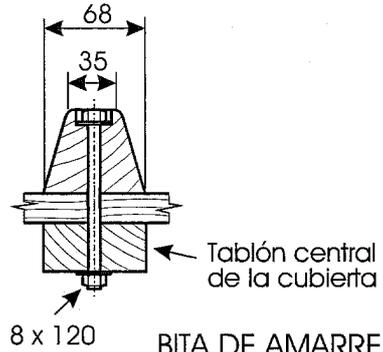
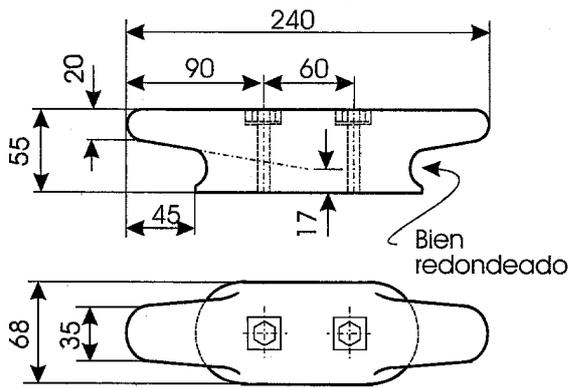
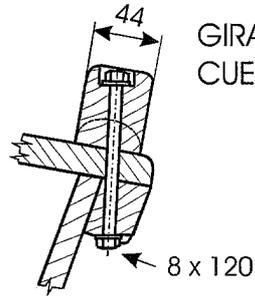
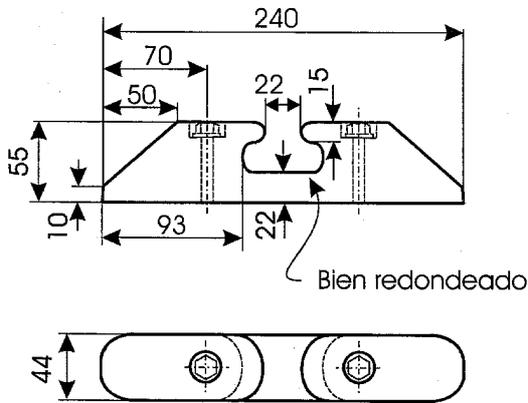


