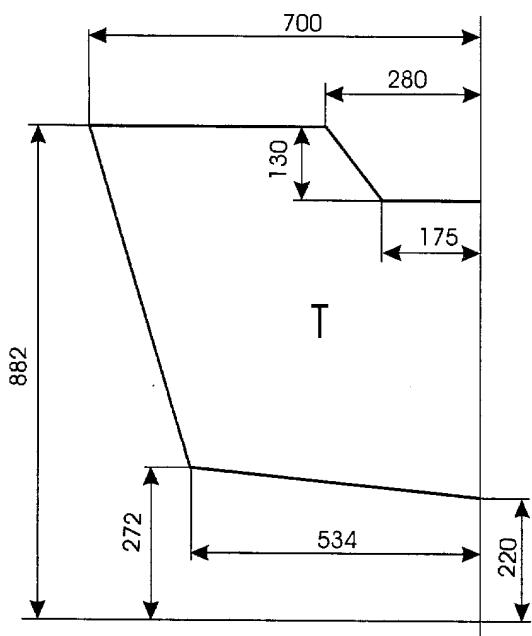
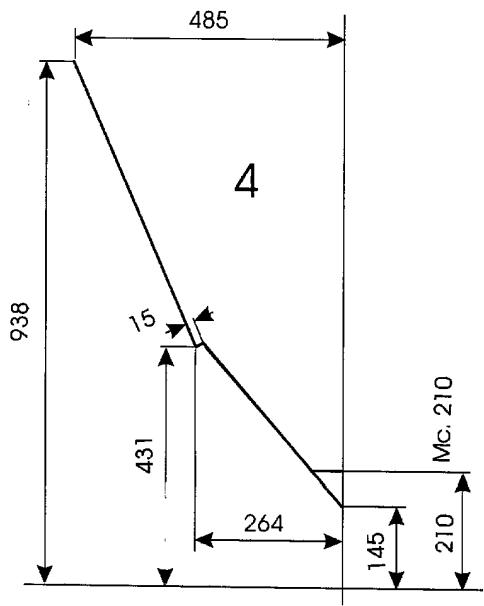
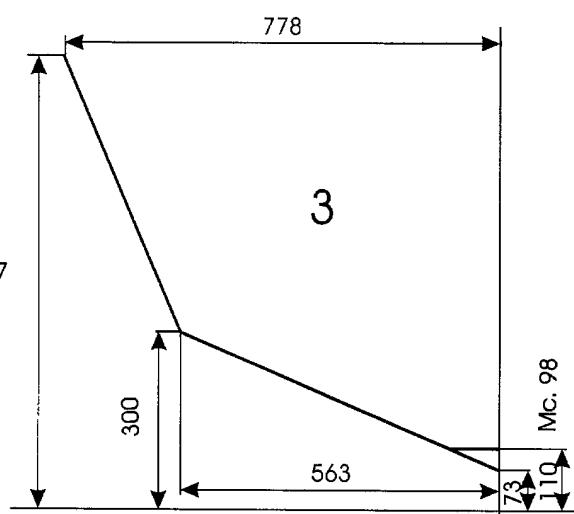
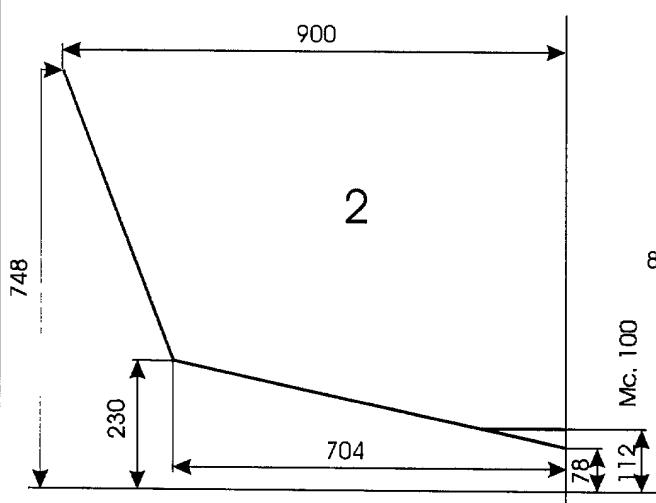
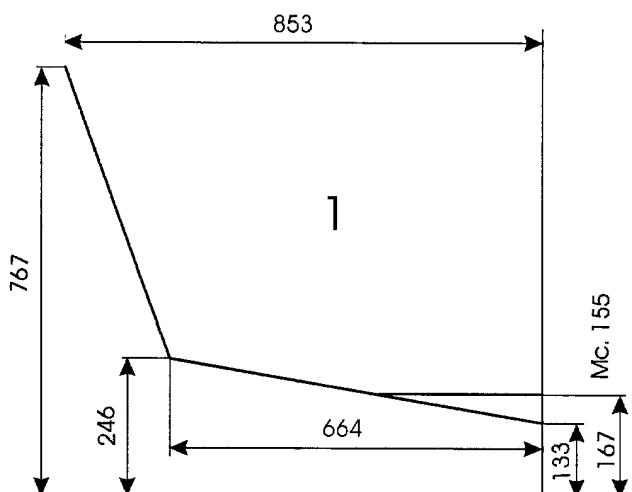


## LANCHA DE 5,2 M - DIMENSIONES DE LAS CUADERNAS



OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA CONTRACHAPADA = Mc.

