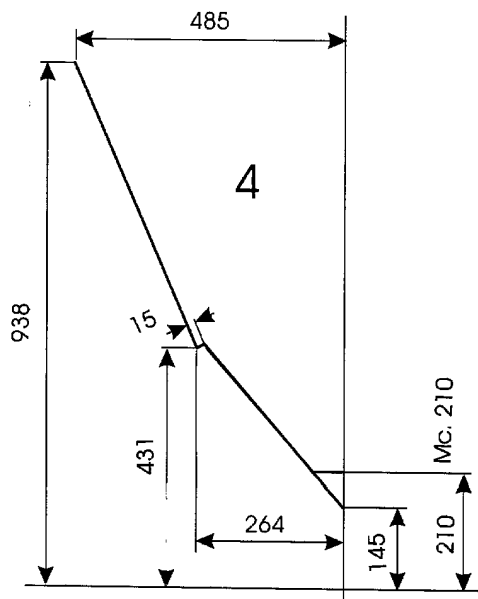
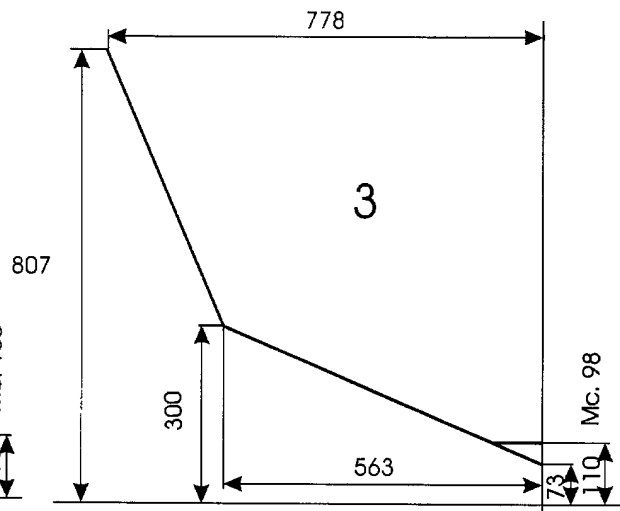
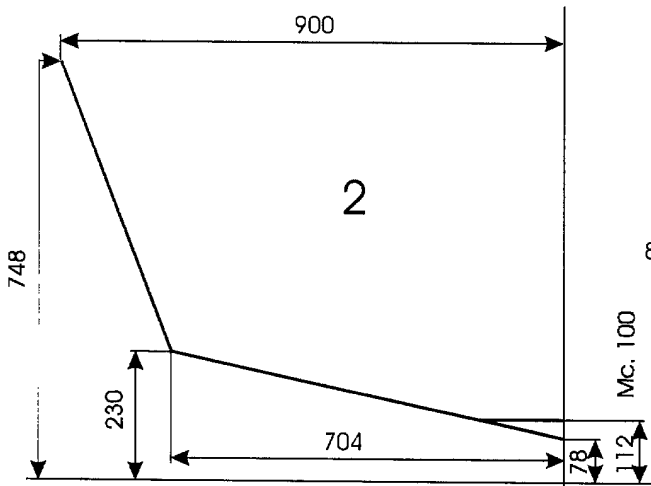
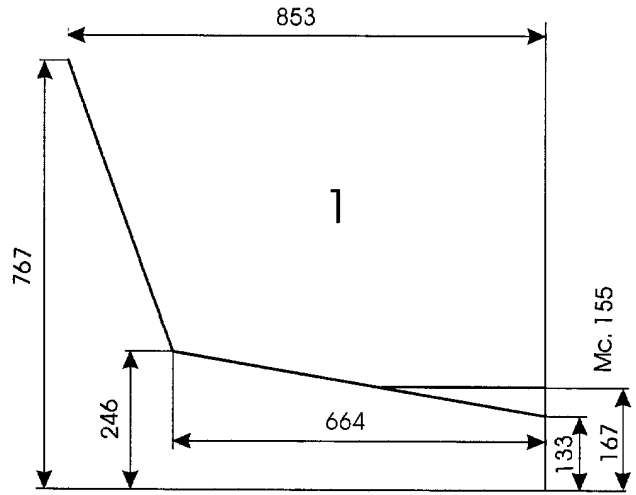
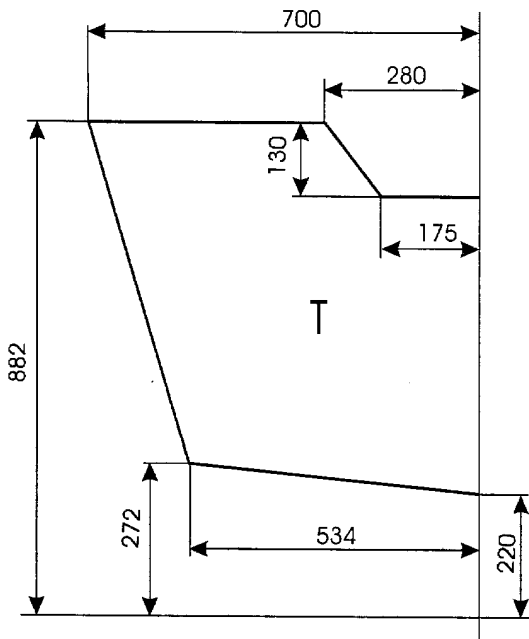