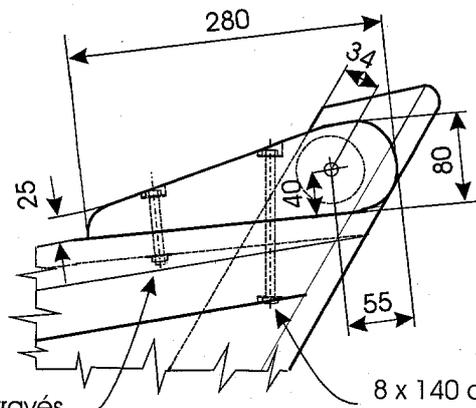
BITA DE AMARRE Y GIRACABLES



BITA DE AMARRE EN CUBIERTA DE PROA



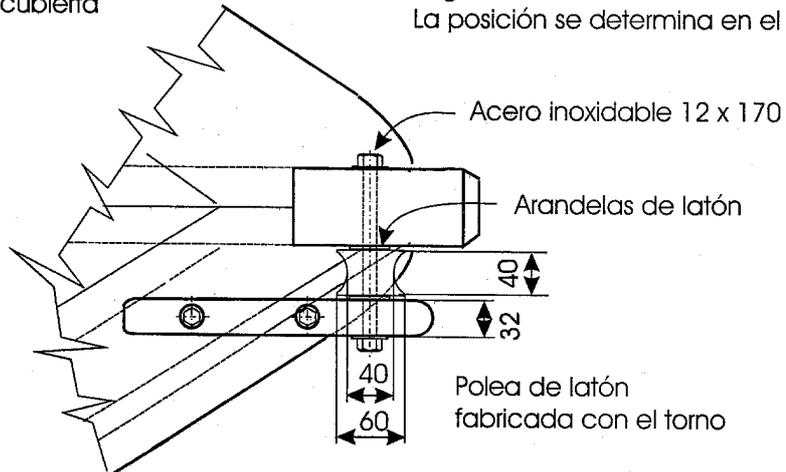
GIRACABLES PARA LA CUERDA DEL ANCLA



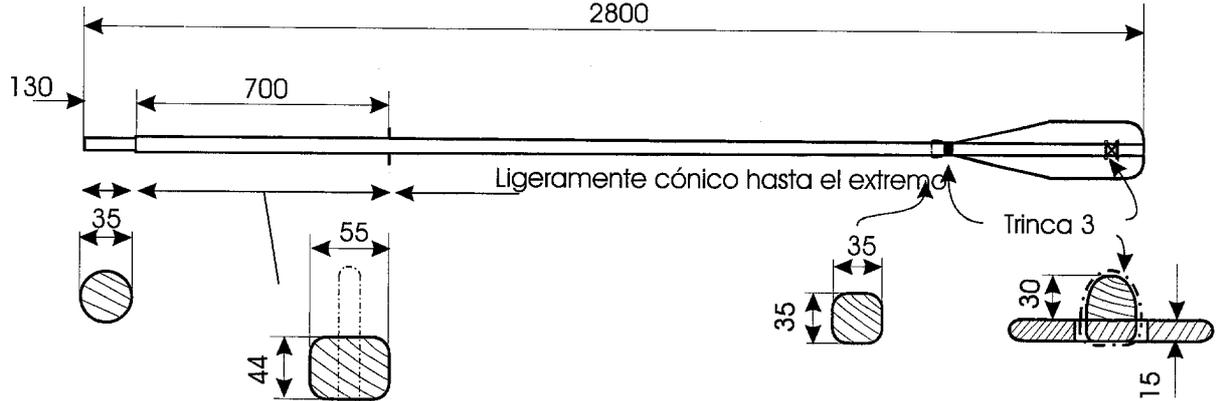
Alternativa  
POLEA DE PROA  
Preferible al giracables si el ancla se utiliza con frecuencia

8 x 60 a través de la cubierta

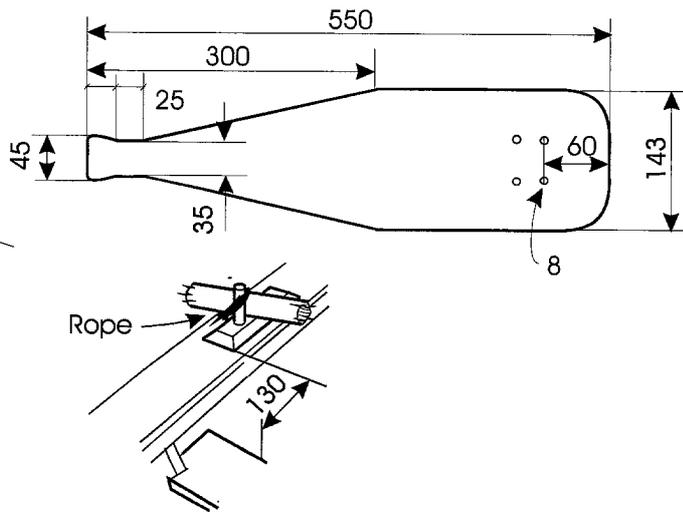
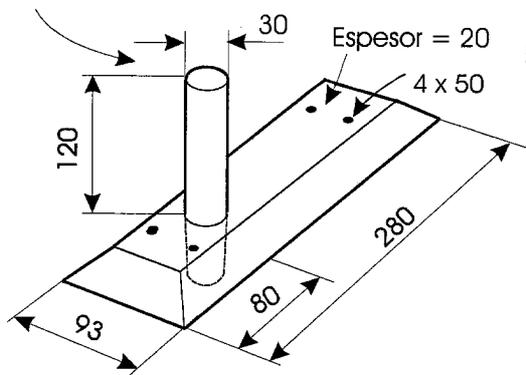
8 x 140 a través del larguero del arrufo externo. La posición se determina en el sitio.



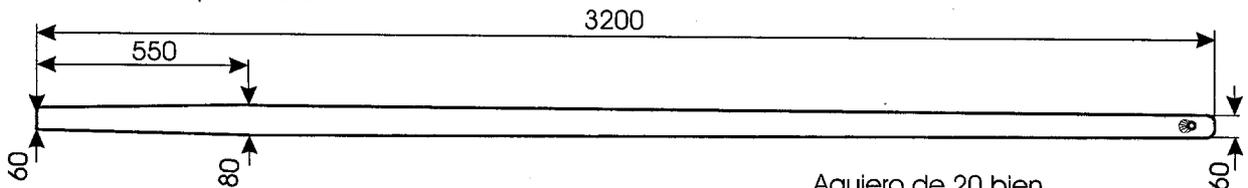
Madera de aproximadamente 500 kg / m<sup>3</sup>. Puede fabricarse también a partir de un poste de madera 2800



