
	América Latina y el Caribe (13)	-	7,69	7,69	23,08	61,54
	América septentrional (2)	-	0,00	50,00	0,00	50,00
	Asia (9)	-	0,00	44,44	11,11	44,44
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	33,33	0,00	33,33
	Europa (9)	-	0,00	0,00	22,22	77,78
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	0,00	25,00	75,00
	Total (55) y promedios	-	00,00	21,82	20,00	54,55
FAO	África (14)	71,43	-	-	-	-
	América Latina y el Caribe (13)	100,00	-	-	-	-
	América septentrional (2)	50,00	-	-	-	-
	Asia (9)	100,00	-	-	-	-
	Cercano Oriente (3)	100,00	-	-	-	-
	Europa (9)	77,78	-	-	-	-
	Pacífico Sudoccidental (4)	75,00	-	-	-	-
	Total (54) y promedios	85,19	-	-	-	-
Otras OIG	África (13)	-	30,77	23,08	30,77	15,38
	América Latina y el Caribe (12)	-	25,00	41,67	25,00	8,33
	América septentrional (2)	-	50,00	50,00	0,00	0,00
	Asia (9)	-	0,00	66,67	22,22	11,11
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	66,67	0,00	0,00
	Europa (7)	-	42,86	42,86	0,00	14,29
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	25,00	0,00	25,00	50,00

Entidad	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	En relación con el objetivo del Acuerdo, a fin de promover su aplicación efectiva				
		Partes que cooperan o intercambian información	Medida en que las Partes cooperan o intercambian información			
			No	Ocasionalmente	Con frecuencia	Siempre
	<b>Total (50) y promedios</b>	-	<b>26,00</b>	<b>40,00</b>	<b>20,00</b>	<b>14,00</b>
Otros	África (12)	41,67	-	-	-	-
	América Latina y el Caribe (13)	30,77	-	-	-	-
	América septentrional (2)	0,00	-	-	-	-
	Asia (8)	37,50	-	-	-	-
	Cercano Oriente (3)	0,00	-	-	-	-
	Europa (7)	14,29	-	-	-	-
	Pacífico Sudoccidental (4)	75,00	-	-	-	-
	<b>Total (49) y promedios</b>	<b>32,65</b>	-	-	-	-

## CUADRO 8

### *Designación de puertos (artículo 7)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que han designado puertos en virtud del Acuerdo (%)	Partes que han señalado que los puertos designados restringen el desembarque de tipos específicos de productos (a saber, productos congelados, refrigerados, frescos) (%)*	Partes que, según lo informado, han facilitado a la FAO su lista de puertos designados (%)	Medida en que existe capacidad suficiente en los puertos designados para realizar inspecciones en virtud del Acuerdo**
África (15)	80,00	16,67	73,33	3,47
América Latina y el Caribe (13)	69,23	11,11	61,54	3,00
América septentrional (2)	100,00	50,00	100,00	5,00
Asia (9)	87,50	28,57	75,00	3,67
Cercano Oriente (3)	66,67	50,00	66,67	2,33
Europa (9)	88,89	62,50	77,78	3,78
Pacífico Sudoccidental (4)	75,00	0,00	75,00	4,75
<b>Total (55) y promedios</b>	<b>79,63</b>	<b>27,91</b>	<b>72,22</b>	<b>3,53</b>

\*De las que han designado puertos.

\*\*Promedio de respuestas, en una escala de “1”, esto es, “en absoluto”, a “5”, es decir, “plenamente”.



## CUADRO 9

### *Solicitud previa de entrada al puerto (artículo 8)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que exigen una solicitud previa de entrada al puerto (%)	De las que exigen una solicitud previa de entrada al puerto:					
		La solicitud contiene, como mínimo, la información requerida en el Anexo A del Acuerdo (%)	En la solicitud previa de entrada al puerto se incluye más información que la requerida en el Anexo A del Acuerdo (%)*	Antelación con la que suele exigirse, como mínimo, la solicitud previa de entrada al puerto			Partes que han registrado situaciones en las que se exige la solicitud previa de entrada al puerto con una antelación mínima diferente
				Mín.	Máx.	Mediana	
África (15)	93,33	78,57	35,72	1	72	48	64,29
América Latina y el Caribe (13)	100,00	76,92	61,54	0	96	48	38,46
América septentrional (2)	100,00	100,00	100,00	72	96	84	100,00
Asia (9)	100,00	100,00	50,00	7	168	48	50,00
Cercano Oriente (3)	66,67	100,00	100,00	2	24	13	50,00
Europa (9)	88,89	100,00	50,00	0	72	24	62,50
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	100,00	75,00	72	168	72	50,00
Total (55) y promedios	94,44	88,24	54,90	0	168	48	54,90

\*De las que han respondido que la solicitud contiene, como mínimo, la información requerida en el Anexo A del Acuerdo.

## CUADRO 10

### *Organismos que intervienen en la autorización o denegación de entrada al puerto (artículo 9)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Promedio de organismos que desempeñaron una función	Clasificación de los organismos que desempeñaron una función en la autorización o la denegación de entrada al puerto				
		Pesca	Autoridad portuaria	Aduana	Armada/Guardia costera	Marítimo
África (15)	4,13	92,86	85,71	61,54	53,85	54,55
América Latina y el Caribe (13)	5,23	84,62	84,62	69,23	61,54	61,54
América septentrional (2)	3,50	100,00	50,00	50,00	50,00	0,00
Asia (9)	2,89	75,00	75,00	42,86	14,29	14,29
Cercano Oriente (3)	7,00	100,00	100,00	66,67	100,00	66,67
Europa (9)	2,78	87,50	77,78	42,86	28,57	14,29
Pacífico Sudoccidental (4)	7,75	100,00	75,00	75,00	75,00	75,00
Total (55) y promedios	4,36	88,46	81,13	59,18	51,02	44,68

**Nota:** Los organismos indicados representan un 69,71 % acumulado de todos los organismos que, según lo informado, desempeñan una función en la autorización o denegación de entrada en el puerto. Otros organismos señalados fueron [Inmigración: 38,30 %], [Sanidad: 36,17 %], [Policía: 31,91 %], [Autoridad veterinaria o de cuarentena: 29,17 %] y [Otros: 20,00 %].

## CUADRO 11

*Evaluación del riesgo (artículo 9) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que determinan si un buque ha incurrido en actividades de pesca INDNR tras recibir una solicitud previa de entrada al puerto antes de autorizar o denegar la entrada al puerto	Partes que cuentan con un método normalizado para determinar si los buques que solicitan entrada al puerto han participado en actividades de pesca INDNR*	Partes que han señalado que este método normalizado incluye una evaluación de riesgos*
África (15)	80,00	75,00	77,78
América Latina y el Caribe (13)	69,23	66,67	50,00
América septentrional (2)	100,00	100,00	100,00
Asia (9)	100,00	77,78	71,43
Cercano Oriente (3)	100,00	33,33	100,00
Europa (9)	88,89	75,00	66,67
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	100,00	100,00
Total (55) y promedios	84,45	74,47	74,29

\*De las que respondieron afirmativamente la pregunta anterior.

