

# Transport des animaux d'abattoir

## Transport des animaux d'abattoir

Lors du transport des animaux à l'abattoir, on doit veiller à ce que:

- les salissures et la contamination croisée des animaux par les matières fécales soient réduites au minimum;
- de nouveaux risques ne soient pas introduits au cours du transport;
- l'identification de l'animal et de son lieu d'origine soit maintenue; et
- les animaux ne soient pas stressés inutilement.

Les véhicules destinés au transport du bétail devraient être construits et entretenus de sorte que:

- les animaux puissent facilement y être embarqués, débarqués et transportés avec un risque minime de blessure;
- les animaux d'espèces différentes et les animaux de la même espèce susceptibles de se blesser réciproquement soient physiquement séparés pendant le transport;
- l'utilisation de caillebotis, de caisses ou de dispositifs similaires limite les salissures et la contamination croisée par les matières fécales;
- orsque le véhicule possède plusieurs étages, les animaux soient protégés de la contamination croisée par des moyens appropriés;
- la ventilation soit suffisante; et
- le nettoyage et la désinfection puissent se faire sans difficultés.

Source: FAO/OMS, 2004.







## INTRODUCTION

Le processus du transport fait partie des opérations nécessaires, généralement appelées manipulations avant l'abattage ou manipulations ante-mortem, consistant à transporter un animal de la ferme à l'abattoir. Les manipulations avant l'abattage peuvent être très stressantes pour les animaux et donc entraîner une diminution importante de la qualité du produit fini si elles ne sont pas effectuées avec le soin nécessaire. En cas de conditions très mauvaises, les animaux peuvent même mourir. La mort peut être provoquée par un surchauffage dû à une mauvaise ventilation, en particulier pour les volailles et les porcs; par du stress à l'origine d'une défaillance cardiaque; ou par des piétinements et asphyxie, surtout chez les gros bovins. Les animaux peuvent souffrir de déshydratation par défaut d'approvisionnement en eau. Ils peuvent être épuisés ou fatigués à cause d'un jeun ou d'une station debout prolongés. Les glissades, les chutes et les chocs avec des objets pointus dépassant des parois des enclos, des couloirs ou des véhicules peuvent entraîner des contusions et d'autres traumatismes comme des hémorragies internes et des fractures osseuses. Les traumatismes peuvent aussi être dus à des combats entre animaux qui ne se connaissent pas ou sont agressifs. Ce problème existe surtout chez les porcs et les gros bovins. La présence de cornes peut entraîner des blessures encore plus graves. Les animaux peuvent souffrir de la chaleur s'ils ne sont pas protégés de la forte lumière du soleil. Les porcs à la peau claire peuvent avoir des coups de soleil. Les traumatismes compromettent le bien-être des animaux, réduisent la valeur de la carcasse et peuvent aussi endommager les cuirs et les peaux.

Le stress peut également donner une viande maigre de mauvaise qualité. Chez les porcs, le stress à relativement court terme peut produire de la viande pâle, molle et exsudative (PSE, de l'anglais: pale, soft and exsudative). Cette viande de couleur pâle et peu appétissante libère une grande quantité d'eau sous forme de graisse ou d'exsudat. Dans toutes les espèces, un stress à plus long terme peut produire de la viande sombre, ferme et sèche (DFD, de l'anglais: dark, firm and dry). C'est un problème en particulier chez les bovins dont la viande est alors appelée DCB (de l'anglais: dark cutting beef – viande à coupe sombre). En plus de son apparence peu appétissante, cette viande est plus sujette à une détérioration bactérienne que la viande normale.

## INSPECTION DE L'APTITUDE DES ANIMAUX À VOYAGER

Pour des raisons d'hygiène et de bien-être, les animaux doivent être en état de voyager et, juste avant leur embarquement, être inspectés par une personne compétente. Des animaux atteints de maladies contagieuses peuvent disséminer largement l'infection s'ils sont transportés. Les animaux malades ou blessés sont intranportables. Les animaux inaptes sont les suivants:

- ceux qui souffrent ou souffriraient s'ils étaient transportés;
- ceux qui ne peuvent pas marcher normalement;
- ceux qui boitent;
- ceux qui présentent des fractures ou des plaies étendues ou profondes;
- ceux qui présentent un prolapsus de l'anوس ou de l'utérus;
- les femelles prêtes à mettre bas;
- les femelles qui ont mis bas dans les 48 heures précédentes;
- les nouveau-nés ou les très jeunes animaux.

## Préparation pour un transport ou un déplacement

Avant d'être transportés, les animaux devraient être gardés dans des installations appropriées où ils ont accès à de l'eau potable et sont à l'abri des intempéries. Ces installations doivent être bien conçues et convenablement entretenues pour permettre une facilité de mouvements et éviter toute blessure des animaux et des personnes qui les manipulent. Toutes les installations devraient avoir un toit pour protéger les animaux de la pluie, du vent et du soleil. Dans les régions à climat froid, les murs extérieurs devraient être pleins; par contre, dans les régions à climat chaud, ils doivent, de préférence, être ouverts et construits avec des barres de métal, de bois ou de béton afin de faciliter la ventilation. L'espace entre les barres doit être tel que les animaux ne puissent s'y coincer la tête ou les membres. Pour les manipulations et les déplacements des porcs, il faut des parois latérales pleines hautes de 0,9 m. Les clôtures pour les bovins devraient être hautes de 1,6 m. Les sols doivent pouvoir être nettoyés et ne pas être glissants grâce, par exemple, à du béton granuleux. Un bon drainage est essentiel pour éviter la formation de flaques d'eau stagnante qui peuvent distraire les animaux donc compliquer leurs déplacements mais aussi entraîner des problèmes d'hygiène.

Les animaux ont besoin d'un espace suffisant pour se reposer.

Les surfaces au sol suffisantes autorisées par animal sont:

- bovins 3 m<sup>2</sup>
- moutons et chèvres 0,7 m<sup>2</sup>
- porcs d'abattoir (pesant jusqu'à 100 kg) 0,6 m<sup>2</sup>
- truies adultes 1-1,5 m<sup>2</sup>

Les taureaux et les verrats adultes devraient être parqués individuellement. Les animaux parqués individuellement doivent avoir assez d'espace pour se tourner et s'allonger confortablement. Le temps pendant lequel les animaux sont gardés sans nourriture devrait rester dans des limites raisonnables par rapport aux prescriptions d'hygiène et de bien-être. Cependant, les porcs ne devraient pas être nourris dans les quatre heures précédant leur embarquement car, avec l'estomac plein, ils peuvent être malades, ce qui augmenterait les risques de mortalité pendant le voyage. Les aliments doivent être distribués en quantité suffisante et dans des mangeoires ou des auges adaptées aux animaux.