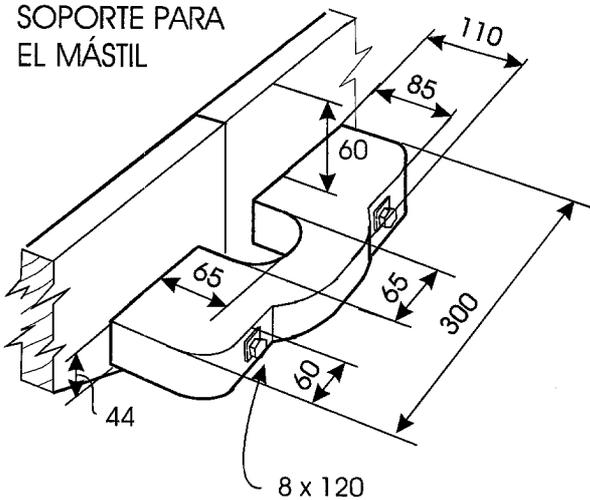
Longitud total = 170  
Cónico en los últimos 50 para sacar los remos con facilidad



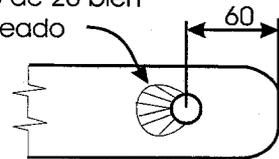
El mástil puede fabricarse a partir de un poste ya que las pequeñas irregularidades no tiene importancia