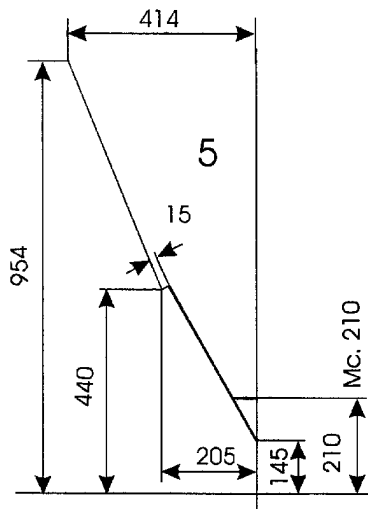
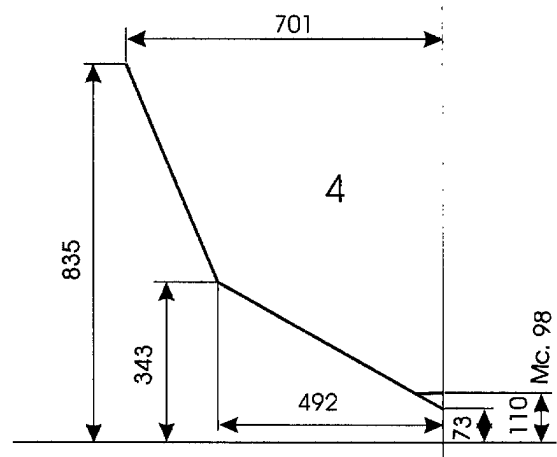
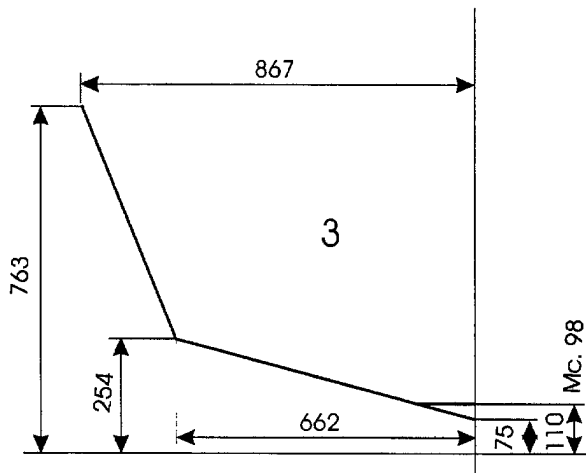
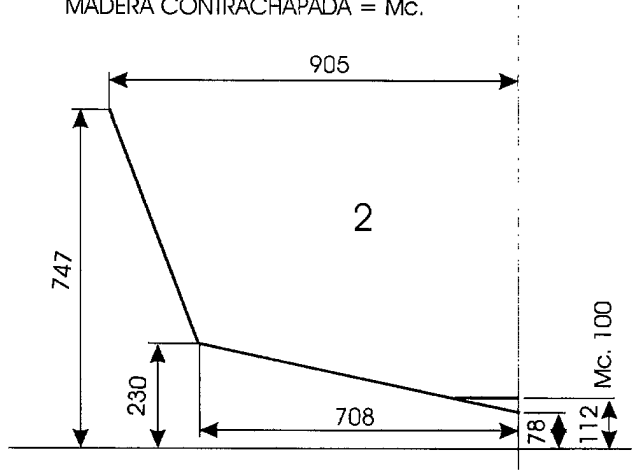
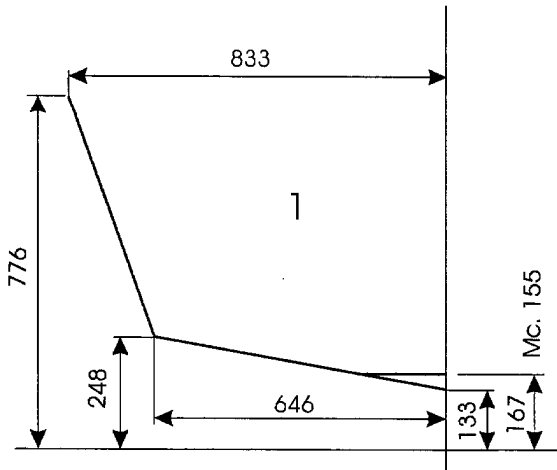


OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA CONTRACHAPADA = Mc.



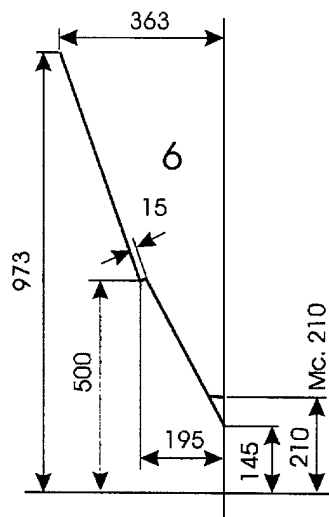
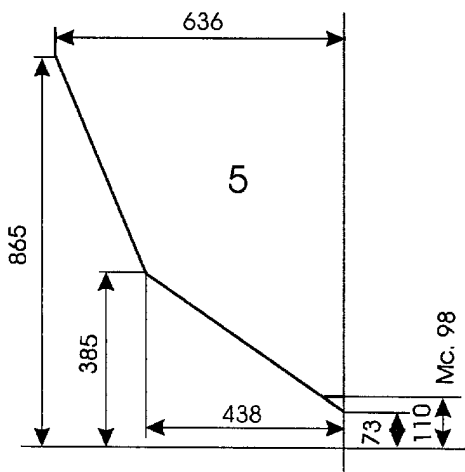
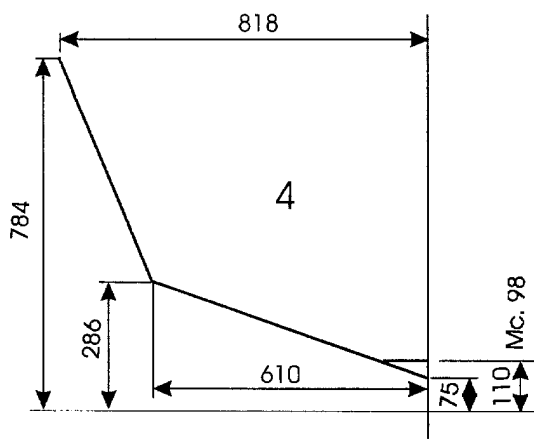
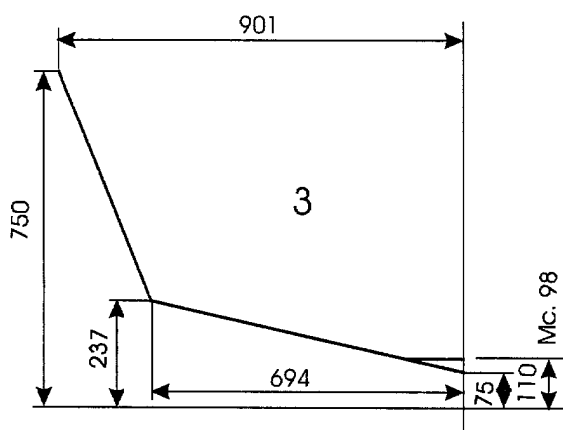
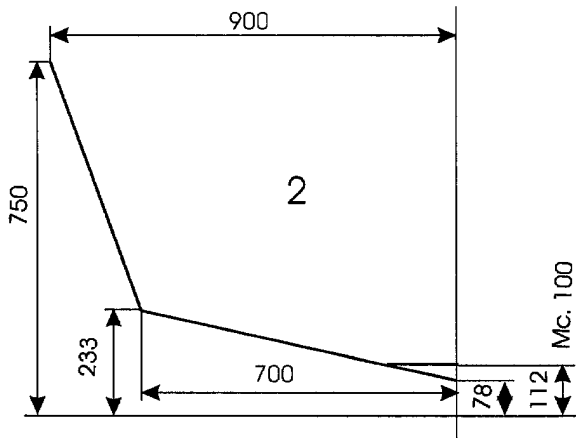
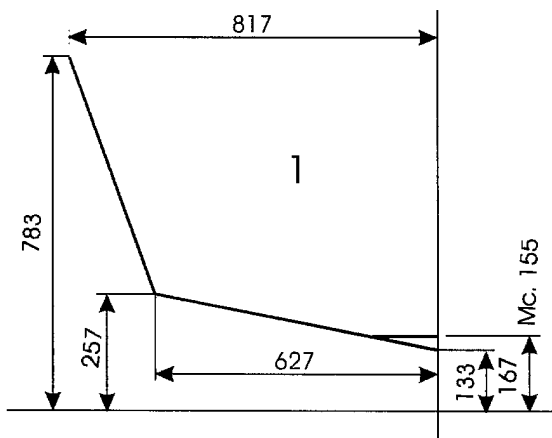
EL PETO DE POPA ES EL MISMO QUE PARA LA LANCHA DE 5,2 M.

OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA CONTRACHAPADA = Mc.