PHOTO 5.1  
**Déplacement des bovins à pied**



G. HEINZ, ALLEMAGNE



P. HEIMANN, BUREAU VÉTÉRINAIRE FÉDÉRAL, BERNE, SUISSE

PHOTO 5.2  
**Grands camions pour le transport des bovins**

Les animaux agressifs doivent être gardés dans des parcs à part.

## MÉTHODES DE TRANSPORT DES BOVINS

Les méthodes les plus appropriées pour déplacer les bovins sont: à pied (photo 5.1), par transport routier (photo 5.2) ou dans des wagons ferroviaires (photo 5.3). Le déplacement des animaux à pied n'est envisageable que si les infrastructures routières et ferroviaires n'existent pas ou lorsque les distances entre les fermes et leur destination sont courtes. Cette méthode est lente et comporte beaucoup de risques pour le bien-être et la valeur des animaux. Le transport ferroviaire est utile pour les voyages de courte durée lorsque des rampes d'embarquement sont disponibles en tête de ligne et que le transport est direct jusqu'à destination. Le transport routier est, de loin, la méthode de premier choix, la plus souple et la plus facile à utiliser. La suite de cette partie traitera principalement des transports routiers et ferroviaires.

### Longueur des trajets

Comme le transport est en général stressant pour les animaux, les durées de transport et les distances parcourues devraient être réduites au maximum et les animaux de boucherie devraient être abattus le plus près possible de l'endroit où ils ont été élevés. Si le voyage est plus long, les animaux devraient être régulièrement mis au repos, abreuvés et nourris si nécessaire. Les durées maximales de voyage pour chaque espèce ne sont pas bien établies. Cependant, les arrêts pour boire et se reposer devraient être effectués au moins toutes les neuf heures. Cette durée peut être réduite pour les jeunes animaux. Il faudrait proposer aux animaux des aliments adaptés en quantité suffisante au moins deux fois par jour et leur laisser le temps nécessaire pour digérer avant de reprendre le voyage. S'il fait très chaud, les animaux particulièrement sensibles au stress provoqué par la chaleur, comme les porcs, devraient être transportés la nuit ou pendant les heures de la journée les plus fraîches. Les véhicules doivent être conduits prudemment, en anticipant les dangers, avec des freinages et des accélérations en douceur, en particulier sur les routes sinueuses et avec un mauvais revêtement, afin d'éviter que les animaux ne soient ballottés et risquent de se blesser.

### Embarquement et débarquement

Les personnes manipulant les animaux devraient être qualifiées et consciencieuses et savoir com-



P. G. CHAMBERS, ZIMBABWE

PHOTO 5.3  
Wagon à  
plateforme pour  
le transport des  
bovins

ment déplacer les animaux selon les règles du comportement animal. Des installations adaptées devraient exister pour éviter de causer de la détresse, des blessures ou de la souffrance aux animaux et pour assurer la sécurité des hommes. Idéalement les animaux ne doivent pas descendre ou monter des rampes avec des pentes supérieures à 20° par rapport à l'horizontale (1 sur 2,75 ou 4 sur 11). Il vaut mieux utiliser des quais d'embarquement à niveau, des plateformes d'embarquement hydrauliques ou des ponts à ascension hydraulique sur les véhicules.

### Manipulations avant le transport

Les animaux devraient être manipulés de façon à être soumis à un stress minimum avant le transport et ainsi être aptes à voyager avec un risque de blessure minimale. Une période de repos est donc essentielle après le rassemblement et les manipulations des animaux. Si le rassemblement a demandé un effort physique considérable, il est souhaitable de nourrir, d'abreuver et de mettre au repos les bovins près des installations d'embarquement. Les bovins qui sont soumis à des niveaux inhabituels de contact avec les hommes, les chiens et les véhicules à moteur devraient être mis au repos, nourris et abreuvés pendant des périodes encore plus longues.

### Besoins en eau et en nourriture

La privation en eau et en nourriture aggravera le stress associé au transport. Cependant, si les animaux qui ont faim et soif absorbent des grandes quantités d'eau et/ou de nourriture, cela peut engendrer un stress supplémentaire. Les périodes conseillées pour alimenter, abreuver et mettre au repos les animaux sont présentées dans la figure 5.1.

### Logement

Les bovins devraient être à l'abri des conditions extrêmes de chaleur, de froid et de vent. Pour

déterminer les caractéristiques d'un logement, il faudrait prendre en compte les conditions de l'environnement, la localisation géographique, la race et le type des bovins, leurs conditions générales et leur degré d'acclimatation. Les installations nécessaires pour le logement et les manipulations des bovins sont traitées dans la deuxième Section.

### Cas particuliers

Les animaux blessés ou faibles peuvent être transportés sur l'avis d'un vétérinaire. Si un avis médical n'est pas disponible, la décision peut être prise par une personne expérimentée. Il vaut mieux faire en sorte que les bovins ne deviennent pas trop faibles afin qu'ils soient encore en état d'être transportés (encadré 5.1). Les animaux qui se couchent après un exercice limité ne sont pas en état de voyager.

Les animaux affaiblis devraient être amenés à destination par le moyen le plus rapide et le moins stressant possible. Ils devraient être particulièrement protégés des conditions climatiques extrêmes. Ils ne devraient être transportés qu'avec des bovins dans le même état qu'eux.