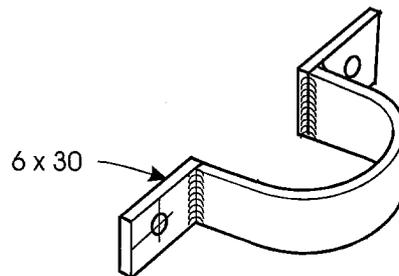
SOPORTE PARA EL MÁSTIL



Agujero de 20 bien redondeado

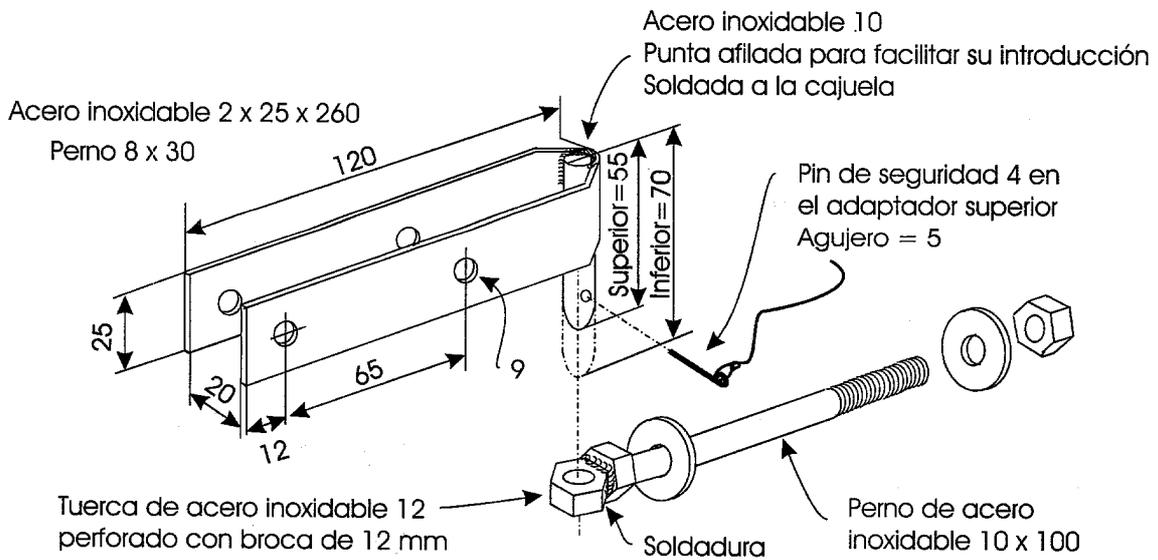
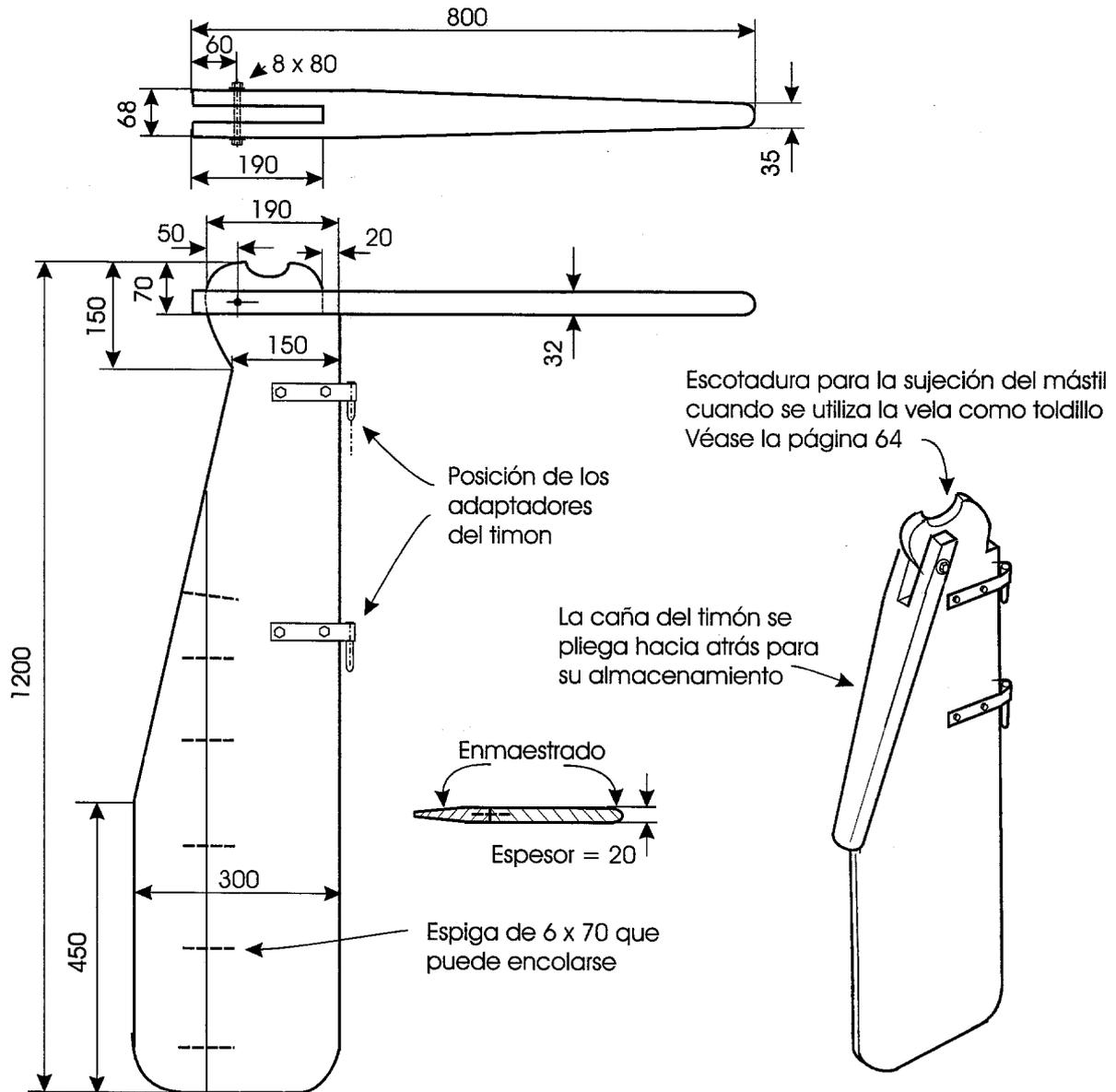