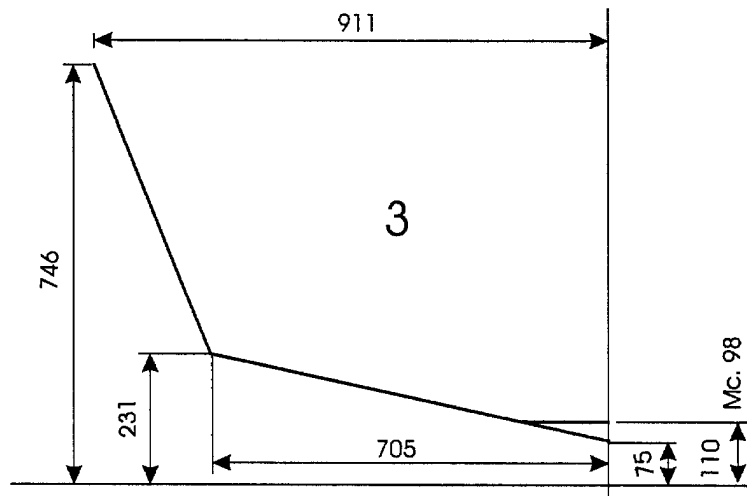
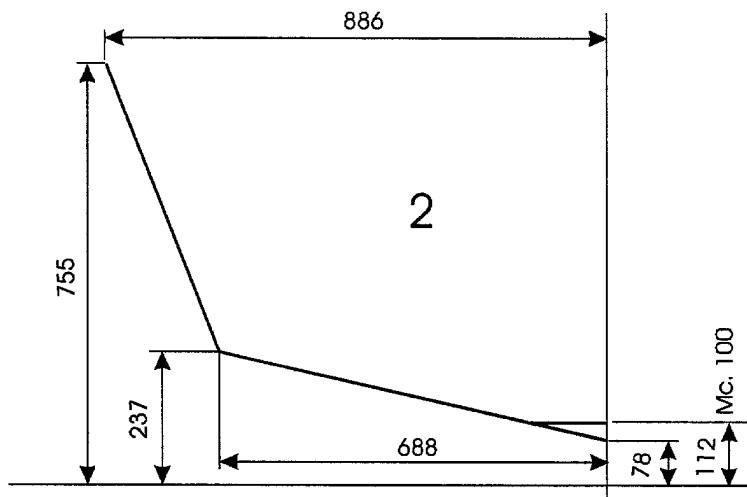
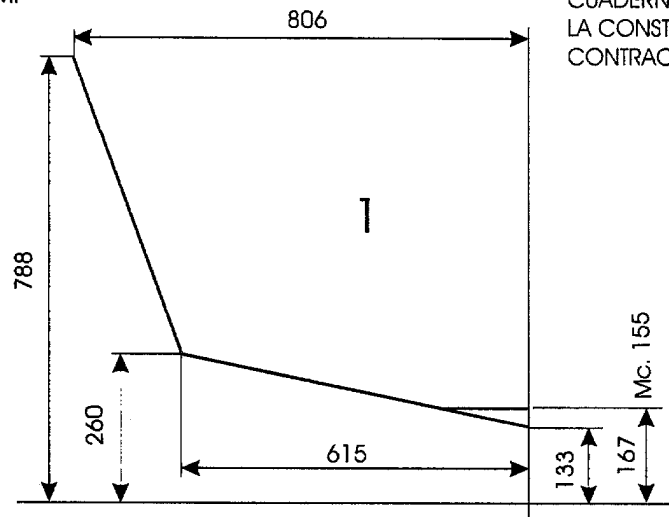
EL PETO DE POPA ES EL MISMO QUE PARA LA LANCHA DE 5,2 M.

OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA CONTRACHAPADA = Mc.

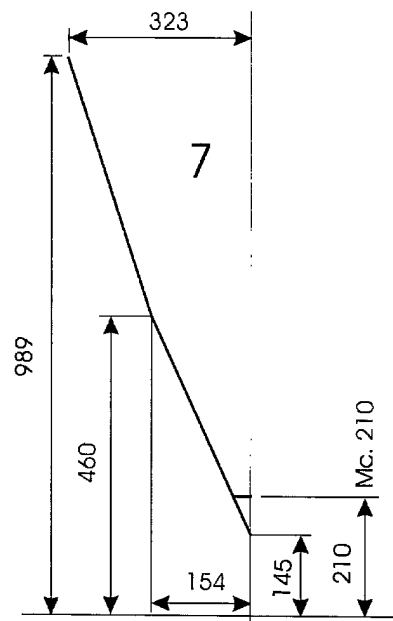
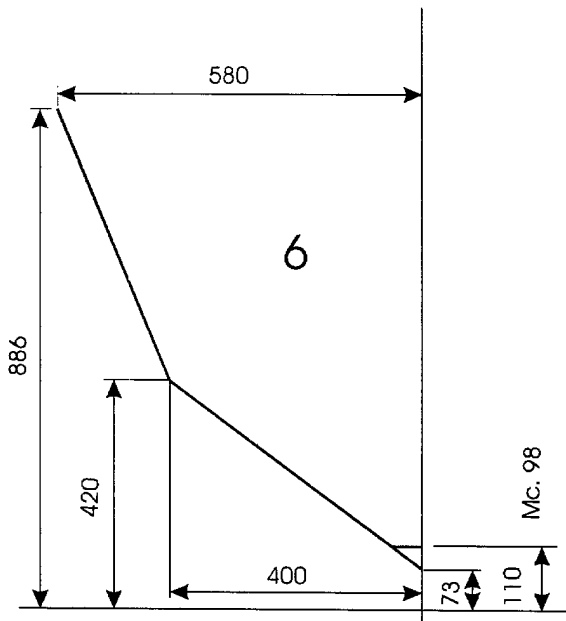
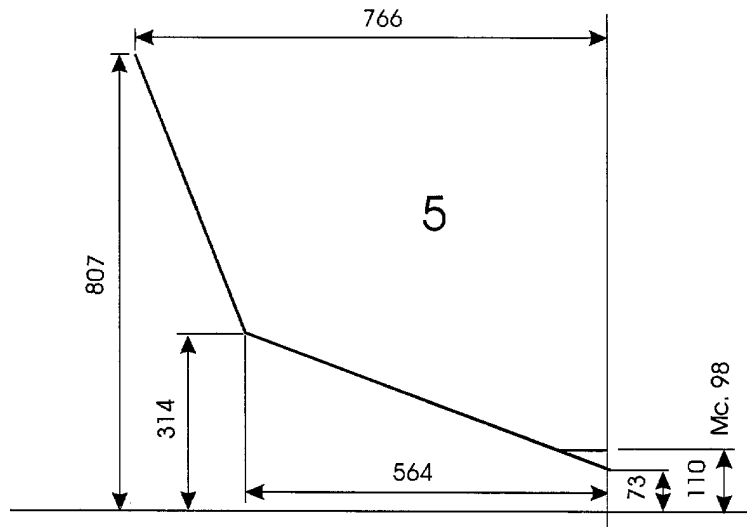
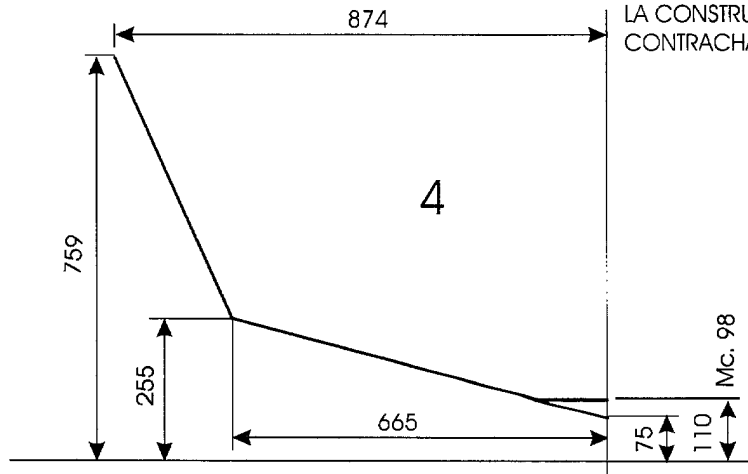