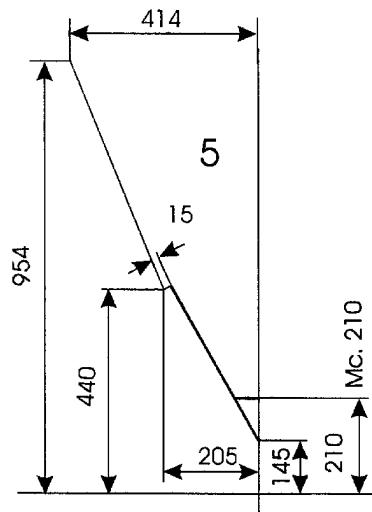
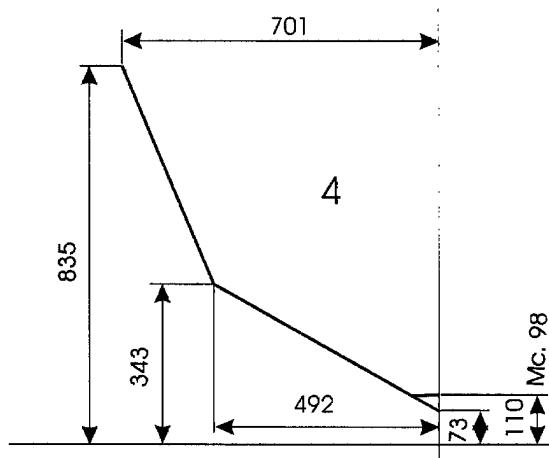
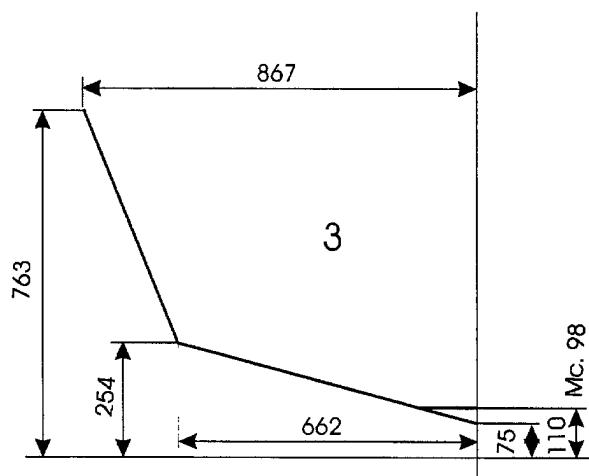
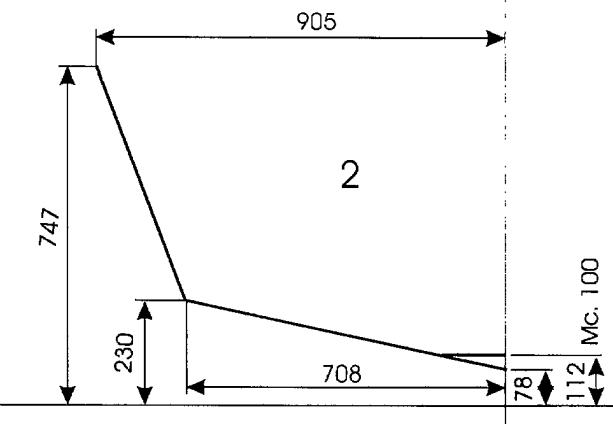
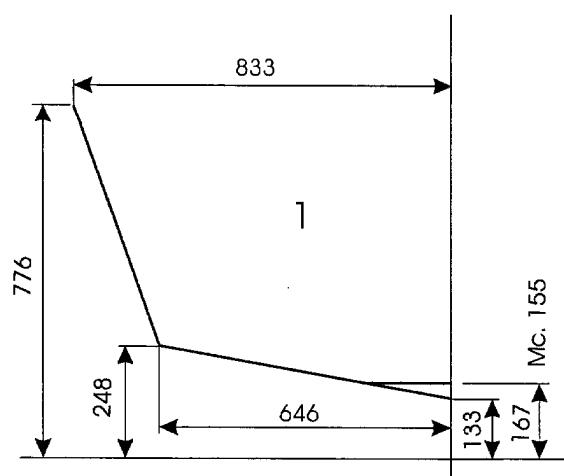