## CUADRO 12

*Organismos que participan en el proceso para determinar si se autoriza la entrada al puerto (artículo 9)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Promedio de organismos que participan en el proceso	Clasificación de los organismos que participan en el proceso para determinar si se autoriza la entrada al puerto				
		Pesca	Autoridad portuaria	Aduana	Armada/Guardia costera	Marítimo
África (15)	3,14	86,67	66,67	33,33	33,33	40,00
América Latina y el Caribe (13)	3,92	84,62	76,92	46,15	46,15	46,15
América septentrional (2)	2,00	100,00	50,00	0,00	50,00	0,00
Asia (9)	4,00	77,78	66,67	44,44	44,44	44,44
Cercano Oriente (3)	7,00	100,00	100,00	66,67	100,00	66,67
Europa (9)	3,00	77,78	55,56	44,44	22,22	22,22
Pacífico Sudoccidental (4)	5,50	100,00	50,00	75,00	50,00	50,00
Total (55) y promedios	3,80	85,45	67,27	43,64	41,82	40,00

**Nota:** Los organismos indicados representan un 72,51 % acumulado de todos los organismos que, según lo informado, participan en el proceso para determinar si se deniega la entrada al puerto. Otros organismos señalados fueron [Sanidad: 27,27 %], [Inmigración: 27,27 %], [Policía: 20,00 %], [Autoridad veterinaria o de cuarentena: 18,18 %] y [Otros: 12,73 %].

## CUADRO 13

*Organismos que participan en el proceso para determinar si se deniega la entrada al puerto (artículo 9)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Promedio de organismos que participan en el proceso	Clasificación de los organismos que participan en el proceso para determinar si se deniega la entrada al puerto				
		Pesca	Autoridad portuaria	Aduana	Armada/Guardia costera	Marítimo
África (15)	3,20	80,00	66,67	46,67	33,33	46,67
América Latina y el Caribe (13)	4,31	92,31	76,92	46,15	46,15	46,15
América septentrional (2)	3,50	100,00	50,00	50,00	50,00	0,00
Asia (9)	3,44	88,89	66,67	44,44	33,33	33,33
Cercano Oriente (3)	7,33	100,00	100,00	66,67	100,00	66,67
Europa (9)	2,67	77,78	55,56	33,33	22,22	22,22
Pacífico Sudoccidental (4)	5,50	100,00	50,00	75,00	50,00	50,00
<b>Total (55) y promedios</b>	<b>3,82</b>	<b>87,27</b>	<b>67,27</b>	<b>47,27</b>	<b>40,00</b>	<b>40,00</b>

**Nota:** Los organismos indicados representan un 73,81 % acumulado de todos los organismos que, según lo informado, participan en el proceso para determinar si se deniega la entrada al puerto. Otros organismos señalados fueron [Sanidad: 27,27 %], [Inmigración: 27,27 %], [Policía: 16,36 %], [Autoridad veterinaria o de cuarentena: 14,55 %] y [Otros: 14,55 %].

## CUADRO 14

*Solicitud de cooperación para determinar si se autoriza la entrada al puerto (artículo 9) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que exigen la cooperación del Estado del pabellón de un buque para determinar si se autoriza la entrada al puerto	Partes que exigen la cooperación del Estado del pabellón de un buque para determinar si se autoriza la entrada al puerto solo cuando la evaluación de riesgos así lo establece*
África (14)	64,29	88,89
América Latina y el Caribe (13)	84,62	36,36
América septentrional (2)	100,00	100,00
Asia (8)	37,50	66,67
Cercano Oriente (3)	100,00	33,33
Europa (8)	87,50	42,86
Pacífico Sudoccidental (4)	75,00	66,67
<b>Total (52) y promedios</b>	<b>73,08</b>	<b>57,89</b>

\*De las que respondieron afirmativamente la pregunta anterior.

## CUADRO 15

*Fuentes de datos o información que se emplean para fundamentar la decisión de autorizar o denegar la entrada al puerto (artículo 9)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Clasificación de las fuentes de datos o información que se emplean					
	Licencias y autorizaciones de pesca	Registros nacionales	OROP/AROP	SLB	Datos o información facilitada por el Estado del pabellón	Historial de cumplimiento
África (14)	80,00	80,00	73,33	73,33	66,67	73,33
América Latina y el Caribe (13)	84,62	84,62	69,23	69,23	84,62	61,23
América septentrional (2)	100,00	100,00	100,00	100,00	50,00	100,00
Asia (8)	77,78	77,78	77,78	55,56	66,67	66,67
Cercano Oriente (3)	100,00	100,00	66,67	66,67	100,00	66,67
Europa (8)	66,67	44,44	44,44	66,67	44,44	44,44
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	100,00	100,00	75,00	75,00	100,00
Total (52) y promedios	81,82	78,18	70,91	69,09	69,09	67,27

**Nota:** Los organismos indicados representan un 60,15 % acumulado de todas las fuentes de datos o información que, según lo informado, se emplean para fundamentar la decisión de autorizar o denegar la entrada al puerto. Otras fuentes de datos o información señaladas fueron [SIA: 65,45 %], [Libro de a bordo electrónico: 52,73 %], [Datos o información facilitada por otros Estados pertinentes (Estados ribereños o del puerto): 52,73 %], [Otros registros de buques regionales o internacionales: 49,09 %] y [Registro mundial de buques de pesca, transporte refrigerado y suministro: 45,45 %].

## CUADRO 16

*Medidas para denegar la entrada al puerto cuando existen pruebas suficientes de que un buque ha realizado actividades de pesca INDNR (Artículo 9) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que cuentan con medidas para denegar la entrada al puerto cuando existen pruebas suficientes de que un buque ha realizado actividades de pesca INDNR	Partes que han denegado la entrada al puerto de un buque porque disponía de pruebas suficientes de que este había realizado actividades de pesca INDNR*
África (15)	53,33	75,00
América Latina y el Caribe (13)	84,64	27,27
América septentrional (2)	100,00	0,00
Asia (9)	88,89	50,00
Cercano Oriente (3)	100,00	66,67
Europa (9)	77,78	57,14
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	15,00
Total (55) y promedios	78,18	46,51

\*De las que informaron que contaban con dicha medida.