EL PETO DE POPA ES EL MISMO QUE PARA LA LANCHA DE 5,2 M.

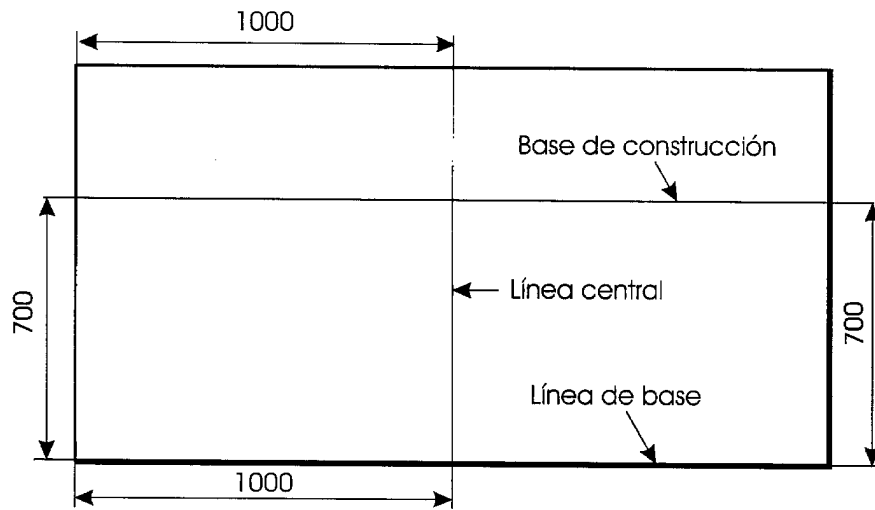
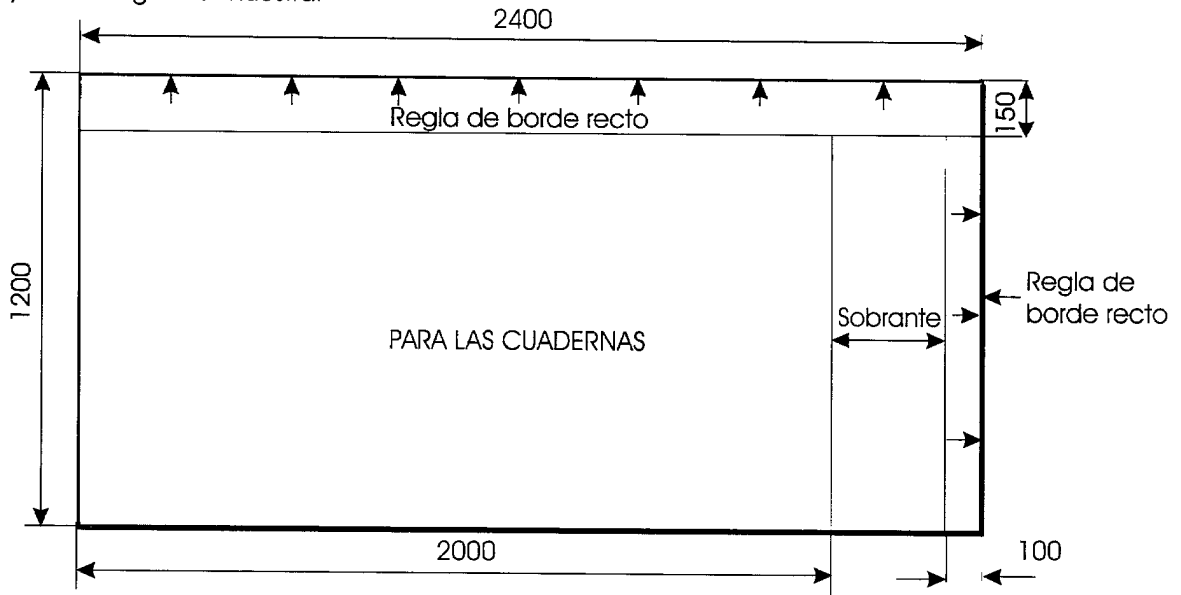
OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA CONTRACHAPADA = Mc.