# LANCHA DE 6,3 M - DIMENSIONES DE LAS CUADERNAS

9

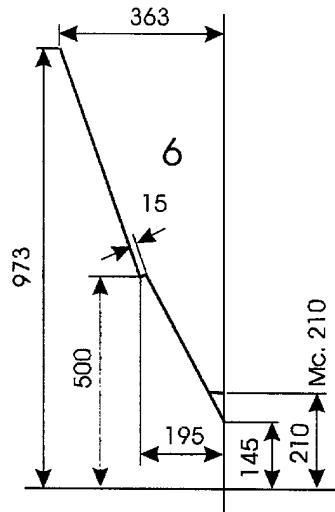
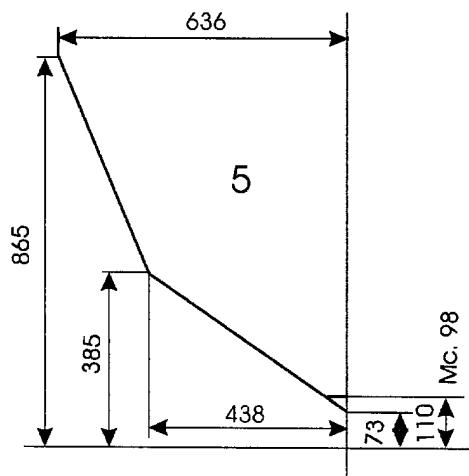
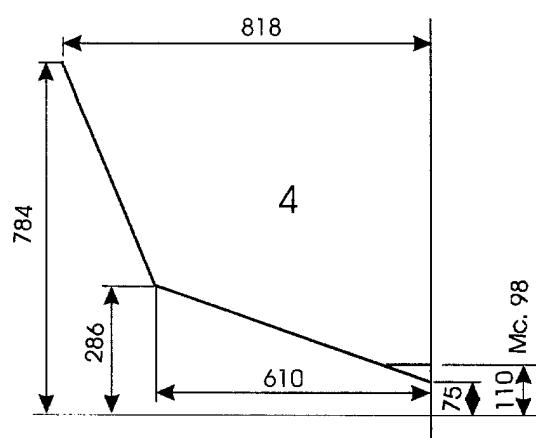
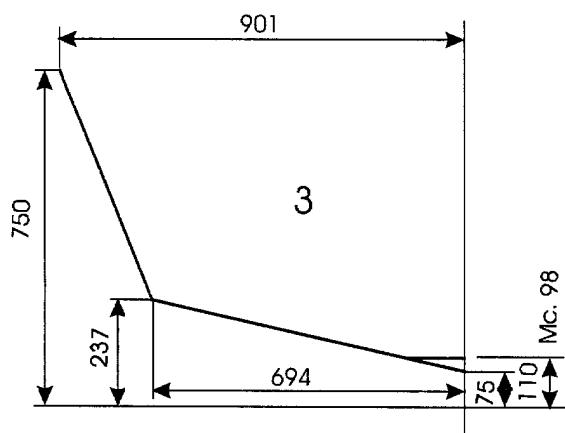
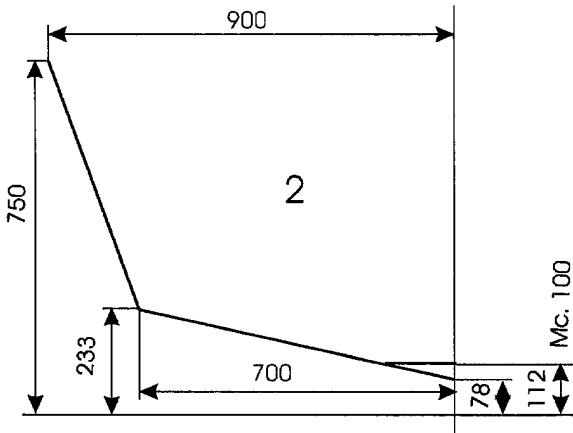
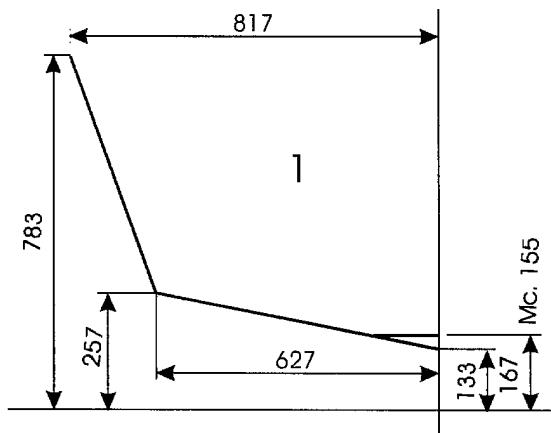
EL PETO DE POPA ES EL MISMO QUE  
PARA LA LANCHAS DE 5,2 M.

OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS  
DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON  
MADERA CONTRACHAPADA = Mc.



EL PETO DE POPA ES EL MISMO QUE PARA LA LANCHA DE 5,2 M.

OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA CONTRACHAPADA = Mc.