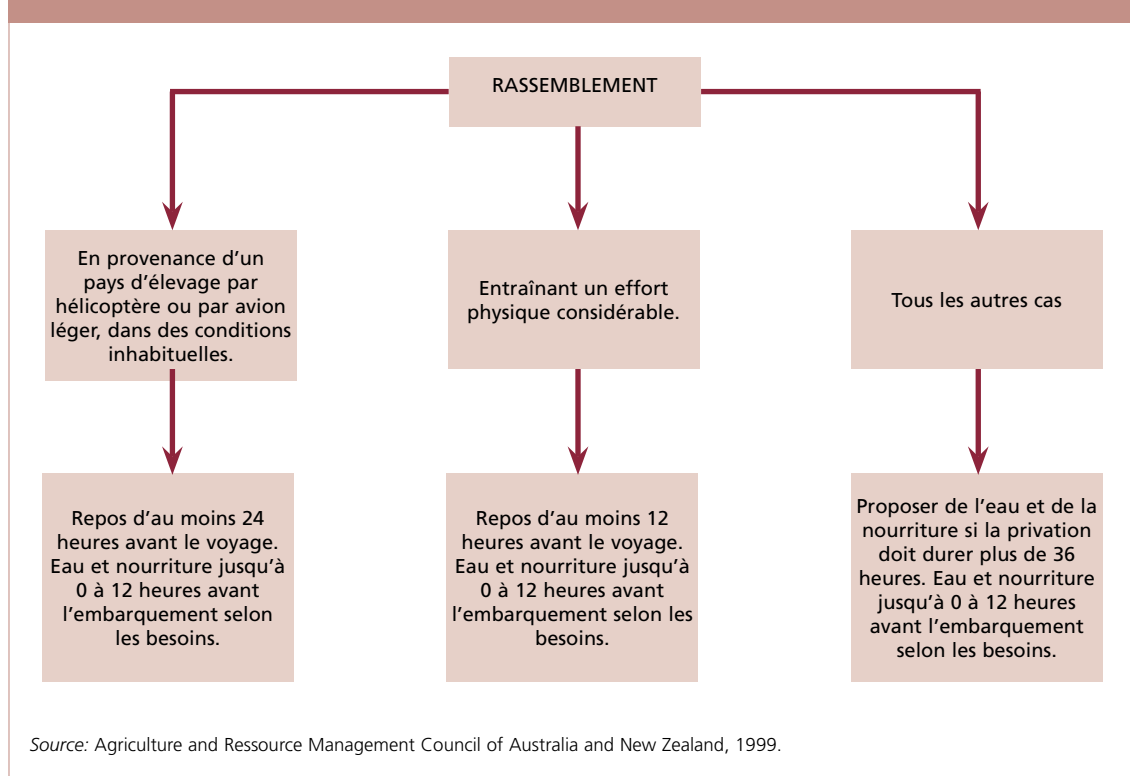
### Surveillance

Les personnes responsables du transport des bovins sont légalement responsables de s'en occuper et d'assurer leur bien-être. Lors de l'embarquement et du débarquement, le risque de blessures et de stress est supérieur lorsque les installations et les pratiques de manipulation ne sont pas satisfaisantes. L'embarquement devrait être organisé de façon à prévoir le temps nécessaire pour embarquer tranquillement les animaux sans les blesser. L'embarquement devrait être contrôlé par un manutentionnaire compétent qui connaît le comportement et les besoins de base des bovins. Les responsables devraient éviter la présence de spectateurs ou d'assistants incompetents empêchant l'embarquement des animaux en douceur. Les bruits inutiles, le harcèlement et la force devraient être proscrits.

### Propreté

Les bovins devraient être chargés dans des véhicules ou des wagons ferroviaires avec des sols secs ou des sols nettoyés avant l'embarquement. Dans le cas de véhicules de transport à deux ou plusieurs étages, les méthodes de construction utilisées devraient faire en sorte que les animaux de l'étage supérieur ne salissent pas ceux de l'étage inférieur (voir Section 2).

FIGURE 5.1 Périodes de temps conseillées avant le transport pour le repos, l'abreuvement et l'alimentation des bovins rassemblés dans différentes conditions



### Installations pour les manipulations

Les bovins auront tendance à se suivre sauf s'ils sont distraits, et ce comportement devrait être pris en compte pour concevoir les installations (voir Section 10). Un espace suffisant devrait être prévu dans les cours de réception pour l'embarquement et le débarquement des animaux afin de leur permettre de se déplacer librement dans la direction voulue. Les mouvements peuvent être facilités par l'utilisation de parcours avec un large rayon de courbure et de rampes à parois pleines servant de barrières visuelles (photos 5.4). La présence de couloirs et d'entrées clairement visibles améliore aussi les déplacements des bovins (photo 5.5). Ils réagiront de façon défensive s'ils

sont confrontés à des surfaces contrastées comme des ombres, des grilles et des sols irréguliers ou en pente raide (photo 5.6).

Le chargement devrait avoir lieu à l'aide d'un pont ou d'un quai bien conçus adaptés aux bovins ou à l'aide d'une installation mobile s'il n'existe pas de pont d'embarquement permanent. Les cours devraient être construites en évitant les changements de niveau, les pentes raides, un éclairage sombre et inégal, des passages étroits et des virages serrés. L'idéal serait que la taille de la cour de réception soit suffisante pour contenir l'enclos de transport. Il ne doit pas exister d'objets qui dépassent ou de bords tranchants sur les clôtures ou les portes des installations d'embarquement et de contention susceptibles de blesser les animaux. Les charnières et les loquets ne doivent pas se trouver dans le passage des animaux. Les barrières devraient s'ouvrir facilement, laisser le passage complètement libre aux animaux et ne pas provoquer d'encombrement. Les barrières devraient aussi être bien visibles par les animaux lorsqu'elles sont fermées et pourvues, si nécessaire, d'une pancarte qui les rendra plus perceptibles.

Les rampes devraient être conçues pour pouvoir être utilisées pour le transport. L'idéal serait qu'il existe une plateforme horizontale au bout

PHOTO 5.4

**BONNE PRATIQUE:**  
parcours incurvé avec des parois latérales pleines, les bovins se déplaçant l'un derrière l'autre





PHOTO 5.5  
**BONNE PRATIQUE:**  
 parcours bien  
 éclairé pour  
 les bovins  
 entre la zone  
 de stabulation  
 et la zone  
 d'étourdissement.



G. HENZ, ALLEMAGNE

de la rampe qui soit au niveau du quai d'embarquement ou de débarquement. Celui-ci ne devrait pas faire moins de 1,5 m de longueur pour permettre le déplacement des animaux en toute sécurité. Les surfaces des rampes et des parcours devraient limiter les risques de glissades. L'idéal serait que les pentes ne dépassent pas 1 pour 5 (20°). Pour combler les intervalles entre la rampe d'embarquement et le sol de la bétailière, il faut utiliser des panneaux pleins qui ne doivent pas bouger lorsque les animaux passent.

### Eclairage

Pour les embarquements de nuit, il est souhaitable d'avoir un éclairage artificiel. Cet éclairage devrait être placé soigneusement pour éclairer de façon homogène les rampes, les parcours, les

cours et les véhicules de transport. L'éclairage ne doit pas faire d'ombres profondes ni de points éblouissants là où les animaux se déplacent. La bétailière doit aussi avoir un éclairage intérieur diffus pour aider les animaux à voir où ils vont.

### Séparation pendant le transport

Il est préférable que les groupes suivants soient isolés et transportés en groupes séparés:

- les bovins avec des cornes;
- les bovins écornés;
- les taureaux adultes;
- les bovins de tailles très différentes (les vaches et leurs veaux peuvent être transportés ensemble de préférence dans des conditions particulières);
- les bovins affaiblis, qui devraient être isolés des bovins puissants.

Les bovins ne devraient pas être mélangés avec d'autres espèces pendant le transport. Les chiens de travail ne devraient pas être transportés dans la bétailière avec les bovins mais hors de la vue du bétail, dans un chenil correctement conçu et ventilé, à un autre endroit du véhicule.