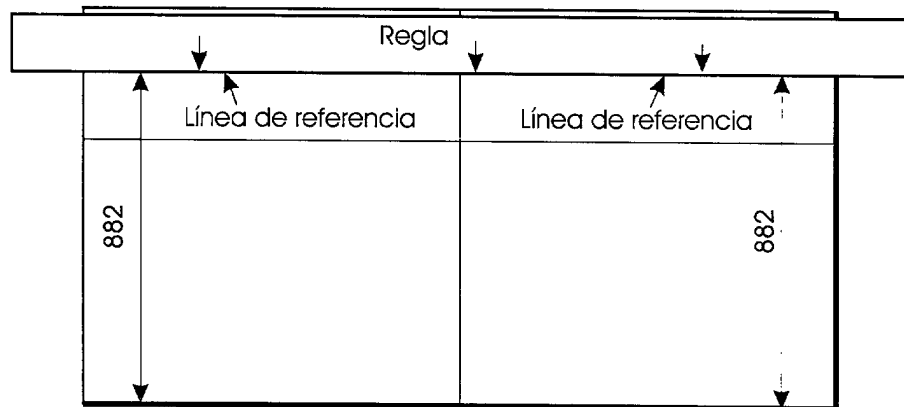
OBSÉRVESE EL CAMBIO EN LAS CUADERNAS DEL FONDO PARA LA CONSTRUCCIÓN CON MADERA CONTRACHAPADA = Mc.



Utilizar una lámina de madera contrachapada ordinaria, espesor = 9 mm o 12 mm y cortar según se muestra.