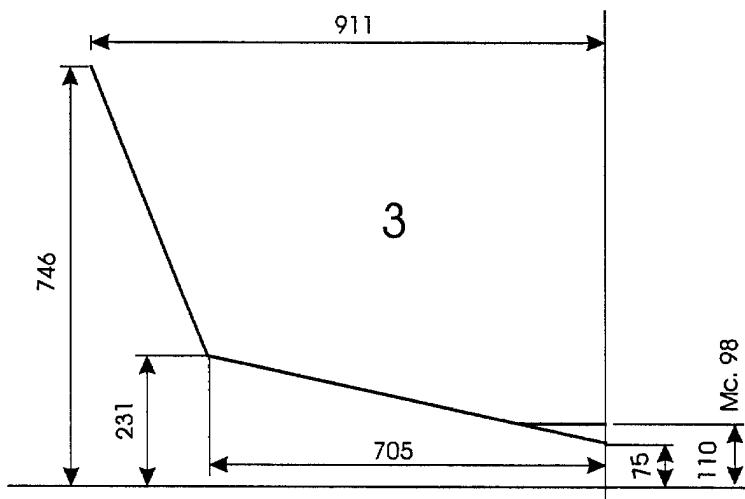
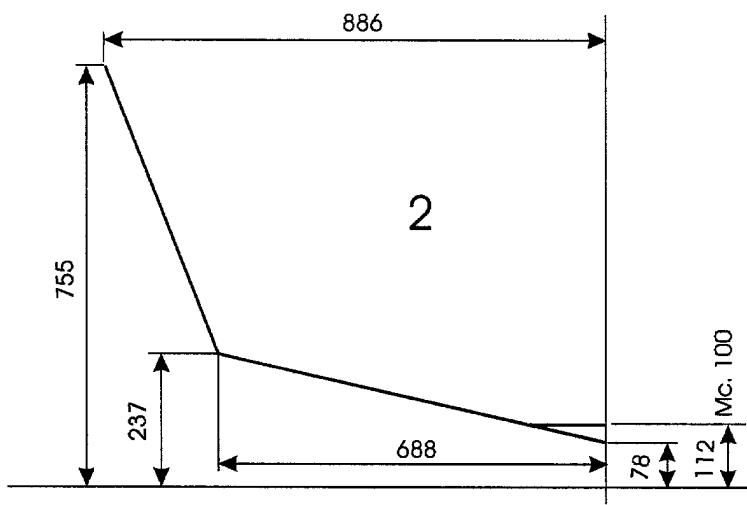
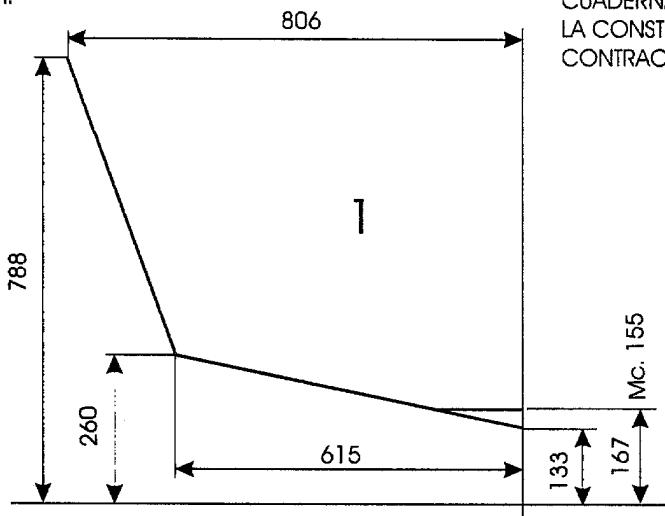


# LANCHA DE 8,5 M - DIMENSIONES DE LAS CUADERNAS

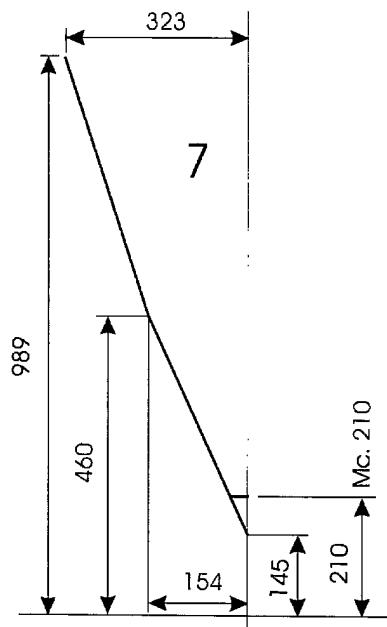
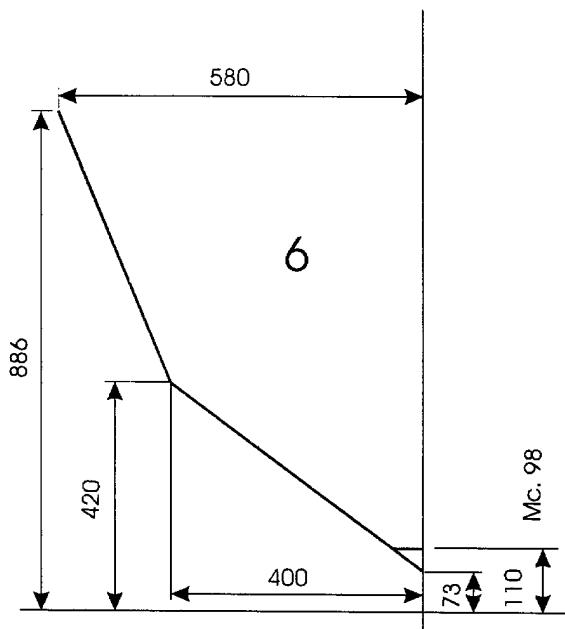
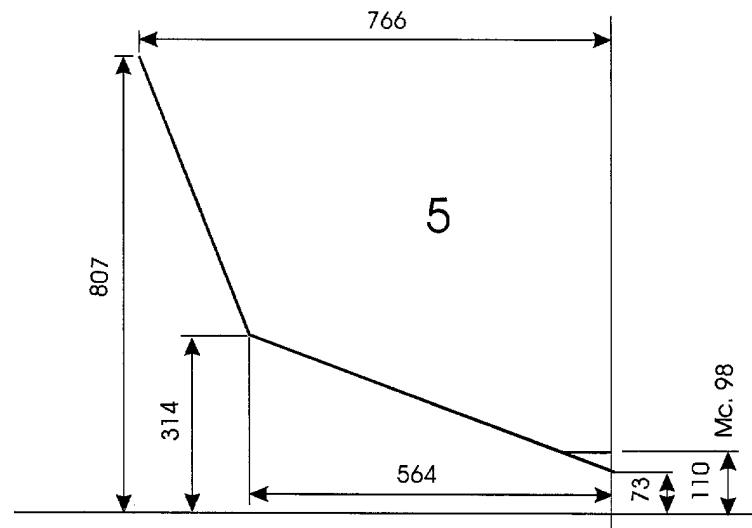
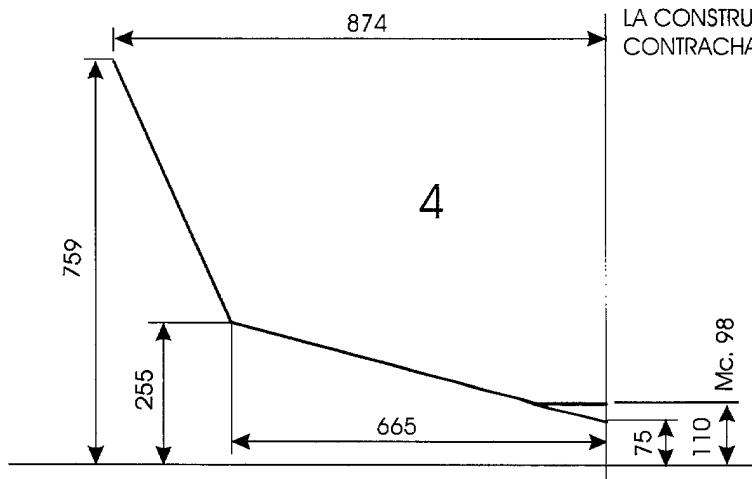
11