## CUADRO 17

*Comunicación a las entidades pertinentes en caso de denegación de entrada al puerto (artículo 9) (%)*

Entidad	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	En caso de denegación de entrada al puerto				
		La decisión se comunica	Medida en que se comunica la decisión:			
			No	Ocasionalmente	Con frecuencia	Siempre
Estado del pabellón	África (11)	72,73	-	-	-	-
	Asia (8)	87,50	-	-	-	-
	Europa (8)	87,50	-	-	-	-
	América Latina y el Caribe (13)	69,23	-	-	-	-
	Cercano Oriente (3)	100,00	-	-	-	-
	América septentrional (1)	100,00	-	-	-	-
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	-	-	-	-
	<b>Total (48) y promedios</b>	<b>81,25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Estados ribereños pertinentes	África (14)	-	21,43	7,14	7,14	57,14
	Asia (8)	-	12,50	25,00	12,50	50,00
	Europa (8)	-	12,50	12,50	37,50	37,50
	América Latina y el Caribe (13)	-	38,46	7,69	7,69	46,15
	Cercano Oriente (3)	-	0,00	33,33	0,00	66,67
	América septentrional (1)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>19,61</b>	<b>11,76</b>	<b>11,76</b>	<b>54,90</b>
OROP/AROP pertinente(s)	África (13)	-	23,08	30,77	7,69	38,46
	Asia (8)	-	0,00	37,50	12,50	50,00
	Europa (8)	-	12,50	12,50	12,50	62,50
	América Latina y el Caribe (13)	-	30,77	23,08	0,00	46,15
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	0,00	66,67	0,00
	América septentrional (1)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	<b>Total (50) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>18,00</b>	<b>22,00</b>	<b>10,00</b>	<b>50,00</b>
Otras organizaciones internacionales pertinentes	África (13)	-	38,46	15,38	23,08	23,08
	Asia (8)	-	37,50	12,50	0,00	50,00
	Europa (8)	-	62,50	37,50	0,00	0,00
	América Latina y el Caribe (13)	-	46,15	15,38	0,00	30,44
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	33,33	33,33	0,00
	América septentrional (1)	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	25,00	25,00	50,00
	<b>Total (50) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>40,00</b>	<b>20,00</b>	<b>12,00</b>	<b>26,00</b>

## CUADRO 18

*Fuerza mayor (artículo 10) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que cuentan con disposiciones encaminadas a permitir la entrada al puerto de conformidad con el Derecho internacional por razones de fuerza mayor o dificultad grave
África (15)	80,00
América Latina y el Caribe (13)	100,00
América septentrional (2)	100,00
Asia (8)	87,50
Cercano Oriente (3)	100,00
Europa (9)	100,00
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
Total (54) y promedios	92,59

## CUADRO 19

*Organismos que intervienen en la aplicación de los procedimientos relacionados con la autorización o denegación de uso de los puertos (artículo 11) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Promedio de organismos que participan en el proceso	Clasificación de organismos que intervienen en la aplicación de los procedimientos relacionados con la autorización o denegación de uso del puerto				
		Pesca	Autoridad portuaria	Marítimo	Armada y guardia costera	Aduana
África (15)	4,13	86,67	80,00	53,33	46,67	40,00
América Latina y el Caribe (13)	4,92	69,23	92,31	69,23	61,54	61,54
América septentrional (2)	2,00	100,00	0,00	0,00	50,00	0,00
Asia (8)	3,75	87,50	75,00	50,00	37,50	50,00
Cercano Oriente (3)	7,00	100,00	100,00	66,67	100,00	66,67
Europa (9)	3,00	66,67	66,67	33,33	22,22	33,33
Pacífico Sudoccidental (4)	6,75	100,00	75,00	75,00	50,00	50,00
Total (54) y promedios	4,35	81,48	77,78	53,70	48,15	46,30

**Nota:** Los organismos indicados representan un 71,06 % acumulado de todos los organismos que, según lo informado, intervienen en la aplicación de los procedimientos relacionados con la autorización o denegación de uso del puerto. Otros organismos señalados fueron [Sanidad: 29,63 %], [Inmigración: 27,78 %], [Policía: 24,07 %], [Autoridad veterinaria o de cuarentena: 24,07 %] y [Otros: 20,37 %].

## CUADRO 20

### *Medidas establecidas para denegar el uso del puerto (artículo 11) (%)*

Situación	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Una vez que un buque ha entrado en sus puertos, Partes que cuentan con medidas para denegar el uso del puerto en las siguientes situaciones:
El buque no cuenta con la autorización válida y pertinente para realizar actividades de pesca y actividades relacionadas con la pesca exigida por el Estado del pabellón correspondiente.	África (15)	80,00
	Asia (8)	100,00
	Europa (8)	87,50
	América Latina y el Caribe (13)	84,62
	Cercano Oriente (3)	100,00
	América septentrional (2)	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
	<b>Total (53) y promedios</b>	<b>88,68</b>
El buque no cuenta con la autorización válida y pertinente para realizar actividades de pesca y actividades relacionadas con la pesca exigida por el Estado ribereño respecto de zonas bajo la jurisdicción nacional de este Estado.	África (15)	66,67
	Asia (8)	100,00
	Europa (8)	87,50
	América Latina y el Caribe (13)	76,92
	Cercano Oriente (3)	100,00
	América septentrional (2)	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
	<b>Total (53) y promedios</b>	<b>83,02</b>
Existen pruebas evidentes de que el pescado que se encuentra a bordo ha sido capturado contraviniendo los requisitos aplicables de un Estado ribereño respecto de las zonas bajo la jurisdicción nacional de este Estado.	África (15)	80,00
	Asia (8)	100,00
	Europa (8)	75,00
	América Latina y el Caribe (13)	92,31
	Cercano Oriente (3)	100,00
	América septentrional (2)	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
	<b>Total (53) y promedios</b>	<b>88,68</b>
El Estado del pabellón no confirma dentro de un plazo razonable que el pescado presente a bordo del buque se ha capturado de conformidad con los requisitos aplicables establecidos por una OROP pertinente.	África (15)	73,33
	Asia (8)	100,00
	Europa (8)	75,00
	América Latina y el Caribe (13)	69,23
	Cercano Oriente (3)	100,00
	América septentrional (2)	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
	<b>Total (53) y promedios</b>	<b>81,13</b>
Existen motivos razonables para considerar que el buque ha realizado de algún otro modo actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR.	África (15)	86,67
	Asia (8)	100,00
	Europa (8)	75,00
	América Latina y el Caribe (13)	76,92
	Cercano Oriente (3)	66,67
	América septentrional (2)	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
	<b>Total (53) y promedios</b>	<b>84,91</b>

## CUADRO 21

### *Casos de denegación de uso del puerto (artículo 11) (%)*

<b>Situación</b>	<b>Región (número de países que respondieron entre paréntesis)</b>	<b>Partes que han denegado el uso del puerto por uno de los motivos siguientes:</b>
El buque no cuenta con la autorización válida y pertinente para realizar actividades de pesca y actividades relacionadas con la pesca exigida por el Estado del pabellón correspondiente.	<b>África (14)</b>	28,57
	<b>Asia (8)</b>	25,00
	<b>Europa (8)</b>	12,50
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	15,38
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	100,00
	<b>América septentrional (2)</b>	0,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	25,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	25,00
El buque no cuenta con la autorización válida y pertinente para realizar actividades de pesca y actividades relacionadas con la pesca exigida por el Estado ribereño respecto de zonas bajo la jurisdicción nacional de este Estado.	<b>África (14)</b>	28,57
	<b>Asia (8)</b>	12,50
	<b>Europa (8)</b>	0,00
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	7,69
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	100,00
	<b>América septentrional (2)</b>	0,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	25,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	19,23
Existen pruebas evidentes de que el pescado que se encuentra a bordo ha sido capturado contraviniendo los requisitos aplicables de un Estado ribereño respecto de las zonas bajo la jurisdicción nacional de este Estado.	<b>África (14)</b>	28,57
	<b>Asia (8)</b>	25,00
	<b>Europa (8)</b>	0,00
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	0,00
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	100,00
	<b>América septentrional (2)</b>	0,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	25,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	19,23
El Estado del pabellón no confirma dentro de un plazo razonable que el pescado presente a bordo del buque se ha capturado de conformidad con los requisitos aplicables establecidos por una OROP pertinente.	<b>África (14)</b>	14,29
	<b>Asia (8)</b>	12,50
	<b>Europa (8)</b>	25,00
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	0,00
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	100,00
	<b>América septentrional (2)</b>	0,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	25,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	17,31
Existen motivos razonables para considerar que el buque ha realizado de algún otro modo actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR.	<b>África (14)</b>	42,86
	<b>Asia (8)</b>	25,00
	<b>Europa (8)</b>	12,50
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	38,46
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	66,67
	<b>América septentrional (2)</b>	0,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	50,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	34,62