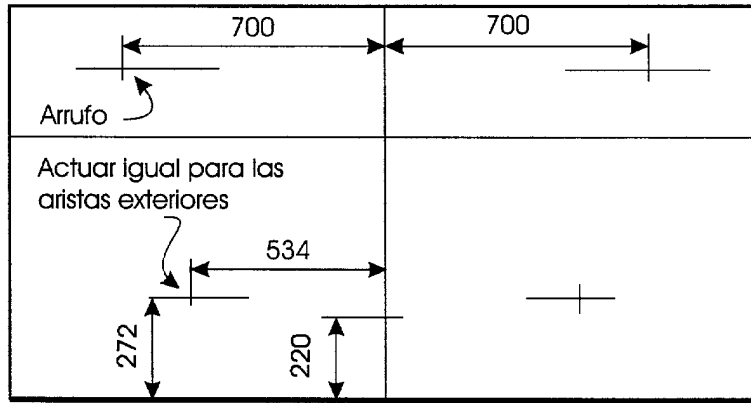


EJEMPLO : PETO DE POPA = T

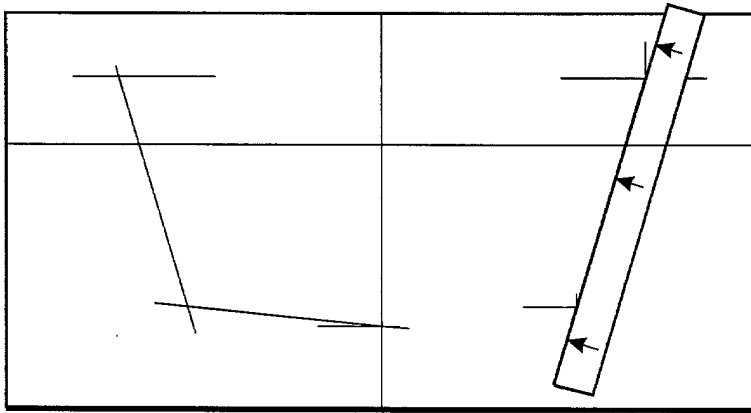


1

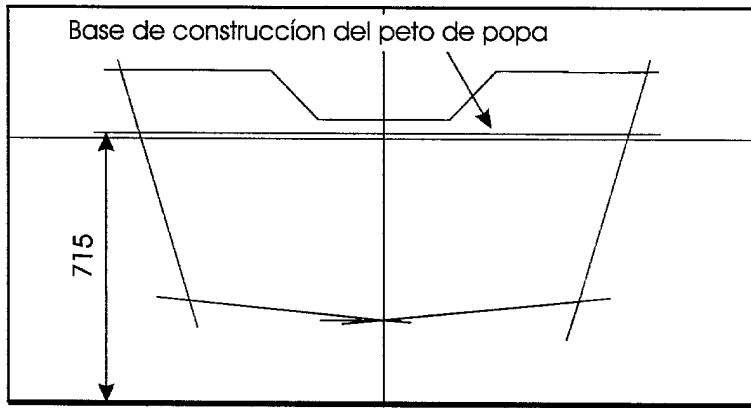
2



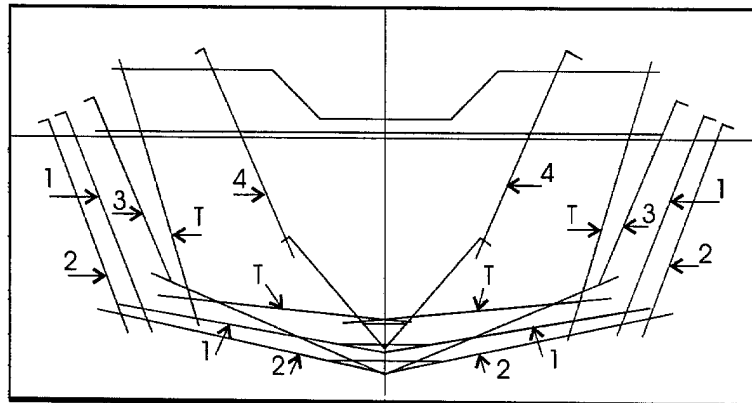
3

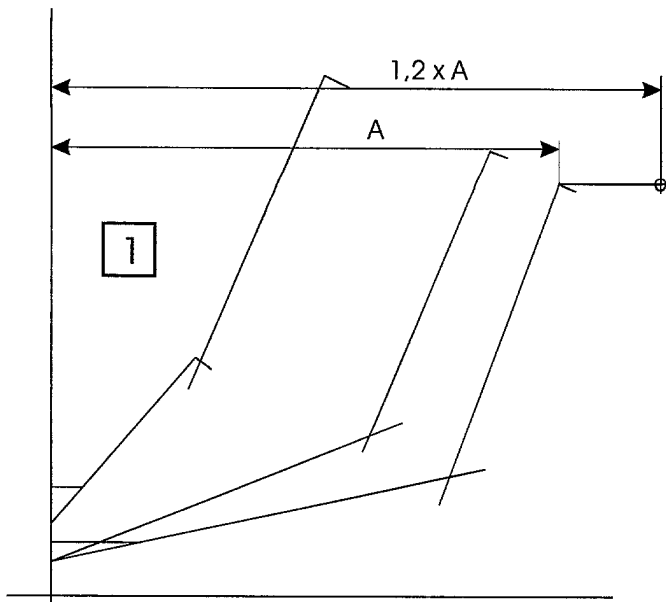


4



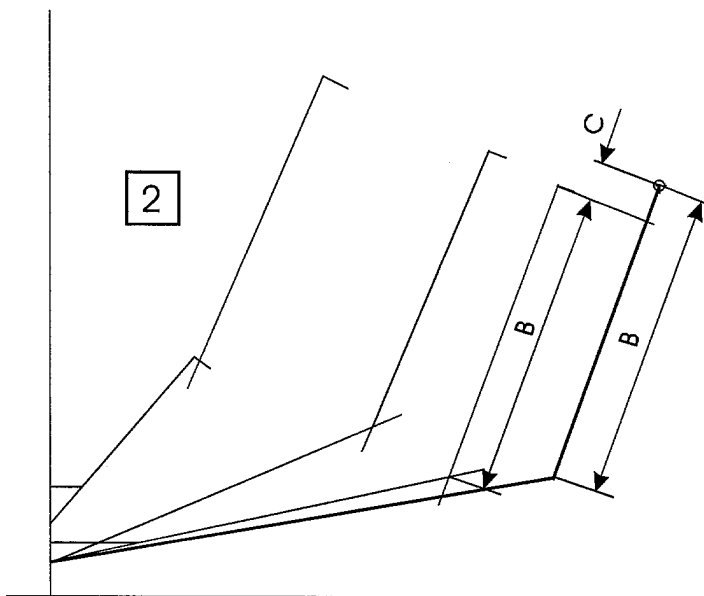
5



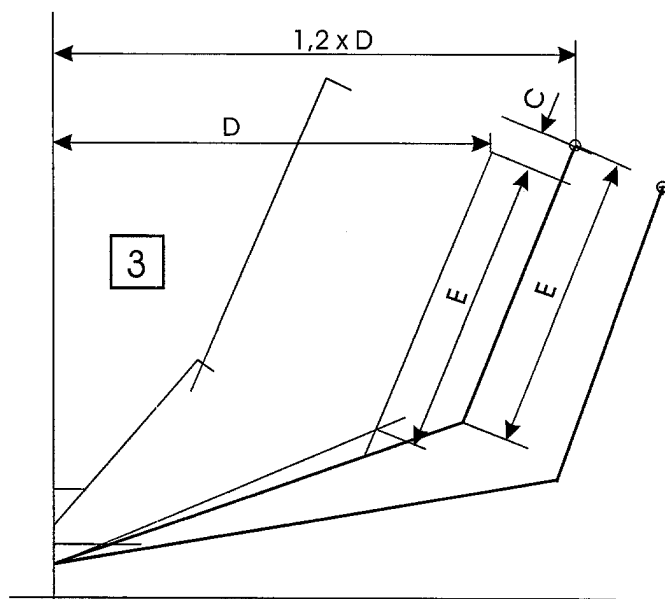


La manga de las distintas lanchas puede modificarse de acuerdo con las dimensiones de las cuadernas presentadas en las páginas 6 a 10. El incremento máximo de la manga es del 20 %, lo que significa que la manga total aumenta de 1,85 a 2,20 m.