### Aide à l'embarquement des bovins

Les bovins sont difficiles à déplacer s'ils ne voient pas où ils vont. L'utilisation de la force avec des animaux qui ont peu ou pas de place pour se déplacer est cruelle et ne doit pas exister. Les aiguillons électriques doivent être à piles uniquement et leur usage doit se limiter au strict nécessaire pour aider à l'embarquement (photo 5.7). Les longs bâtons avec un morceau de cuir ou de tissu attaché au bout (flappers en anglais) ou les grelots métalliques sont idéaux car ils favorisent le déplacement par stimulation sonore. Les gros bâtons, les longs tubes métalliques, les fils barbelés et les grosses ceintures de cuir ne doivent pas être utilisés pour frapper le bétail. Les baguettes ou autres objets utilisés comme une extension du bras pour diriger les bovins sont des aides utiles pour les manipulations.

L'utilisation de chiens bien entraînés pour faciliter l'embarquement des bovins est admise. Le nombre de chiens utilisés devrait être réduit au minimum. Il est permis de porter manuellement les jeunes animaux qui peuvent avoir des difficultés à franchir une rampe.

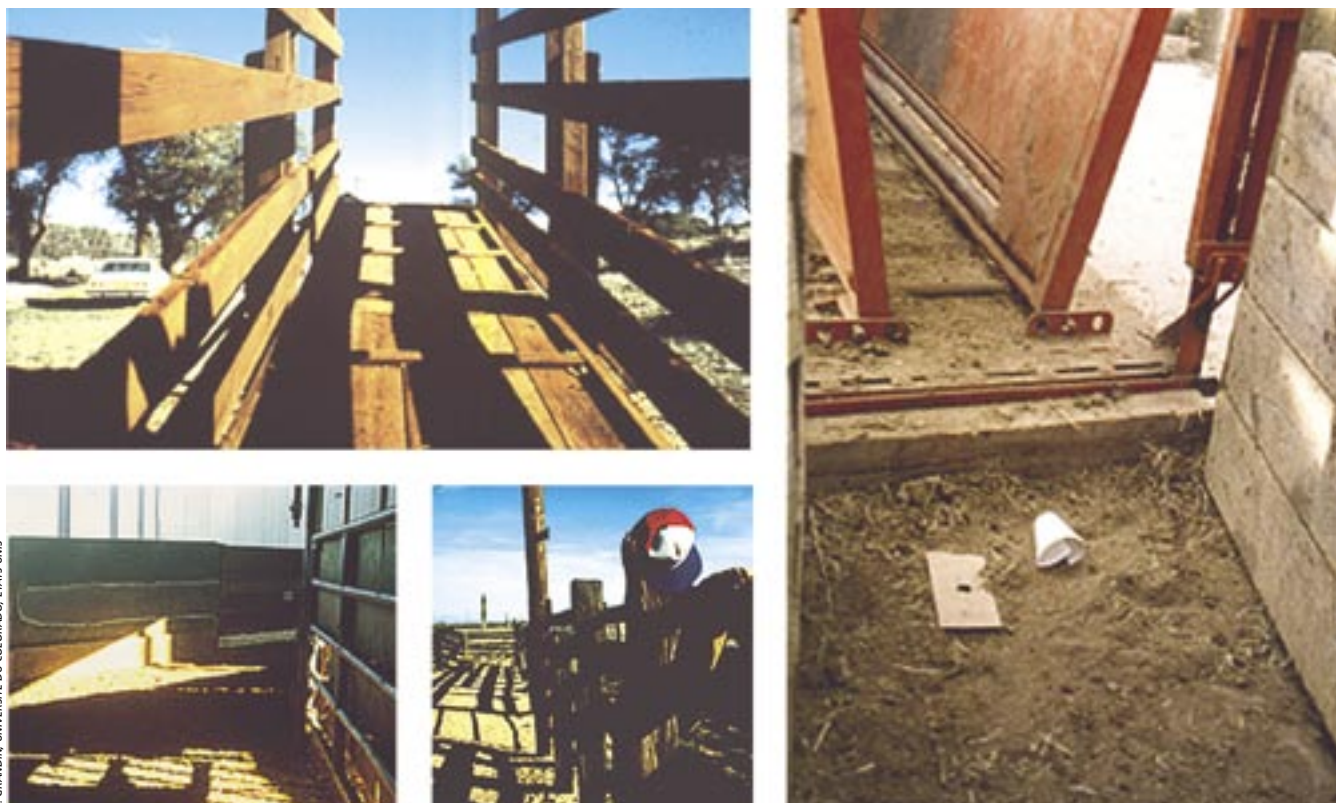
### Densité de chargement

Après avoir consulté le propriétaire des animaux, un représentant du propriétaire ou un agent, le transporteur de bétail a le devoir de veiller à ce

#### ENCADRÉ 5.1 Cas particuliers

Les cas répertoriés ci-dessous ne devraient pas faire partie d'une expédition pour l'abattage mais méritent d'être mentionnés:

- Les vaches gestantes de plus de huit mois ne devraient pas être transportées. Quand c'est inévitable, elles ne doivent pas subir des périodes de transport supérieures à huit heures à cause de l'augmentation des risques de maladies métaboliques et de blessures. Elles devraient avoir de l'eau et de la nourriture à disposition dès leur arrivée à destination.
- Les vaches ayant mis bas récemment ne devraient pas être transportées au moins dans les quatre jours suivant la mise bas.
- Les vaches laitières en lactation devraient être traitées au moins toutes les 24 heures.
- Les veaux sont particulièrement sensibles au stress, il faut donc bien s'assurer qu'ils soient assez forts pour résister au transport.



T. GRANDIN, UNIVERSITÉ DU COLORADO, ÉTATS-UNIS

PHOTO 5.6

**ÉVITER: des obstacles pour le mouvement des bovins.** Dans le sens des aiguilles d'une montre, à partir d'en haut à gauche: paroi non pleine avec une voiture visible du couloir; déchets sur le parcours; un chapeau et une veste sur la clôture; des ombres

que la densité de chargement et la disposition des barrières soient compatibles avec le bien-être des bovins et la capacité du véhicule de transport. Si les animaux ne sont pas assez serrés ou, au contraire, trop serrés, ils pourront plus facilement se blesser.

Pour le transport routier, la densité de circulation dans les zones où le camion doit se rendre devrait déterminer la longueur des remorques, par exemple, 3 à 4,5 m quand la circulation est en général dense et 6,1 m dans les autres cas. La densité de chargement devrait être déterminée par la nécessité de limiter les blessures tout en permettant aux animaux qui sont tombés de se relever sans assistance. Il est admis que différents types de véhicules soient utilisés pour transporter le bétail et que le système de transport ait évolué en fonction des systèmes d'élevage de chaque région. Les taux de densité admis varieront en fonction des facteurs suivants:

- Les densités de chargement sont déterminées en fonction du poids vif moyen, de l'état des animaux, de leur taille, de leur forme et de l'existence de cornes ainsi que des conditions du moment et de la distance que les animaux doivent parcourir. Les taux de chargement doivent être évalués pour chaque case ou compartiment de la bétailère.