6 x 30

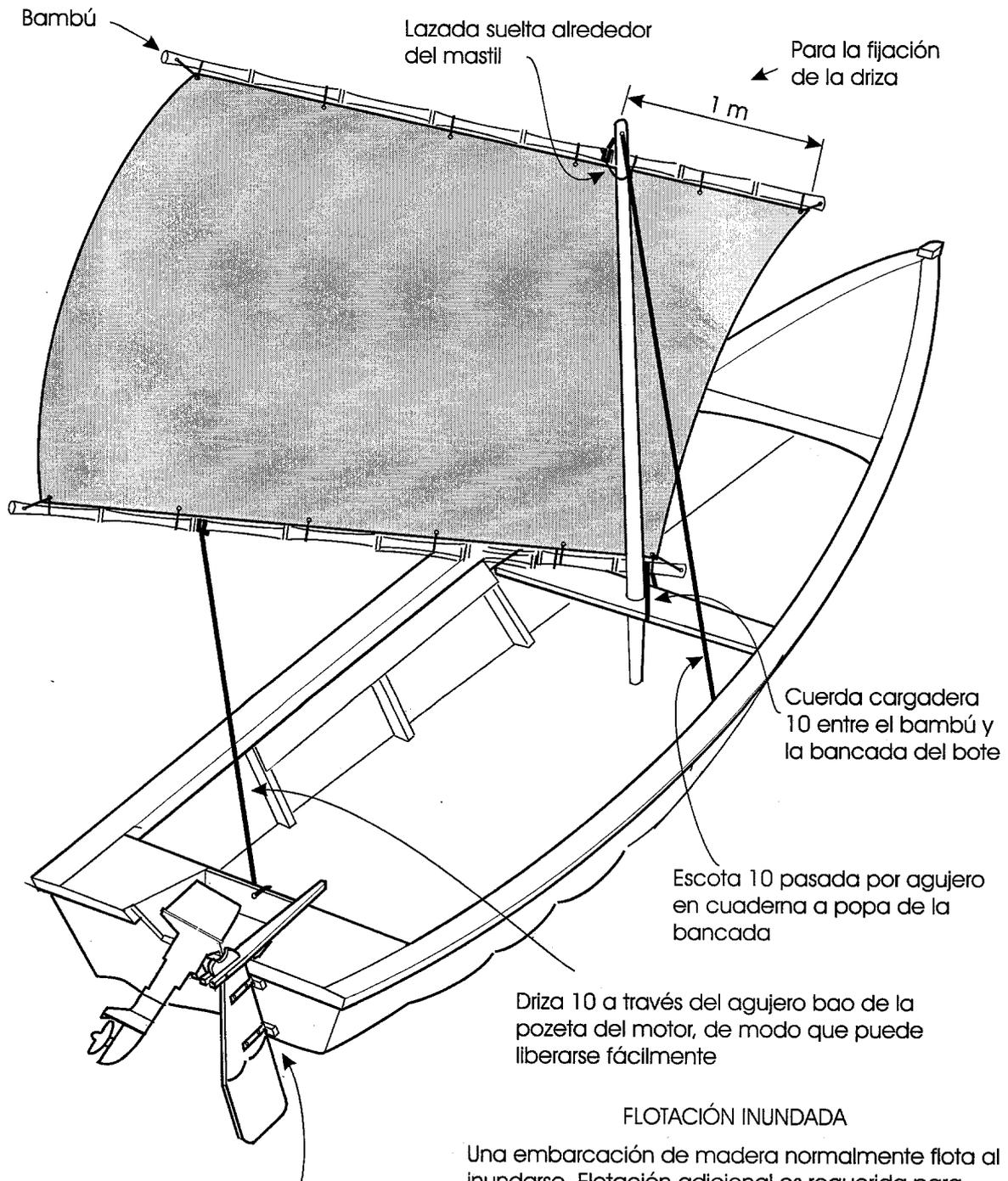


SOPORTE ALTERNATIVO PARA EL MÁSTIL

TIMÓN PARA VELA



La vela de emergencia es un toldo de polietileno reforzado estandar de 2 x 3 m. Puede servir también para proteger de la lluvia a la tripulación como se muestra en la página siguiente.