Como ejemplo de cómo se realiza este proceso se toman las cuadernas de la zona central de la lancha y siguientes. Comenzar con la cuaderna más ancha y multiplicar la mitad de la manga por el coeficiente de incremento elegido, en este caso = 1,2. Dibujar una línea paralela a la línea de base y trazar la manga nueva.

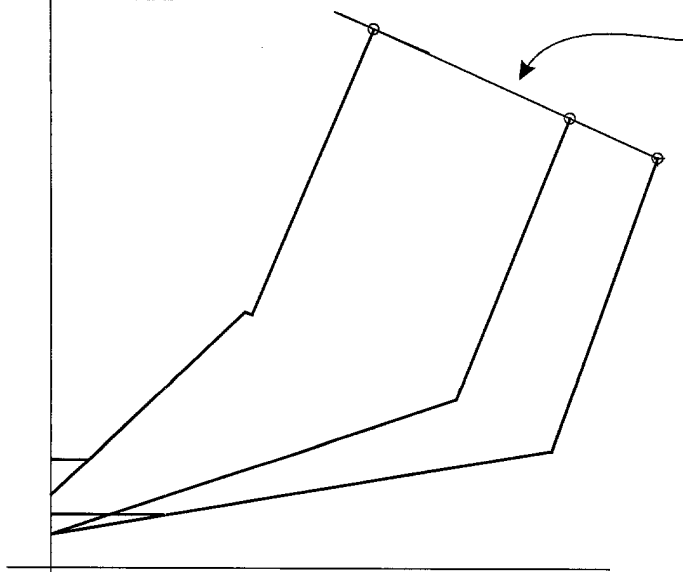


Desde este nuevo punto de arrufo, dibujar una línea paralela a la antigua cuaderna lateral, transferir la longitud de la cuaderna lateral = B y trazar la nueva arista exterior. Dibujar la nueva cuaderna del fondo. Dibujar una línea que forme un ángulo recto con la cuaderna lateral á través del antiguo punto de arrufo. Medir la distancia C desde el nuevo punto de arrufo hasta esta línea.



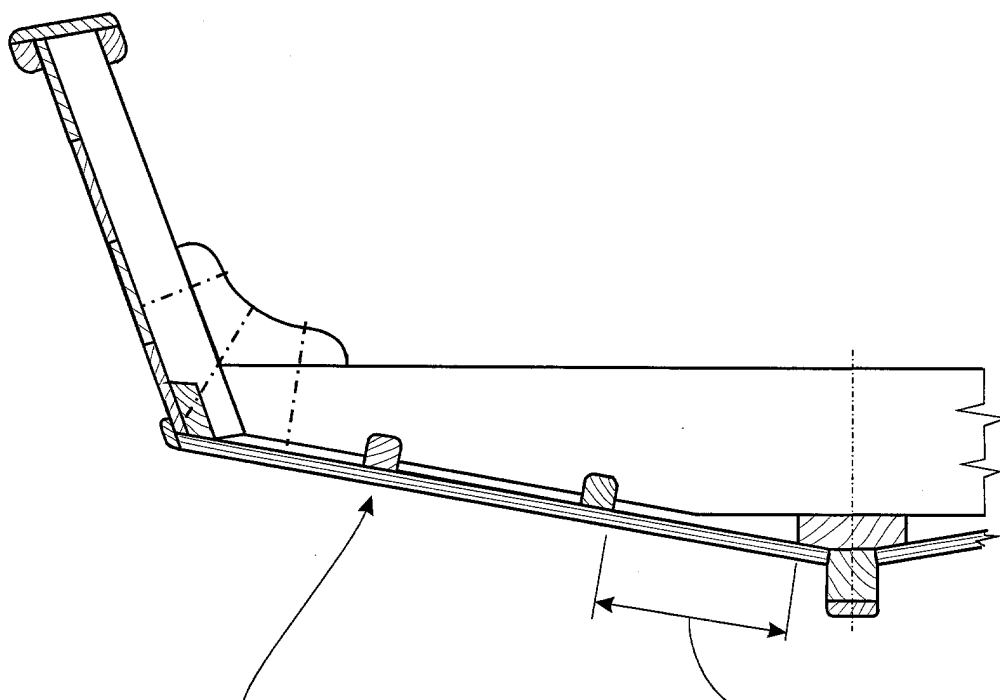
En la próxima cuaderna, dibujar una línea que pase por el punto de arrufo y que forme un ángulo recto con la cuaderna lateral. Dibujar una línea paralela a la distancia = C. Multiplicar la mitad de la manga de esta cuaderna por el factor = 1,2 y trazar el nuevo punto de arrufo en la línea paralela dibujada previamente. Transferir la longitud de la antigua cuaderna lateral = E a la nueva cuaderna lateral del mismo modo que en el caso de la cuaderna maestra de la lancha. Dibujar la cuaderna del fondo a partir de la nueva arista exterior.

4



Modificar las cuerdas restantes del mismo modo .
Comprobar el resultado dibujando una línea que pase por los puntos de arrufo. Debe formarse una curva uniforme que cercano a una línea recta.

Proceder del mismo modo para las cuerdas traseras, empezando por la cuerda maestra.



El aumento de la manga a partir del diseño original requerirá un larguerillo adicional en el fondo.

A proa sólo se necesita un larguerillo ya que el ancho de la duela es inferior a 270 mm.