EL PETO DE POPA ES EL MISMO QUE  
PARA LA LANCHAS DE 5,2 M.

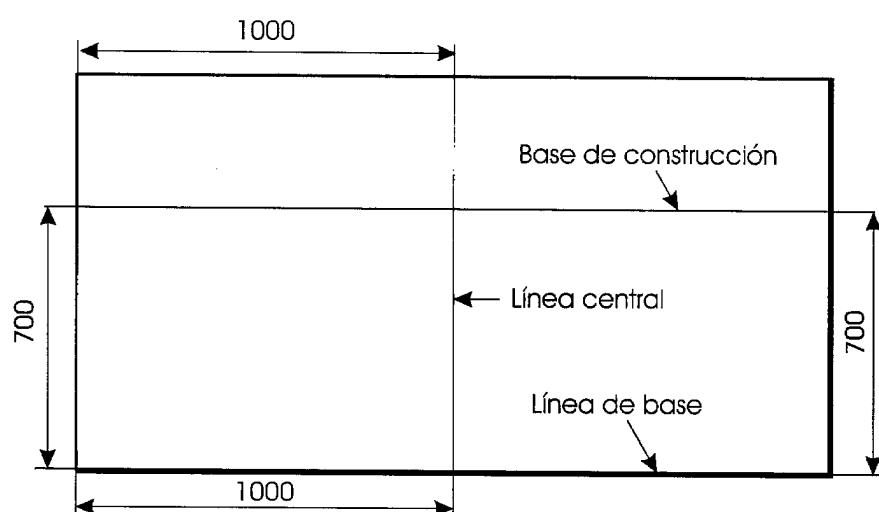
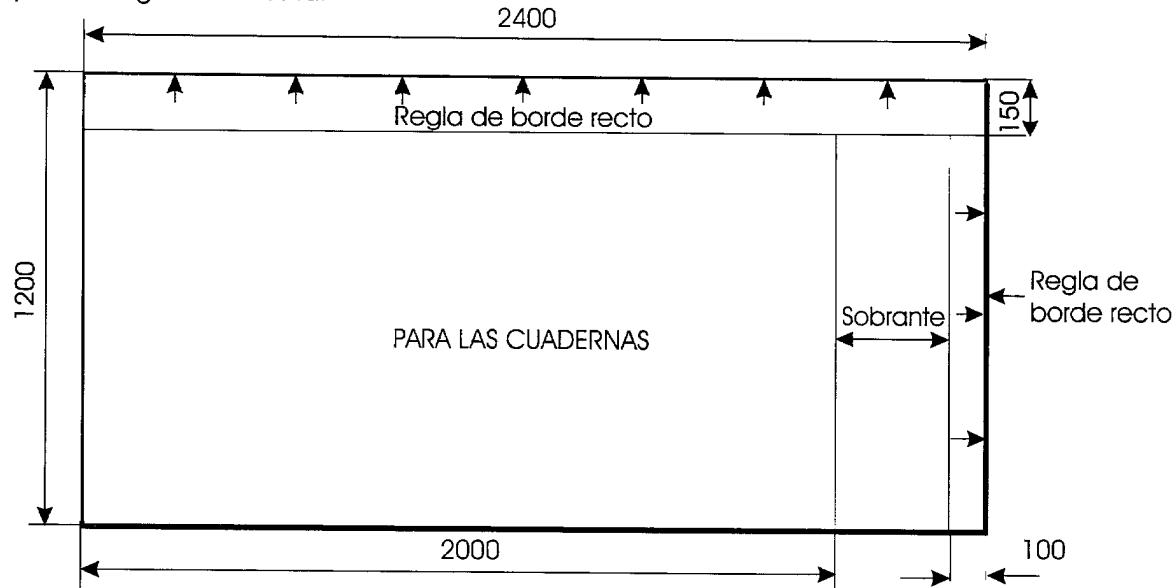
OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS  
CUADERNAS DEL FONDO PARA  
LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA  
CONTRACHAPADA = Mc.