- Il faut charger 5 pour cent en moins de bovins s'ils ont des cornes.
- Dans les zones accidentées et plus habitées où les véhicules changent de vitesse plus fréquemment, des séparations internes doivent être utilisées en nombre suffisant pour éviter que les animaux ne soient ballottés.
- Lorsque les bovins sont transportés avec des densités inférieures à celle recommandées, des séparations mobiles fixées solidement doivent être utilisées pour éviter les blessures lors des arrêts brutaux.
- Lorsque les bovins sont transportés avec des densités supérieures à celles recommandées, les animaux qui tombent ne seront probablement pas capables de se remettre sur pied. L'éventuelle économie réalisée pour les frais de transport d'un ou des animaux supplémentaires devrait être estimée par rapport au bien-être animal, aux pertes de production et aux mortalités éventuelles.

Les taux moyens de chargement recommandés sont présentés dans le tableau 5.1.

Des nombres inférieurs ou supérieurs aux recommandations seront adaptés à certaines circonstances. Par exemple, des variations de race, de densité de circulation, de l'état des routes, et de voyage dans les véhicules à double étage



TABLEAU 5.1 Taux de chargement moyen recommandés pour des bovins de différents poids vifs

Poids vifs moyens des bovins (kg)	Surface au sol (m <sup>2</sup> /tête)	Nombre de têtes par pont de 12,2 m
250	0,77	38
300	0,86	34
350	0,98	30
400	1,05	28
450	1,13	26
500	1,23	24
550	1,34	22
600	1,47	20
650	1,63	18

Source: Agriculture and Ressource Management Council of Australia and New Zealand, 1999

influent considérablement sur les densités de chargement, qu'elles soient seules ou associées. Quoi qu'il en soit, le bien-être des bovins ne doit pas être compromis.

### Déchargement

Des exigences similaires à celles du chargement s'appliquent au déchargement des bovins, mais il faudrait considérer qu'ils peuvent être fatigués après un long voyage. Les bovins devraient être déchargés le plus vite possible après leur arrivée à destination. Les blessures seront moins nombreuses si les bêtes peuvent marcher tranquillement pour sortir du véhicule.

Pour décharger des animaux transportés par chemin de fer ou par la route, des « talus » de débarquement (monticules de terre) sont recommandés. Si ces talus sont assez longs, plusieurs wagons ou remorques peuvent être déchargés en même temps. Lorsque les wagons ont deux portes, elles doivent être ouvertes et fixées avant

que le bétail ne soit déchargé, à moins que les animaux ne débarquent que dans un seul sens ou qu'ils soient transbordés d'un train à un camion. S'il existe suffisamment d'enclos, les bovins déchargés devraient éviter d'être mélangés avec des animaux inconnus, ce qui provoque souvent des combats.

Les bovins doivent avoir de l'eau à leur disposition dès que possible à leur arrivée à destination. Il n'y a aucune raison de priver les bovins d'eau avant l'abattage.

Le conducteur de bestiaux ou le chauffeur devraient attirer l'attention de la personne responsable à destination sur tout évènement du voyage qui pourrait affecter le bien-être futur des animaux. Cela peut être la dernière fois qu'ils ont mangé et bu ainsi que tous les détails concernant les traitements qu'ils ont reçus. Les personnes responsables de l'expédition devraient signaler ces informations et confier la responsabilité des animaux à une personne compétente à destination. Un système devrait être mis en place pour la livraison des bovins dans les locaux de l'abattoir en dehors des heures d'ouverture.

Il devrait exister des installations permettant de décharger ou d'abattre sans cruauté les animaux qui ne peuvent pas descendre en marchant parce qu'ils sont blessés ou épuisés. Les animaux gravement blessés devraient être abattus sans cruauté et sans délai. Cela devrait être fait par ou sous la direction de la personne responsable, si aucun vétérinaire n'est disponible. Il est inadmissible de retarder l'élimination sans cruauté des animaux gravement blessés. Les animaux nécessitant une euthanasie d'urgence devraient être tués par balle ou assommés et saignés sans trop les déplacer. Cela peut se faire dans le véhicule de transport.

PHOTO 5.7

**ÉVITER: les aiguillons électriques (a)**

**BONNE PRATIQUE: quand c'est possible, il faudrait utiliser d'autres aides pour diriger les bovins comme des drapeaux (b), des palettes en plastique ou un bâton avec des rubans en plastique attachés au bout**



## EN TRANSIT

### Comportement des bovins

Le comportement des bovins pendant le transport doit être pris en considération pour décider du mode de transport, de la taille du véhicule et du nombre et des groupes de bovins à charger. Les facteurs susceptibles d'affecter la sécurité de l'équilibre en cas de conduite instable sont le caractère glissant des sols, la disponibilité de structures de soutien telles que des barrières et des séparations, et les autres animaux. Il peut être conseillé de retirer l'eau au cours des dernières six heures précédant le débarquement afin de limiter l'émission d'urine et d'avoir des sols plus secs.

Les facteurs principaux déterminant le bien-être des bovins transportés par la route sont la conception du véhicule, la densité de chargement, la ventilation, la qualité de la conduite et des routes. Des périodes de repos et d'abreuvement sont nécessaires quand le voyage dépasse 24 heures.

### Conception des véhicules de transport

Les véhicules et leurs équipements doivent être assez solides pour maîtriser les animaux et les empêcher de s'échapper. La bétailière doit être conçue de telle manière que les bovins ne puissent pas en sortir dans des conditions normales.

Les parties du véhicule ou du wagon où les bovins se déplacent ou se tiennent ne doivent pas présenter d'obstacles, d'objets qui dépassent ou de dangers capables de provoquer des blessures. Les portes devraient être assez larges pour faciliter les entrées et sorties (pas moins de 900 mm). L'espace entre les étages devrait être suffisant pour que les bovins, y compris ceux qui ont des cornes, puissent se tenir dans une position naturelle sans toucher les parois supérieures. Les matériaux utilisés pour la construction des véhicules de transport doivent pouvoir être lavés efficacement.

L'intérieur de la bétailière doit être lisse et sans objets saillants afin de limiter les points de pression et les contusions. Les barrières latérales, quand elles existent, devraient être conçues de manière à ce que les têtes ou les pattes des animaux ne dépassent pas. Le revêtement au sol devrait permettre une bonne tenue. Il devrait être fait avec des matériaux non glissants qui ne blessent pas les membres ou les sabots des animaux. L'idéal serait que les bétailières puissent être chargées et déchargées directement de l'étage supérieur.

Les véhicules devraient être révisés et entretenus régulièrement pour limiter le risque de panne. La bétailière devrait être maintenue en bon état de marche.

Le système d'échappement d'un véhicule ne devrait pas polluer l'air à l'intérieur de la bétailière. Il devrait exister des espaces sur les parois latérales permettant de créer une circulation d'air suffisante pour le confort des animaux sans les surexposer au froid.