## CUADRO 22

*Comunicación a las entidades pertinentes en caso de denegación de uso del puerto  
(artículo 11) (%)*

Entidad	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	En caso de denegación de uso del puerto				
		La decisión se comunica	Medida en que se comunica la decisión:			
			No	Ocasionalmente	Con frecuencia	Siempre
Estado del pabellón	África (14)	78,57	-	-	-	-
	Asia (8)	87,50	-	-	-	-
	Europa (8)	100,00	-	-	-	-
	América Latina y el Caribe (13)	69,23	-	-	-	-
	Cercano Oriente (3)	100,00	-	-	-	-
	América septentrional (1)	100,00	-	-	-	-
	Pacífico Sudoccidental (4)	75,00	-	-	-	-
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>82,35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Estados ribereños pertinentes, cuando proceda	África (15)	-	26,67	13,33	20,00	40,00
	Asia (8)	-	12,50	12,50	25,00	50,00
	Europa (8)	-	25,00	37,50	12,50	25,00
	América Latina y el Caribe (13)	-	38,46	30,77	0,00	30,77
	Cercano Oriente (3)	-	66,67	33,33	0,00	0,00
	América septentrional (1)	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	25,00	0,00	0,00	75,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>28,85</b>	<b>21,15</b>	<b>13,46</b>	<b>36,54</b>
OROP/AROP pertinentes, cuando proceda	África (14)	-	21,43	7,14	14,29	57,14
	Asia (8)	-	12,50	25,00	12,50	50,00
	Europa (8)	-	12,50	12,50	12,50	62,50
	América Latina y el Caribe (13)	-	30,77	15,38	7,69	46,15
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	66,67	0,00	0,00
	América septentrional (1)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	25,00	0,00	0,00	75,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>21,57</b>	<b>15,69</b>	<b>9,80</b>	<b>52,94</b>
Otras organizaciones internacionales pertinentes	África (14)	-	35,71	21,43	14,29	28,57
	Asia (8)	-	12,50	25,00	12,50	50,00
	Europa (8)	-	62,50	37,50	0,00	0,00
	América Latina y el Caribe (13)	-	53,85	15,38	0,00	30,77
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	0,00	66,67	0,00
	América septentrional (1)	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	25,00	0,00	0,00	75,00
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>39,22</b>	<b>19,61</b>	<b>11,76</b>	<b>29,41</b>

## CUADRO 23

*Revocación de la denegación de uso del puerto (artículo 11) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que revocan la denegación de uso de su puerto si está suficientemente probado que los motivos por los que se ha denegado dicho uso eran inadecuados o erróneos o ya no proceden	Partes que comunican sin demora a los destinatarios la notificación emitida*
África (15)	73,33	72,73
América Latina y el Caribe (13)	84,62	72,73
América septentrional (2)	100,00	100,00
Asia (8)	87,50	100,00
Cercano Oriente (3)	100,00	66,67
Europa (9)	100,00	87,50
Pacífico Sudoccidental (4)	50,00	100,00
<b>Total (54) y promedios</b>	<b>82,69</b>	<b>81,40</b>

\*De las que han señalado que revocan la denegación de uso de su puerto en los casos especificados en la pregunta anterior.

## CUADRO 24

*Nivel mínimo de inspección necesario para conseguir los objetivos de este Acuerdo (artículo 12) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes en las que existe un nivel mínimo de inspección que se considera necesario para conseguir los objetivos de este Acuerdo	Partes que inspeccionan en sus puertos el número de buques necesario para alcanzar un nivel anual de inspecciones suficiente a fin de conseguir el objetivo del presente Acuerdo	Se ha alcanzado el nivel mínimo de inspección*
África (14)	71,43	78,57	81,82
América Latina y el Caribe (13)	53,85	53,85	100,00
América septentrional (2)	50,00	100,00	100,00
Asia (8)	62,50	62,50	100,00
Cercano Oriente (3)	66,67	66,67	100,00
Europa (9)	88,89	88,89	62,50
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	100,00	100,00
<b>Total (53) y promedios</b>	<b>69,81</b>	<b>73,58</b>	<b>84,62</b>

\*De las que respondieron afirmativamente la pregunta anterior.

## CUADRO 25

*Medidas establecidas para dar prioridad a las inspecciones en el puerto (artículo 12) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Al determinar qué buques se van a inspeccionar, Partes que cuentan con medidas para dar prioridad a alguno de los elementos siguientes*:		
	Buques a los que se ha denegado la entrada o el uso del puerto de conformidad con el presente Acuerdo	Solicitud de inspección de un determinado buque emitida por otras Partes, Estados u OROP/AROP pertinentes, en particular cuando dichas solicitudes se basan en pruebas de que ha realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR	Otros buques respecto de los cuales existen motivos fundados para sospechar que han realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR
África (14)	58,33	58,33	66,67
América Latina y el Caribe (13)	60,00	60,00	60,00
América septentrional (2)	100,00	100,00	100,00
Asia (8)	87,50	87,50	87,50
Cercano Oriente (3)	100,00	66,67	66,67
Europa (8)	100,00	85,71	87,50
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	100,00	100,00
Total (52) y promedios	78,72	73,91	76,60

\*De las que consideraron estas preguntas aplicables.

## CUADRO 26

*Se realiza la inspección en el puerto debido a la información específica obtenida (artículo 12) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes en que se han registrado casos de buques sometidos a inspección sobre la base de información relativa a una de las situaciones siguientes*:		
	Buques a los que se ha denegado la entrada o el uso del puerto de conformidad con el presente Acuerdo	Solicitud de inspección de un determinado buque emitida por otras Partes, Estados u OROP/AROP pertinentes, en particular cuando dichas solicitudes se basan en pruebas de que ha realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR	Otros buques respecto de los cuales existen motivos fundados para sospechar que han realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR
África (13)	23,08	46,15	23,08
América Latina y el Caribe (13)	7,69	15,38	7,69
América septentrional (2)	0,00	50,00	50,00
Asia (8)	25,00	12,50	25,00
Cercano Oriente (3)	66,67	66,67	3,33
Europa (8)	25,00	12,50	37,50
Pacífico Sudoccidental (4)	50,00	75,00	75,00
Total (51) y promedios	23,53	31,37	27,45

\*De las que consideraron estas preguntas aplicables.