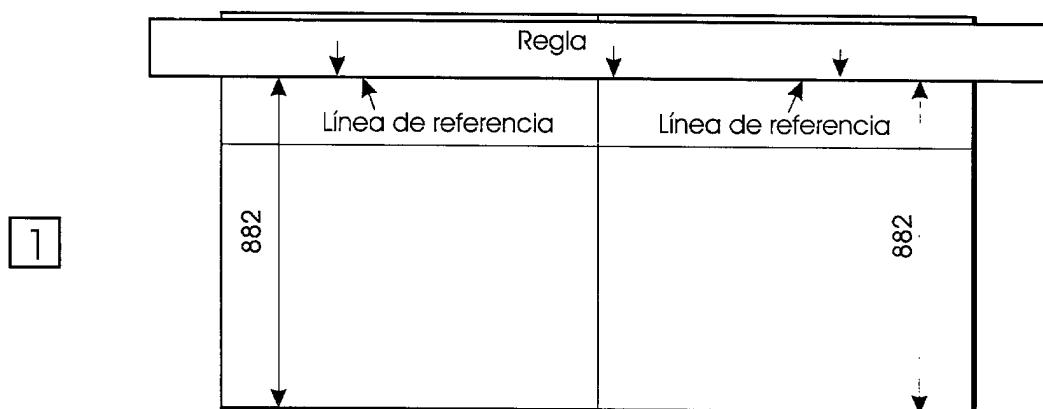
OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA CONTRACHAPADA = Mc.



Utilizar una lámina de madera contrachapada ordinaria, espesor = 9 mm o 12 mm y cortar según se muestra.