### Responsabilités

Les bovins devraient être transportés à leur destination le plus rapidement possible, selon les prescriptions légales. Des programmes préalables devraient être préparés pour limiter les risques de retard qui pourraient être stressants pour les animaux.

Le producteur primaire devrait être responsable des bovins jusqu'à ce qu'ils soient dans le véhicule de transport. Ils devraient alors être placés sous la responsabilité du transporteur jusqu'à la fin de leur débarquement. Après leur livraison à un abattoir (y compris les abattoirs de service), la direction de l'abattoir devrait être responsable des animaux jusqu'à l'abattage. Lorsqu'ils sont dans des parcs commerciaux, ils devraient être sous la responsabilité du directeur, du chef ou du surveillant du complexe commercial. Quand ils sont dans une autre propriété, le propriétaire ou le gérant de cette propriété doit être responsable des ces animaux sauf si des accords différents ont été arrêtés concernant leur responsabilité. Le chauffeur doit s'assurer qu'il ou elle possède le nom et le numéro de téléphone du propriétaire des bovins, de son représentant ou du négociant (selon le cas) et du consignataire. Les personnes organisant le transport doivent avoir connaissance de toutes les exigences concernant les certificats sanitaires et le bien-être des animaux et s'assurer que toutes les autorisations légales et les documents ont été remplis avant le début du voyage prévu.

### Responsabilités des propriétaires

Les méthodes de manipulation et de transport dépendent surtout des producteurs primaires. Ils décident quels bovins choisir, comment les trier et leur donner ou non de la nourriture et de l'eau quand ils sont dans les parcs commerciaux, depuis leur rassemblement jusqu'à leur chargement. Ils établissent les règles concernant les actions des manutentionnaires ainsi que celles des chauffeurs (encadré 5.2).

Les producteurs primaires ou leurs représentants ont la responsabilité de choisir et de proposer uniquement les bovins qui sont en état de voyager. La nature et la durée du voyage prévu



devraient être prises en considération pour déterminer les conditions sanitaires requises.

Le producteur et le transporteur devraient veiller à ce que les bovins les plus sensibles au stress ou aux blessures pendant le transport soient chargés les derniers et donc déchargés les premiers. Le producteur est responsable de proposer des stabulations et des installations d'embarquement bien conçues et bien entretenues.

### **Responsabilités des transporteurs d'animaux et des chauffeurs**

Les transporteurs d'animaux devraient être en contact permanent avec des experts des systèmes d'élevage et du bien-être des animaux et les consulter régulièrement au sujet de la conception, la construction et l'entretien des bétailières, du matériel roulant existant ou neuf, des stabulations et autres installations.

#### **Responsabilités pour le transport routier**

Les chauffeurs des véhicules routiers devraient être responsables des soins et du bien-être des bovins pendant le transport, sauf si un accompagnateur, désigné par le propriétaire, fait partie de l'expédition. Les chauffeurs doivent s'arrêter et assister un animal en détresse ou blessé le plus tôt possible après avoir pris conscience du problème. Les chauffeurs devraient être qualifiés pour manipuler et assurer le bien-être des animaux qui sont sous leur responsabilité.

Les chauffeurs débutants ne devraient pas être autorisés à transporter des animaux sans surveillance.

#### **Responsabilités pour le transport ferroviaire**

Le bien-être des bovins sera mieux assuré si les responsabilités du propriétaire, de son représentant,

ou du négociant et du personnel des chemins de fer sont clairement reconnues et acceptées. Les vachers employés dans les trains devraient être qualifiés pour manipuler les bovins, remplir des rapports d'expédition et avoir l'autorisation de retarder les trains s'ils doivent secourir des animaux.

Le propriétaire, son représentant ou le négociant sont responsables:

- du choix, du chargement et du déchargement minutieux des animaux;
- de fournir des vachers compétents pour le chargement du bétail;
- de charger le bétail selon des horaires ferroviaires qui minimiseront le stress dû aux conditions climatiques;
- de s'occuper des animaux blessés et des autres urgences quand elles sont signalées par la direction des chemins de fer;
- de s'assurer que de l'eau et des aliments pour le bétail sont disponibles aux arrêts de repos du cheptel;
- de fournir un vacher ou un système de soin des animaux, selon le cas, pour s'occuper des expéditions plus importantes, en particulier pour les trajets de plus de 24 heures, ou pour s'occuper de plusieurs petites expéditions.
- de la surveillance des opérations de déchargement et du chargement final vers le transport routier (le cas échéant);
- de s'assurer que le bétail est mis au repos après un transport ferroviaire avant tout autre voyage;
- de fournir les noms et numéros de téléphone à contacter du propriétaire, de son représentant ou du négociant, ainsi que du responsable à destination.

L'autorité ferroviaire est responsable:

- de fournir des wagons bien entretenus et adaptés aux bovins;

### **ENCADRÉ 5.2 Importance d'une gestion sans cruauté**

Les installations et l'équipement constituent seulement un tiers de la qualité des manipulations des animaux. La formation du personnel et une bonne gestion constituent les deux autres tiers.

Des observations portant sur des centaines de ranchs, d'établissements d'engraissement et d'abattoirs aux États-Unis, au Canada, au Mexique, en Australie, en Nouvelle-Zélande et en Europe ont montré que l'unique facteur important déterminant la façon dont les animaux sont manipulés est l'attitude du patron. Des pratiques efficaces et sans cruauté pour les manipulations et le transport sont en général menées par un chef concerné par le bien-être animal. Les abus sont souvent dus à une gestion laxiste ou négligente.

Source: Grandin, 1993.

- de s'assurer que les conducteurs de train savent que des animaux ont été embarqués et où ils se trouvent dans le train;
- de fournir des responsables des soins des animaux à des endroits réguliers où le train s'arrête pour inspecter les animaux et soulager ceux qui sont malades ou blessés;
- de s'assurer que les matériaux transportés dans les autres wagons des trains n'altèrent pas le bien-être des animaux, par exemple des wagons contenant du matériel poussiéreux placé devant les wagons des bovins.

Le propriétaire des installations de chargement et de déchargement, y compris des rampes, des stabulations et des points d'eau, est responsable de leur entretien.

### IDENTIFICATION ET TRAÇABILITÉ

Les producteurs primaires devraient s'assurer que tous les animaux destinés à l'abattage sont correctement identifiés et que les registres de la ferme concernant le bétail vendu sont à jour. Toute personne transportant des animaux devrait veiller à avoir à portée de main tous les documents d'identification des animaux qu'ils transportent avant le début du voyage.