## CUADRO 27

*Organismos que intervienen en la realización de inspecciones en el puerto (artículo 13) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Promedio de organismos que participan en el proceso	Clasificación de organismos que realizan la inspección del buque				
		Pesca	Aduana	Autoridad portuaria	Marítimo	Armada/ Guardia costera
África (14)	4,79	100,00	57,14	64,29	50,00	35,71
América Latina y el Caribe (13)	4,69	100,00	53,85	38,46	46,15	53,85
América septentrional (2)	3,00	100,00	100,00	0,00	0,00	50,00
Asia (8)	5,75	100,00	75,00	75,00	62,50	50,00
Cercano Oriente (3)	7,33	100,00	66,67	100,00	100,00	100,00
Europa (8)	3,63	87,50	37,50	50,00	37,50	37,50
Pacífico Sudoccidental (4)	5,75	100,00	50,00	50,00	75,00	50,00
<b>Total (52) y promedios</b>	<b>4,88</b>	<b>98,08</b>	<b>57,69</b>	<b>55,77</b>	<b>51,92</b>	<b>48,08</b>

**Nota:** Los organismos indicados representan un 63,78 % acumulado de todos los organismos que, según lo informado, intervienen en la aplicación de los procedimientos relacionados con la autorización o denegación de uso de los puertos. Otros organismos señalados fueron [Inmigración: 44,23 %], [Sanidad: 42,31 %], [Autoridad veterinaria o de cuarentena: 40,38 %], [Policía: 28,85 %] y [Otros: 21,15 %].

## CUADRO 28

### *Procedimientos de inspección (artículo 13) (%)*

Situación	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes cuyos procedimientos de inspección:
Incluyen las funciones establecidas en el Anexo B como norma mínima	África (14)	3,64
	Asia (8)	4,50
	Europa (8)	4,63
	América Latina y el Caribe (13)	3,54
	Cercano Oriente (3)	2,33
	América septentrional (2)	5,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	4,50
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>3,94</b>
Aseguran que las inspecciones sean realizadas por inspectores debidamente cualificados y autorizados a tal efecto, teniendo en cuenta las directrices para la capacitación de los inspectores que se recogen en el Anexo E del Acuerdo	África (13)	4,00
	Asia (8)	4,38
	Europa (8)	4,63
	América Latina y el Caribe (13)	3,15
	Cercano Oriente (3)	3,00
	América septentrional (2)	5,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	4,25
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>3,94</b>
Exigen que los inspectores, antes de una inspección, presenten al capitán o patrón del buque un documento apropiado que les identifique como tales	África (14)	4,21
	Asia (8)	4,63
	Europa (8)	4,63
	América Latina y el Caribe (13)	4,15
	Cercano Oriente (3)	1,33
	América septentrional (2)	5,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	4,75
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>4,23</b>
Aseguran que sus inspectores examinen todas las partes pertinentes del buque, las redes y cualesquiera otras artes de pesca, el equipamiento y cualquier otro documento o registro a bordo que sea pertinente para verificar el cumplimiento de las medidas de conservación y ordenación aplicables	África (14)	4,36
	Asia (8)	4,75
	Europa (8)	4,38
	América Latina y el Caribe (13)	3,69
	Cercano Oriente (3)	1,67
	América septentrional (2)	5,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	4,50
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>4,13</b>
Exigen que el capitán o patrón del buque proporcione a los inspectores toda la ayuda e información necesarias y presente todo el material y los documentos pertinentes que se puedan requerir, o copias certificadas de estos últimos	África (14)	4,21
	Asia (8)	4,63
	Europa (8)	4,13
	América Latina y el Caribe (13)	4,38
	Cercano Oriente (3)	1,33
	América septentrional (2)	5,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	4,75
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>4,21</b>
En caso de que existan acuerdos pertinentes, se invita al Estado del pabellón del buque a participar en la inspección	África (14)	3,29
	Asia (8)	2,75
	Europa (8)	4,13
	América Latina y el Caribe (13)	2,46
	Cercano Oriente (3)	2,33
	América septentrional (2)	4,50
	Pacífico Sudoccidental (4)	3,50
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>3,13</b>
Prevén que se haga todo lo posible para no ocasionar una demora indebida al buque a fin de reducir al mínimo las interferencias e inconvenientes, incluida la presencia innecesaria de inspectores a bordo, y para	África (14)	4,50
	Asia (8)	3,75
	Europa (8)	4,63
	América Latina y el Caribe (13)	4,31
	Cercano Oriente (3)	1,00

Situación	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes cuyos procedimientos de inspección:
evitar medidas que afecten negativamente a la calidad del pescado a bordo	<b>América septentrional (2)</b>	5,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	4,25
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>4,15</b>
Preven que se haga todo lo posible para facilitar la comunicación con el capitán o patrón o los tripulantes de más categoría del buque, y en particular que el inspector vaya acompañado, siempre que sea posible y necesario, por un intérprete	<b>África (14)</b>	4,14
	<b>Asia (8)</b>	4,25
	<b>Europa (8)</b>	4,5
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	3,85
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	2,67
	<b>América septentrional (2)</b>	4,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	4,50
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>4,08</b>
Aseguran que las inspecciones se realicen de forma imparcial, transparente y no discriminatoria y que no constituyan un hostigamiento a ningún buque	<b>África (14)</b>	4,64
	<b>Asia (8)</b>	4,75
	<b>Europa (8)</b>	4,63
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	4,62
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	2,33
	<b>América septentrional (2)</b>	5,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	4,75
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>4,54</b>
No interfieren con la facultad del capitán o patrón, de conformidad con el Derecho internacional, para comunicarse con las autoridades del Estado del pabellón	<b>África (9)</b>	5,00
	<b>Asia (8)</b>	4,13
	<b>Europa (7)</b>	4,57
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	4,69
	<b>Cercano Oriente (2)</b>	2,50
	<b>América septentrional (2)</b>	5,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	4,50
	<b>Total (45) y promedios</b>	<b>4,53</b>

## CUADRO 29

### *Alcance del contenido de los informes de inspección (artículo 14) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que, como mínimo, incluyen la información requerida en el Anexo C del Acuerdo en el informe por escrito de los resultados de cada inspección	Partes cuyos informes por escrito contienen más información que la requerida en el Anexo C*
<b>África (14)</b>	78,57	45,45
<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	61,54	37,50
<b>América septentrional (2)</b>	100,00	100,00
<b>Asia (8)</b>	100,00	37,50
<b>Cercano Oriente (3)</b>	33,33	100,00
<b>Europa (9)</b>	88,89	37,50
<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	100,00	50,00
<b>Total (53) y promedios</b>	<b>79,25</b>	<b>45,24</b>

\*De las que han señalado que incluyen la información requerida en el Anexo C del Acuerdo en su informe por escrito según se especifica en la pregunta anterior.