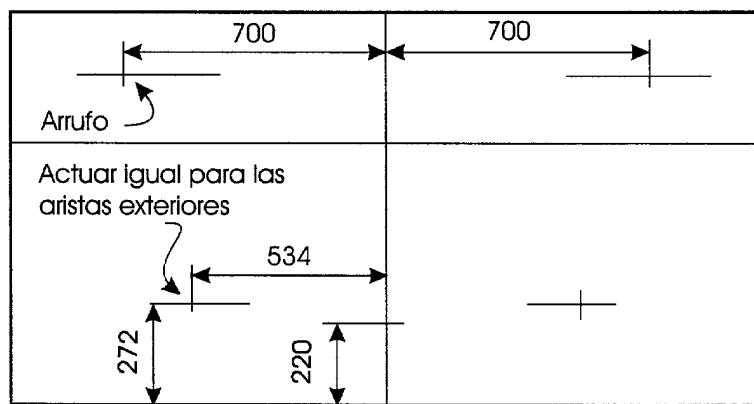


EJEMPLO : PETO DE POPA = T

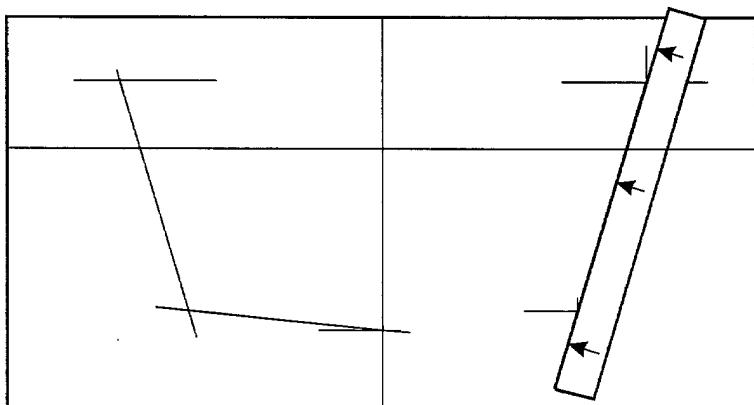


1

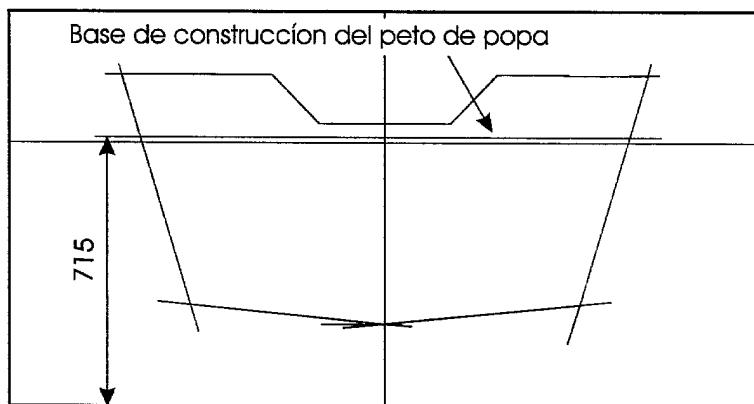
2



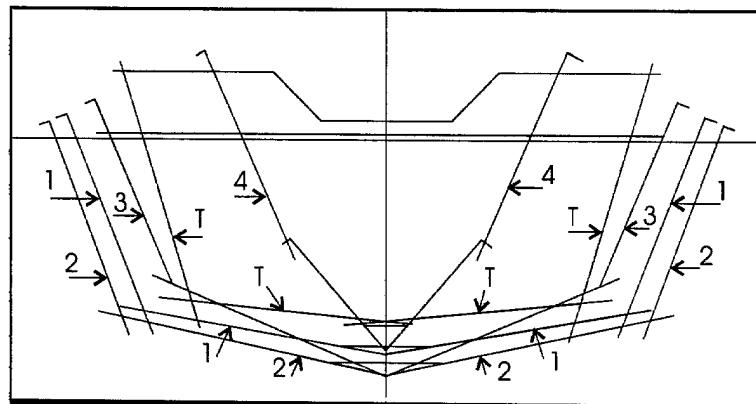
3

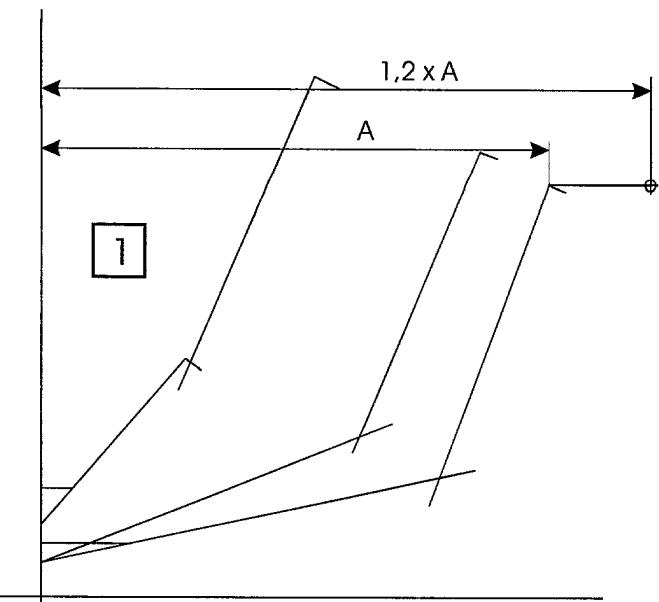


4



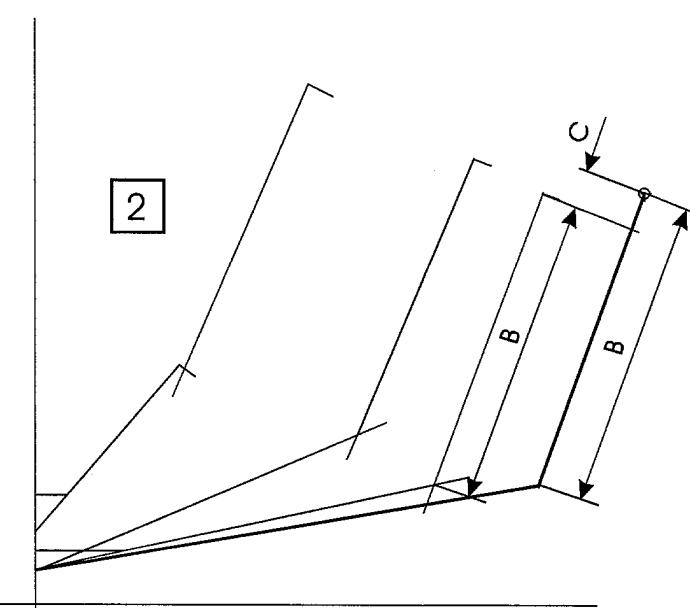
5



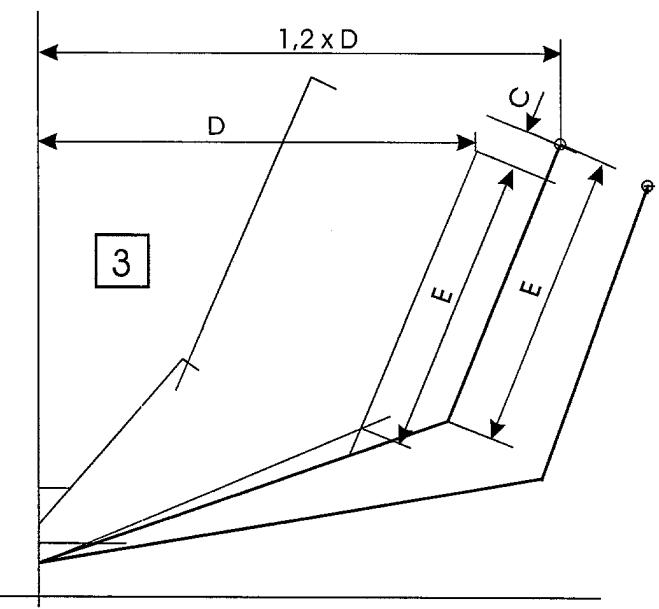


La manga de las distintas lanchas puede modificarse de acuerdo con las dimensiones de las cuadernas presentadas en las páginas 6 a 10. El incremento máximo de la manga es del 20 %, lo que significa que la manga total aumenta de 1,85 a 2,20 m.

Como ejemplo de cómo se realiza este proceso se toman las cuadernas de la zona central de la lancha y siguientes. Comenzar con la cuaderna más ancha y multiplicar la mitad de la manga por el coeficiente de incremento elegido, en este caso = 1,2. Dibujar una línea paralela a la línea de base y trazar la manga nueva.