### INSTALLATIONS DE REGROUPEMENT (STABULATION)

Les établissements où les animaux sont abattus devraient avoir des installations adaptées où les animaux peuvent être regroupés à leur arrivée. Ces installations de regroupement ou stabulations peuvent être couvertes, découvertes, spécialement conçues à cet effet ou, le cas échéant, cela peut être un simple champ. Le principe de base et les caractéristiques opérationnelles d'une stabulation sont présentés ci-dessous:

- La conception des parcours et des enclos devrait être adaptée aux espèces animales à manipuler.
- Toutes les structures et les équipements devraient être bien entretenus, afin d'éviter que les animaux ne se blessent.
- La stabulation devrait être conçue pour faciliter le déroulement des manipulations, et tous les sols devraient être antidérapants.
- Des contrastes dans les couleurs et les surfaces, comme l'existence de protections pour des drains ou de caniveaux sur une piste en béton, peuvent faire faire des écarts aux animaux, leur nombre devrait donc être limité ou bien ils devraient être camouflés.
- Les couloirs et les parcs pour les porcs devraient être faits avec des parois pleines et non

avec des barrières afin d'éviter les distractions visuelles.

La capacité des stabulations devrait être suffisante pour éviter les problèmes dus aux animaux qui restent en attente dans les camions ou les véhicules ou ceux dus à une surpopulation dans les stabulations. Cette capacité devrait tenir compte de la nécessité d'un espace supplémentaire en cas de panne. Les stabulations devraient avoir des parcs, des équipements et des procédures adaptés pour l'isolement et le traitement des animaux malades, blessés ou à risque, sans provoquer de détresse supplémentaire. Les animaux malades, agressifs ou blessés devraient être enfermés et, si besoin, être abattus sans cruauté près de leur lieu d'arrivée. Les parcs d'isolement devraient être bien entretenus et prêts à être utilisés. Il ne faudrait pas mélanger les espèces, les animaux difficiles, les jeunes et les adultes (sauf dans le cas des vaches avec leurs veaux), les bovins sans cornes et ceux qui ont des cornes, les porcs adultes mâles et les bovins adultes mâles. Les animaux agressifs devraient être parqués séparément pour éviter qu'ils ne se blessent ou blessent les autres animaux. Les vaches en lactation devraient être traitées si elles restent dans la stabulation plus de 12 heures.

Les installations de regroupement devraient fournir un environnement favorable avec une bonne ventilation et un espace suffisant pour permettre aux animaux de se reposer, de boire et, le cas échéant, de s'alimenter. Tous les animaux devraient disposer d'assez de place pour se tenir debout, s'allonger (simultanément) et se retourner. Il devrait y avoir un accès à une aire de couchage sèche et à de l'eau propre en permanence. Les locaux de stabulation devraient protéger les animaux des conditions climatiques extrêmes selon les besoins des espèces et des races des animaux hébergés.

Pour la plupart des espèces animales, il semble qu'il y ait très peu d'avantages pour les animaux de rester en stabulation plus d'une ou deux heures.

### Déplacements vers les enclos de stabulation

Les systèmes et les procédures de manipulation devraient être conformes au bien-être et aux principes du comportement animal. Les animaux devraient être manipulés calmement, tranquillement et fermement, en prenant soin d'éviter une excitation et une détresse inutiles.

L'éclairage de toutes les parties de la stabula-



tion devrait être suffisant pour que les animaux puissent être inspectés à tout moment par le personnel compétent désigné. La stabulation devrait avoir un système de drainage pour les fèces et les urines et sa conception devrait permettre d'effectuer un nettoyage entre les lots d'animaux. La production de fèces et d'urine des animaux en stabulation dans les champs devrait aussi être prise en considération. Le bruit des machines, des personnes et du matériel devrait être réduit le plus possible. Dans la stabulation, les animaux ne doivent être ni frappés, ni bousculés ou manipulés d'une manière pouvant engendrer surexcitation, douleur et souffrances inutiles. Il ne faut jamais appliquer une pression sur les régions sensibles telles que les organes génitaux, et lorsque cela est possible, il faut encourager l'utilisation adaptée d'aides à la manutention inoffensives, telles que les planches pour les porcs, les barrières mobiles, les sacs et les bâtons munis de morceaux de cuir.

Il ne faut pas donner de coups de pied aux animaux ou tordre ou casser leur queue, ni les tirer ou les traîner par leur tête, leurs cornes, leurs membres, leur queue, leur pelage ni par aucune autre partie de leur corps, ni d'une

façon qui pourrait leur provoquer une excitation, une douleur ou une souffrance inutiles. Les aiguillons électriques devraient être une solution de dernier recours (quand la sécurité de l'homme pourrait être compromise) et ils ne doivent être utilisés que sur les muscles et les membres postérieurs des bovins et des porcs adultes s'ils refusent d'avancer alors que la voie est libre. L'utilisation régulière des aiguillons électriques devrait être perçue comme un échec de la part des manutentionnaires devant appliquer une «pratique meilleure» et elle démontre la nécessité de revoir le système et/ou d'une formation complémentaire. Les manutentionnaires expérimentés et compétents devraient être responsables de la façon dont les animaux sont manipulés dans les aires de déchargement et de stabulation et leur contribution au bien-être des animaux devrait leur valoir la reconnaissance de leurs supérieurs.

Les considérations sur le transport des animaux sont résumées dans l'encadré 5.3.

Les risques/dangers associés au transport sont résumés dans le tableau 5.2 accompagnés des recommandations sur les moyens d'éliminer les risques et sur les points de contrôle possibles.

ENCADRÉ 5.3 **Conseils pour le transport des bovins**

- Réserver le transporteur à l'avance en lui fournissant des informations sur le temps de chargement.
- S'assurer que le camion est adapté à ce transport.
- Préparer ou mélanger les bovins trois semaines avant leur transport.
- Peser et identifier les bovins 5 à 7 jours avant le transport afin de limiter les contusions. Peser les animaux 2 à 3 heures après qu'ils aient été nourris.
- Parquer les animaux de façon à laisser une période de temps adéquate avant le transport par camion afin de permettre un changement de dernière minute, et donner aussi aux bovins la possibilité de s'installer, de se calmer et de se reposer.
- Charger les bovins avec des cornes dans des parcs différents des bovins écornés.
- Charger ensemble les bovins de poids similaire.
- Éviter de charger ensemble des bovins issus de paddocks différents.
- Vérifier que tous les dispositifs d'identification sont en place.
- Remplir tous les papiers administratifs qui suivent les bovins.
- Donner au chauffeur tous les renseignements et les instructions sur la livraison qui doivent être transmis à l'abattoir.

Source: adapté de Blackwood, 2001.