## CUADRO 30

*Transmisión de los resultados de la inspección (artículo 15) (%)*

Entidad	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Transmisión de los resultados de la inspección				
		Resultados transmitidos	Medida en que se transmiten los resultados:			
			No	Ocasionalmente	Con frecuencia	Siempre
Estado del pabellón	África (14)	-	50,00	28,57	0,00	21,43
	Asia (8)	-	12,50	12,50	0,00	75,00
	Europa (8)	-	0,00	25,00	12,50	62,50
	América Latina y el Caribe (13)	-	30,77	23,08	7,69	38,46
	Cercano Oriente (3)	-	0,00	66,67	0,00	33,33
	América septentrional (2)	-	0,00	0,00	50,00	50,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	50,00	0,00	50,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	-	<b>23,08</b>	<b>26,92</b>	<b>5,77</b>	<b>44,23</b>
Estados respecto de los cuales la inspección evidencie que el buque ha incurrido en actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR dentro de aguas bajo su jurisdicción nacional	África (13)	-	23,08	7,69	30,77	38,46
	Asia (8)	-	25,00	0,00	0,00	75,00
	Europa (8)	-	0,00	25,00	12,50	62,50
	América Latina y el Caribe (13)	-	38,46	7,69	15,38	38,46
	Cercano Oriente (3)	-	0,00	100,00	0,00	0,00
	América septentrional (2)	-	0,00	0,00	50,00	50,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	25,00	0,00	75,00
	<b>Total (51) y promedios</b>	-	<b>19,61</b>	<b>15,69</b>	<b>15,69</b>	<b>49,02</b>
El Estado del que es nacional del capitán o patrón del buque	África (13)	7,69	-	-	-	-
	Asia (8)	75,00	-	-	-	-
	Europa (8)	50,00	-	-	-	-
	América Latina y el Caribe (13)	30,77	-	-	-	-
	Cercano Oriente (3)	33,33	-	-	-	-
	América septentrional (2)	0,00	-	-	-	-
	Pacífico Sudoccidental (4)	50,00	-	-	-	-
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>35,29</b>	-	-	-	-
OROP/AROP	África (13)	-	<b>30,77</b>	23,08	7,69	38,46
	Asia (8)	-	12,50	37,50	25,00	25,00
	Europa (8)	-	0,00	25,00	12,50	62,50
	América Latina y el Caribe (13)	-	38,46	7,69	7,69	46,15
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	33,33	33,33	0,00
	América septentrional (2)	-	0,00	50,00	0,00	50,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	<b>Total (51) y promedios</b>	-	<b>21,57</b>	<b>21,57</b>	<b>1,76</b>	<b>45,10</b>
FAO	África (13)	23,08	-	-	-	-
	Asia (8)	37,50	-	-	-	-
	Europa (8)	37,50	-	-	-	-
	América Latina y el Caribe (13)	46,15	-	-	-	-
	Cercano Oriente (3)	33,33	-	-	-	-
	América septentrional (2)	0,00	-	-	-	-
	Pacífico Sudoccidental (4)	50,00	-	-	-	-
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>35,29</b>	-	-	-	-

Entidad	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Transmisión de los resultados de la inspección				
		Resultados transmitidos	Medida en que se transmiten los resultados:			
			No	Ocasionalmente	Con frecuencia	Siempre
Otras organizaciones internacionales pertinentes	África (13)	46,15	-	-	-	-
	Asia (8)	37,50	-	-	-	-
	Europa (8)	25,00	-	-	-	-
	América Latina y el Caribe (13)	30,77	-	-	-	-
	Cercano Oriente (3)	66,67	-	-	-	-
	América septentrional (2)	0,00	-	-	-	-
	Pacífico Sudoccidental (4)	75,00	-	-	-	-
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>39,22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## CUADRO 31

*Autoridad designada como punto de contacto para el intercambio de información y mecanismo de comunicación nacional pertinente para el Acuerdo (artículo 16) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que han designado una autoridad que actuará como punto de contacto para el intercambio de información en virtud del presente Acuerdo	Presencia y condición del mecanismo de comunicación nacional que permite el intercambio electrónico directo de información pertinente para este Acuerdo			
		Ninguno	En proceso de elaboración	Parcialmente operativo	Plenamente operativo
África (15)	80,00	66,67	0,00	6,67	26,67
América Latina y el Caribe (13)	76,92	38,46	15,38	15,38	30,77
América septentrional (2)	100,00	0,00	0,00	50,00	50,00
Asia (9)	88,89	33,33	11,11	55,56	0,00
Cercano Oriente (3)	66,67	33,33	33,33	33,33	0,00
Europa (9)	88,89	33,33	11,11	0,00	55,56
Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	25,00	0,00	25,00	50,00
<b>Total (55) y promedios</b>	<b>83,64</b>	<b>41,82</b>	<b>9,09</b>	<b>20,00</b>	<b>29,09</b>



## CUADRO 32

*Uso del mecanismo electrónico de intercambio de información para la comunicación (artículo 16) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que utilizan mecanismos electrónicos de intercambio de información para comunicarse con el Estado del pabellón de un buque u otros Estados del puerto o riberaños	Tipos de mecanismos electrónicos de información utilizados por las Partes		Medida en que la información que se transmite a través de los mecanismos de intercambio de información es coherente con el Anexo D del Acuerdo		
		Mecanismos electrónicos bilaterales de intercambio de información	Mecanismos electrónicos regionales de intercambio de información	En absoluto	Parcialmente	Plenamente
África (15)	66,67	20,00	53,33	20,00	53,33	26,67
América Latina y el Caribe (13)	61,54	15,38	23,08	46,15	38,46	15,38
América septentrional (2)	50,00	50,00	100,00	50,00	50,00	0,00
Asia (9)	55,56	66,67	66,67	16,67	66,67	16,67
Cercano Oriente (3)	0,00	33,33	66,67	33,33	33,33	33,33
Europa (8)	62,50	62,50	75,00	0,00	37,50	62,50
Pacífico Sudoccidental (4)	75,00	75,00	75,00	0,00	75,00	25,00
<b>Total (54) y promedios</b>	<b>59,26</b>	<b>38,89</b>	<b>55,56</b>	<b>23,53</b>	<b>49,02</b>	<b>27,45</b>

## CUADRO 33

*Capacitación de los inspectores (artículo 17) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Medida en que las Partes han capacitado a sus propios inspectores, tomando en consideración las directrices para la capacitación de los inspectores contenidas en el Anexo E del Acuerdo			Partes en las que los inspectores nacionales han participado en cursos de capacitación en materia de MERP impartidos por otros Estados u organizaciones	De las que cuentan con capacitación, cursos impartidos por*:				
	En absoluto	Parcialmente	Plenamente		Otras Partes	No Partes	FAO	OROP/AROP	Otros
África (14)	0,00	64,29	35,71	78,57	63,64	18,18	63,64	81,82	63,64
América Latina y el Caribe (13)	15,38	69,23	15,38	69,23	22,22	0,00	77,78	0,00	11,11
América septentrional (2)	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00
Asia (9)	33,33	44,44	22,22	55,56	40,00	40,00	80,00	40,00	40,00
Cercano Oriente (3)	33,33	66,67	0,00	33,33	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00
Europa (9)	22,22	11,11	66,67	11,11	100,00	0,00	0,00	50,00	25,00
Pacífico Sudoccidental (4)	0,00	25,00	75,00	50,00	50,00	10,00	50,00	100,00	0,00
<b>Total (54) y promedios</b>	<b>14,81</b>	<b>48,15</b>	<b>37,04</b>	<b>61,11</b>	<b>51,52</b>	<b>15,15</b>	<b>63,64</b>	<b>48,48</b>	<b>36,36</b>

\*De las que han señalado que sus inspectores nacionales han participado en cursos de capacitación en materia de MERP impartidos por otros Estados u organizaciones.