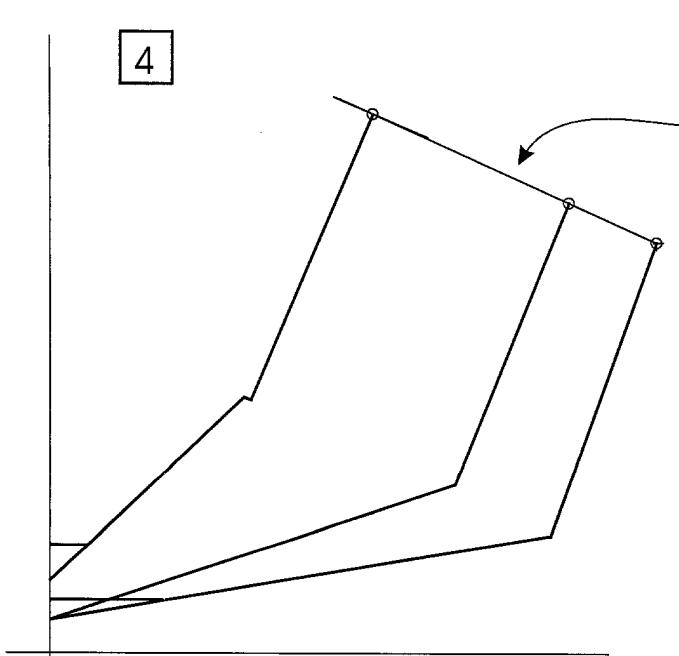


Desde este nuevo punto de arrufo, dibujar una línea paralela a la antigua cuaderna lateral, transferir la longitud de la cuaderna lateral = B y trazar la nueva arista exterior. Dibujar la nueva cuaderna del fondo. Dibujar una línea que forme un ángulo recto con la cuaderna lateral a través del antiguo punto de arrufo. Medir la distancia C desde el nuevo punto de arrufo hasta esta línea.



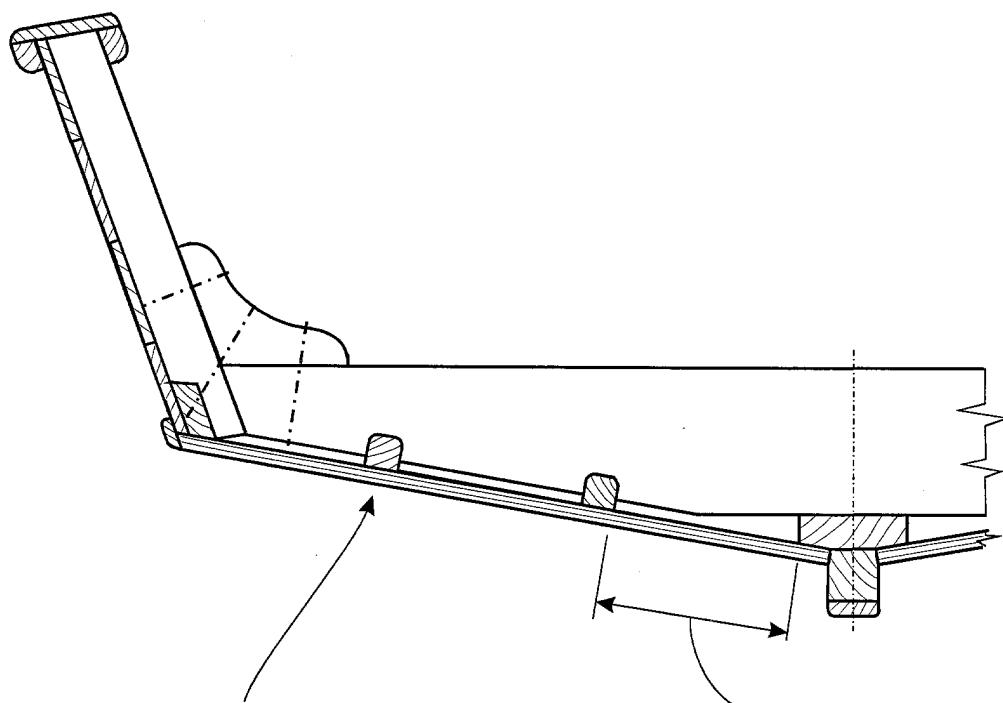
En la próxima cuaderna, dibujar una línea que pase por el punto de arrufo y que forme un ángulo recto con la cuaderna lateral. Dibujar una línea paralela a la distancia = C. Multiplicar la mitad de la manga de esta cuaderna por el factor = 1,2 y trazar el nuevo punto de arrufo en la línea paralela dibujada previamente. Transferir la longitud de la antigua cuaderna lateral = E a la nueva cuaderna lateral del mismo modo que en el caso de la cuaderna maestra de la lancha. Dibujar la cuaderna del fondo a partir de la nueva arista exterior.

4



Modificar las cuadernas restantes del mismo modo .  
Comprobar el resultado dibujando una línea que pase por los puntos de arrufo. Debe formarse una curva uniforme que cercano a una línea recta.

Proceder del mismo modo para las cuadernas traseras, empezando por la cuaderna maestra.



El aumento de la manga a partir del diseño original requerirá un larguerillo adicional en el fondo.

A proa sólo se necesita un larguerillo ya que el ancho de la duela es inferior a 270 mm.