TABLEAU 5.2 **Identification et traçabilité durant le transport**

Risques/dangers et points de contrôle	Pratiques recommandées	Mesures conseillées pour réaliser les pratiques recommandées
<p><b>Risques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stress.</li> <li>• Blessure des animaux.</li> <li>• Contamination de la peau des animaux avec des fèces et de l'urine.</li> <li>• Transmission d'agents pathogènes.</li> </ul> <p><b>Points de contrôle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sélection des bovins à transporter.</li> <li>• Manipulation pendant le rassemblement, le chargement et le déchargement.</li> <li>• Conception des installations de manipulation.</li> <li>• Conception et état de marche des véhicules de transport.</li> <li>• Compétences du chauffeur.</li> <li>• Préparation de l'expédition.</li> <li>• Formation et surveillance des manutentionnaires.</li> <li>• Bonne identification des animaux et bon système d'enregistrement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les bovins destinés à l'abattage devraient être transportés avec un minimum de stress et un faible risque de blessure et de contamination.</li> <li>• L'identité des animaux devrait être conservée jusqu'au bout afin de faciliter les rappels et les recherches rapides.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les véhicules de transport devraient être conçus pour que les animaux puissent être chargés, transportés et déchargés facilement avec un risque minime de blessure.</li> <li>• Les véhicules de transport devraient être convenablement ventilés et devraient être conçus pour que le nettoyage et la désinfection soient faciles à réaliser.</li> <li>• Seuls les animaux en état de voyager devraient être chargés.</li> <li>• Les animaux d'espèces différentes ou de la même espèce mais susceptibles de se blesser entre eux devraient être séparés physiquement pendant le transport.</li> <li>• L'utilisation de caillebotis, de caisses ou de dispositifs similaires limite les salissures et la contamination par les fèces.</li> <li>• Quand le véhicule est à plusieurs étages, les animaux devraient être protégés des contaminations croisées si nécessaire.</li> <li>• S'assurer que l'identification des animaux est conservée et que les enregistrements concernant les animaux expédiés sont exacts.</li> </ul>



## Résumé

- Le transport comporte le rassemblement, le chargement, le confinement avec ou sans déplacement, les périodes de repos, le déchargement, la mise dans des enclos et un environnement nouveau et inconnu – un ensemble de situations qui sont stressantes pour les animaux.
- Les animaux devraient être manipulés de façon à être soumis à un minimum de stress avant leur transport et être en état de voyager avec un risque de blessure minimum. Une période de repos après le rassemblement et les manipulations est fondamentale avant le transport.
- Les parcs devraient être construits de façon à éviter les brusques changements de niveau, les pentes raides, un éclairage sombre et inégal, des couloirs étroits et des virages serrés.
- Des manutentionnaires compétents connaissant les bases du comportement et des besoins physiologiques des animaux devraient surveiller le chargement des animaux dans les véhicules de transport.
- Le chargement devrait avoir lieu par une rampe bien conçue, un quai d'embarquement adapté aux bovins ou une installation mobile adaptée s'il n'existe pas de rampe d'embarquement fixe.
- Le parcours de l'embarquement ne devrait pas comporter d'objets saillants ou de bords tranchants sur les clôtures et les barrières ni d'objets qui pourraient empêcher les mouvements des animaux d'une quelconque manière.
- L'utilisation des aiguillons électriques devrait être réduite au minimum. Les animaux devraient être incités à se déplacer par des stimulations sonores plutôt que par des contraintes physiques.
- Les véhicules et les wagons ferroviaires devraient être nettoyés, séchés et construits de façon à éviter que les animaux ne se salissent et ne se blessent entre eux.
- Les catégories d'animaux suivantes devraient être isolées et transportées dans des groupes à part:
  - les bovins avec des cornes;
  - les bovins sans cornes;
  - les taureaux adultes;
  - les bovins de taille très différente (les vaches et leurs veaux peuvent être de préférence transportés ensemble dans des conditions particulières);
  - les animaux affaiblis, qui devraient être séparés des bovins puissants.Les bovins ne devraient pas être mélangés à d'autres espèces pendant le transport.
- La densité de chargement et la distribution des cases devraient être conformes au bien-être des animaux et à la capacité du véhicule de transport. Les taux de chargement doivent être évalués pour chaque case ou compartiment dans la bétailière, en tenant compte des caractéristiques des animaux à charger (c'est-à-dire la taille, l'état, la présence de cornes), de la densité de la circulation et de la présence de côtes sur le trajet prévu.
- Les facteurs principaux déterminant le bien-être des animaux au cours de leur transport routier sont la conception des véhicules, la densité de chargement, la ventilation, la qualité de la conduite et des routes. Des périodes de repos avec la possibilité de s'abreuver sont obligatoires lorsque les voyages durent plus de 24 heures.

- Tous les bovins doivent pouvoir boire le plus tôt possible après leur arrivée à destination.
- Le conducteur de bestiaux ou le chauffeur devraient attirer l'attention de la personne responsable à destination sur tout élément du voyage qui pourrait affecter le bien-être futur des animaux. Un système devrait être mis en place pour livrer les bovins dans les locaux de l'abattoir en dehors des heures d'ouverture.
- Il devrait exister des installations permettant de décharger les animaux ou d'abattre sans cruauté ceux qui ne peuvent pas descendre en marchant parce qu'ils sont blessés ou épuisés. Les animaux gravement blessés devraient être abattus sans cruauté et sans délai.
- Les véhicules devraient être révisés et entretenus régulièrement pour limiter le risque de panne. La bétailière devrait être maintenue en bon état de marche.
- Les rôles des personnes impliquées à chaque étape du transport des bovins devrait être clairement définis.
- L'identification des animaux devrait être conservée tout au long du transport et tous les enregistrements et les documents nécessaires devraient être dûment remplis et transmis.
- Les établissements où les animaux sont abattus devraient avoir des installations adaptées où les animaux peuvent être regroupés à leur arrivée.



## Bibliographie

- Agriculture and Resource Management Council of Australia and New Zealand.** 1999. *Australian model code of practice for the welfare of animals: land transport of cattle*. Collingwood, Australie, CSIRO Publishing (disponible à l'adresse suivante <http://www.publish.csiro.au/Books/download.cfm?ID=2483>).
- Blackwood, I.** 2001. *Tips for transporting cattle and sheep*. Agnote 234. New South Wales Agriculture.
- Grandin, T.** 1993. *Livestock handling and transport*. Wallingford, Royaume-Uni, CAB International. 350 p.
- FAO.** 2001. *Guidelines for humane handling, transport and slaughter of livestock*. Chap. 6. RAP 2001/04. Bangkok, Bureau régional de la FAO pour l'Asie et le Pacifique.
- FAO/OMS.** 2004. Projet de Code d'usages en matière d'hygiène pour la viande. Dans le *Rapport de la 10<sup>e</sup> session de la Commission du Codex sur l'hygiène de la viande*. Alinorm 04/27/16. Rome (disponible à l'adresse suivante: [ftp://ftp.fao.org/codex/Alinorm04/AL04\\_16e.pdf](ftp://ftp.fao.org/codex/Alinorm04/AL04_16e.pdf)).
- Lapworth, J.W.** 2000. *Cattle transport: loading strategies for road transport*. Department of Primary Industries and Fisheries, Gouvernement du Queensland, Australie (disponible à l'adresse suivante: <http://www.dpi.qld.gov.au/beef/2435.html>).