## CUADRO 34

*Comunicación de las medidas del Estado rector del puerto tras la inspección (artículo 18)*  
(%)

Entidad	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	En caso de que se adopte una medida del Estado rector del puerto o de denegación de uso del puerto				
		La decisión se comunica	Medida en que se comunica la decisión:			
			No	Ocasionalmente	Con frecuencia	Siempre
Estado del pabellón*	África (14)	69,23	-	-	-	-
	Asia (9)	100,00	-	-	-	-
	Europa (9)	87,50	-	-	-	-
	América Latina y el Caribe (13)	66,67	-	-	-	-
	Cercano Oriente (3)	100,00	-	-	-	-
	América septentrional (2)	100,00	-	-	-	-
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00	-	-	-	-
	<b>Total (54) y promedios</b>	<b>81,63</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Estados ribereños pertinentes	África (13)	-	23,08	7,69	23,08	46,15
	Asia (8)	-	0,00	25,00	25,00	50,00
	Europa (8)	-	12,50	12,50	25,00	50,00
	América Latina y el Caribe (13)	-	46,15	15,38	7,69	30,77
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	66,67	0,00	0,00
	América septentrional (2)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>21,57</b>	<b>15,69</b>	<b>15,69</b>	<b>47,06</b>
OROP/AROP pertinente(s)	África (13)	-	15,38	15,38	23,08	46,15
	Asia (8)	-	25,00	12,50	12,50	50,00
	Europa (8)	-	0,00	12,50	12,50	75,00
	América Latina y el Caribe (13)	-	38,46	7,69	0,00	53,85
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	33,33	33,33	0,00
	América septentrional (2)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	<b>Total (51) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>19,61</b>	<b>11,76</b>	<b>11,76</b>	<b>56,86</b>
Otras organizaciones internacionales	África (11)	-	<b>45,45</b>	9,09	27,27	18,18
	Asia (8)	-	25,00	25,00	12,50	37,50
	Europa (8)	-	62,50	12,50	0,00	25,00
	América Latina y el Caribe (13)	-	76,92	0,00	0,00	23,08
	Cercano Oriente (3)	-	33,33	33,33	0,00	33,33
	América septentrional (2)	-	50,00	0,00	0,00	50,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	-	0,00	25,00	25,00	50,00
	<b>Total (49) y promedios</b>	<b>-</b>	<b>48,98</b>	<b>12,24</b>	<b>10,20</b>	<b>28,57</b>

\*De las que consideraron estas preguntas aplicables. Cuatro Partes señalaron que esta pregunta no era aplicable y no fueron consideradas en esta fila.

## CUADRO 35

### *Denegación de uso del puerto tras una inspección (artículo 18) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	En los casos en que, tras una inspección, existen motivos fundados para considerar que un buque ha realizado actividades de pesca INDNR, Partes que cuentan con un procedimiento para denegar el uso del puerto al buque de manera compatible con el presente Acuerdo, en particular con su artículo 4			Partes en que se han registrado casos de buques a los que se ha denegado el uso del puerto tras realizar una inspección, cuando existen motivos fundados para considerar que un buque ha realizado actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR
	En absoluto	Parcialmente	Plenamente	
África (13)	23,08	15,38	61,54	30,77
América Latina y el Caribe (13)	30,77	23,08	46,15	7,69
América septentrional (2)	0,00	0,00	100,00	0,00
Asia (7)	14,29	28,57	57,14	25,00
Cercano Oriente (3)	33,33	66,67	0,00	66,67
Europa (8)	12,50	12,50	75,00	25,00
Pacífico Sudoccidental (4)	0,00	25,00	75,00	50,00
Total (50) y promedios	20,00	22,00	58,00	25,49

## CUADRO 36

### *Proceso para proporcionar información sobre los mecanismos de recurso al público (artículo 19) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes con un proceso para mantener a disposición del público la información pertinente sobre los mecanismos de recurso de conformidad con el Acuerdo, en lo que respecta a las MERP adoptadas con arreglo a las disposiciones siguientes:			
	Artículo 9: Autorización o denegación de entrada al puerto	Artículo 11: Uso de los puertos	Artículo 13: Realización de las inspecciones	Artículo 18: Medidas del Estado rector del puerto tras la inspección
África (14)	42,86	42,86	42,86	42,86
América Latina y el Caribe (13)	46,15	33,46	30,77	23,08
América septentrional (2)	100,00	100,00	100,00	100,00
Asia (7)	57,14	57,14	57,14	57,14
Cercano Oriente (3)	33,33	33,33	33,33	33,33
Europa (9)	44,44	44,44	44,44	44,44
Pacífico Sudoccidental (4)	75,00	75,00	75,00	75,00
Total (52) y promedios	50,00	48,08	46,15	44,23

## CUADRO 37

*Proceso para proporcionar información sobre los mecanismos de recurso (artículo 19) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que cuentan con un proceso para informar al Estado del pabellón y al propietario, operador, capitán, patrón o representante, según corresponda, del resultado de todo recurso de esta índole:			
	Artículo 9: Autorización o denegación de entrada al puerto	Artículo 11: Uso de los puertos	Artículo 13: Realización de las inspecciones	Artículo 18: Medidas del Estado rector del puerto tras la inspección
<b>África (14)</b>	57,15	57,14	57,14	57,14
<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	53,85	46,15	46,15	38,46
<b>América septentrional (2)</b>	100,00	100,00	100,00	100,00
<b>Asia (8)</b>	62,50	62,50	62,50	62,50
<b>Cercano Oriente (3)</b>	33,33	33,33	33,33	0,00
<b>Europa (8)</b>	87,50	87,50	87,50	87,50
<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	100,00	100,00	100,00	100,00
<b>Total (52) y promedios</b>	<b>65,38</b>	<b>63,46</b>	<b>63,46</b>	<b>59,62</b>

## CUADRO 38

*Información proporcionada sobre los mecanismos de recurso (artículo 19) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que han proporcionado información sobre los mecanismos de recurso al propietario, operador, capitán, patrón o representante de un buque en lo que respecta a las MERP adoptadas con arreglo a las disposiciones siguientes:			
	Artículo 9: Autorización o denegación de entrada al puerto	Artículo 11: Uso de los puertos	Artículo 13: Realización de las inspecciones	Artículo 18: Medidas del Estado rector del puerto tras la inspección
<b>África (14)</b>	28,57	28,57	28,57	21,43
<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	30,77	23,08	23,08	23,08
<b>América septentrional (2)</b>	50,00	50,00	50,00	50,00
<b>Asia (8)</b>	50,00	50,00	50,00	50,00
<b>Cercano Oriente (3)</b>	33,33	33,33	33,33	33,33
<b>Europa (8)</b>	87,50	87,50	87,50	87,50
<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	100,00	100,00	100,00	100,00
<b>Total (52) y promedios</b>	<b>48,08</b>	<b>46,15</b>	<b>46,15</b>	<b>44,23</b>

## CUADRO 39

### Resultado del recurso (artículo 19) (%)

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que cuentan con medidas para informar al Estado del pabellón y al propietario, operador, capitán, patrón o representante, según corresponda, del resultado del recurso:	Partes que han informado al Estado del pabellón y al propietario, operador, capitán, patrón o representante, según corresponda, del resultado del recurso:	En los casos en que otras Partes, Estados u organizaciones internacionales han sido informados de la decisión previamente adoptada en virtud de los artículos 9, 11, 13 o 18:	
			Partes que cuentan con un proceso para informarlos de los cambios que puedan producirse en esta decisión	Partes que los han informado de los cambios efectuados en esta decisión*
<b>África (13)</b>	46,15	23,08	38,46	30,00
<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	69,23	15,38	53,85	27,27
<b>América septentrional (2)</b>	100,00	50,00	100,00	0,00
<b>Asia (8)</b>	62,50	12,50	62,50	14,29
<b>Cercano Oriente (3)</b>	33,33	33,33	33,33	33,33
<b>Europa (8)</b>	62,50	37,50	50,00	100,00
<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	100,00	100,00	100,00	100,00
<b>Total (51) y promedios</b>	<b>62,75</b>	<b>29,41</b>	<b>54,90</b>	<b>41,67</b>

\*De las que consideraron esta pregunta aplicable. Once Partes señalaron que esta pregunta no era aplicable y no fueron consideradas en esta columna.

## CUADRO 40

### Función de los Estados del pabellón (artículo 20) (%)

	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que, en su calidad de Estados del pabellón, realizan lo siguiente:
Exigir a los buques autorizados a enarbolar su pabellón que cooperen con el Estado rector del puerto en las inspecciones que se lleven a cabo en virtud del Acuerdo	<b>África (14)</b>	92,86
	<b>Asia (9)</b>	100,00
	<b>Europa (9)</b>	77,78
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	92,31
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	100,00
	<b>América septentrional (2)</b>	100,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	100,00
	<b>Total (54) y promedios</b>	<b>92,59</b>
De conformidad con el párrafo 2 del artículo 20 del Acuerdo, solicitar a dicho Estado, según proceda, que inspeccione el buque o que adopte otras medidas compatibles con el presente Acuerdo*	<b>África (14)</b>	64,29
	<b>Asia (9)</b>	77,78
	<b>Europa (8)</b>	87,50
	<b>América Latina y el Caribe (12)</b>	58,33
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	66,67
	<b>América septentrional (2)</b>	100,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	100,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>73,08</b>
Alentar a los buques autorizados a enarbolar su pabellón a que desembarquen, transborden, empaqueten y procesen pescado y utilicen otros servicios portuarios, en los puertos de Estados que actúen de manera conforme al Acuerdo o compatible con él	<b>África (14)</b>	71,43
	<b>Asia (9)</b>	100,00
	<b>Europa (8)</b>	75,00
	<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	61,54
	<b>Cercano Oriente (3)</b>	100,00
	<b>América septentrional (2)</b>	100,00
	<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	100,00
	<b>Total (53) y promedios</b>	<b>79,25</b>

	Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que, en su calidad de Estados del pabellón, realizan lo siguiente:
En los casos en que, como resultado de la inspección del Estado rector del puerto, la Parte recibe un informe de inspección en el que se indica la existencia de motivos fundados para considerar que un buque autorizado a enarbolar su pabellón ha incurrido en actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR, proceder a realizar una investigación inmediata y completa del asunto y, cuando dispone de evidencias suficientes, adoptar sin demora las medidas coercitivas contempladas en sus leyes y reglamentos	África (14)	71,43
	Asia (8)	100,00
	Europa (8)	100,00
	América Latina y el Caribe (13)	61,54
	Cercano Oriente (3)	100,00
	América septentrional (2)	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>82,69</b>
Informar a las demás Partes, los Estados rectores del puerto que corresponda y, según proceda, a otros Estados y organizaciones regionales de ordenación pesquera que corresponda, así como a la FAO, de las acciones que haya adoptado respecto de los buques autorizados a enarbolar su pabellón y que, según lo determinado como resultado de las medidas del Estado rector del puerto adoptadas en virtud de este Acuerdo, hayan incurrido en actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR	África (14)	<b>71,43</b>
	Asia (9)	100,00
	Europa (8)	100,00
	América Latina y el Caribe (13)	61,54
	Cercano Oriente (3)	66,67
	América septentrional (2)	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
	<b>Total (53) y promedios</b>	<b>81,13</b>
Velar por que las medidas aplicadas a los buques que enarbolan su pabellón sean al menos tan efectivas para prevenir, desalentar y eliminar la pesca INDNR y las actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR como las medidas aplicadas a los buques contemplados en el párrafo 1 del artículo 3	África (14)	<b>100,00</b>
	Asia (8)	100,00
	Europa (8)	87,50
	América Latina y el Caribe (13)	84,62
	Cercano Oriente (3)	100,00
	América septentrional (2)	100,00
	Pacífico Sudoccidental (4)	100,00
	<b>Total (52) y promedios</b>	<b>94,23</b>

\*Una Parte señaló que esta pregunta no era aplicable y no fue considerada en esta fila.

## CUADRO 41

*Necesidades de los Estados en desarrollo (artículo 21) (%)*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes que han recibido asistencia externa para la aplicación del Acuerdo sobre MERP*	Actores que proporcionan asistencia externa			
		Otros Estados	FAO	OROP/AROP	Otros
África (13)	64,29	33,33	69,23	61,54	33,33
América Latina y el Caribe (13)	84,62	41,67	100,00	25,00	50,00
América septentrional (2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asia (9)	71,43	62,50	66,67	37,50	25,00
Cercano Oriente (3)	33,33	33,33	33,33	33,33	0,00
Europa (8)	12,50	12,50	0,00	12,50	12,50
Pacífico Sudoccidental (4)	50,00	50,00	25,00	50,00	25,00
<b>Total (52) y promedios</b>	<b>56,86</b>	<b>37,50</b>	<b>58,82</b>	<b>36,73</b>	<b>29,17</b>

\*Tres Partes señalaron que esta pregunta no era aplicable y no fueron consideradas en esta columna.

## CUADRO 42

*Asignación del Código de Localidades de las Naciones Unidas a efectos de Comercio y Transporte (UN/LOCODE) a los puertos designados en virtud del Acuerdo*

Región (número de países que respondieron entre paréntesis)	Partes a cuyos puertos designados se ha asignado un Código de Localidades de las Naciones Unidas a efectos de Comercio y Transporte
<b>África (14)</b>	71,43
<b>América Latina y el Caribe (13)</b>	38,46
<b>América septentrional (2)</b>	0,00
<b>Asia (8)</b>	50,00
<b>Cercano Oriente (3)</b>	33,33
<b>Europa (9)</b>	88,89
<b>Pacífico Sudoccidental (4)</b>	50,00
<b>Total (53) y promedios</b>	<b>56,60</b>