FLOTACIÓN INUNDADA

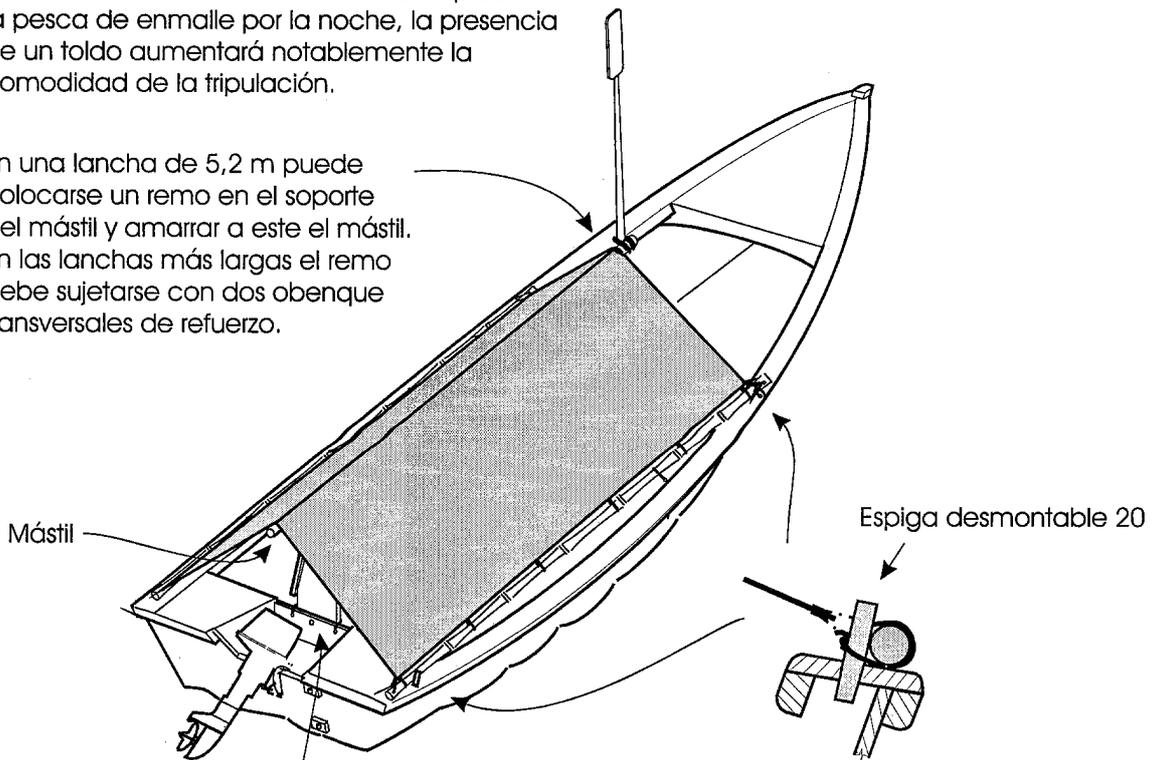
Una embarcación de madera normalmente flota al inundarse. Flotación adicional es requerida para asegurar un nivel de flotación y estabilidad mínima que permita achicar el agua (siempre lleve un achicador ! ). Los flotadores debajo de la regala y debajo de la cubierta de popa ejercen flotación suficiente como para mantener a nivel a la embarcación hundida. Se deberán instalar flotadores adicionales en la popa si la embarcación es equipada con un motor dentro de borda como visto en páginas 6 y 7.

Adaptadores del timón fijados lo más cercano al eje central pero dejando libre el motor. Utilice bloques para obtener suficiente espacio libre para con la borda a popa.

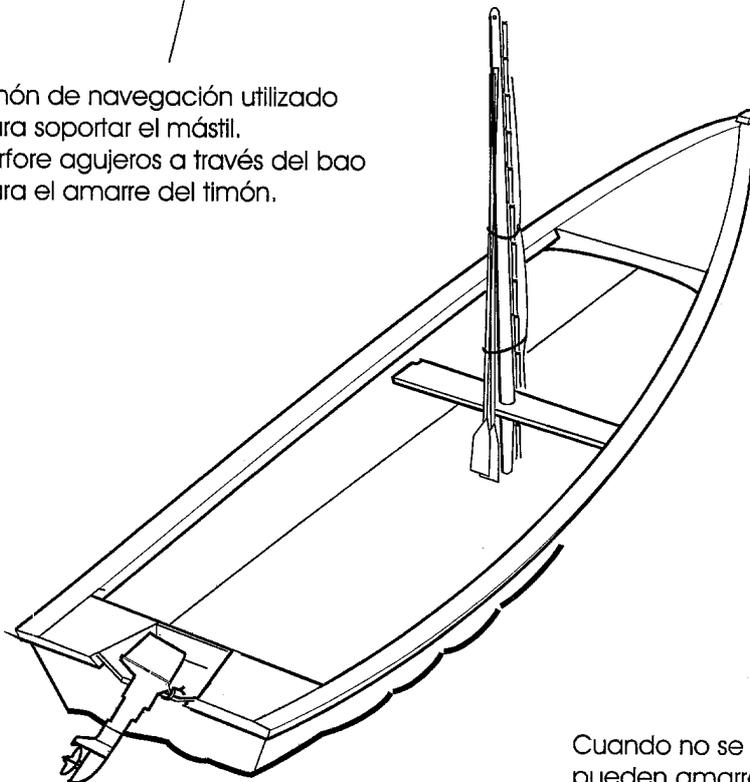
ESTA ES UNA VELA EFICIENTE CON VIENTO DE POPA Y PUEDE UTILIZARSE PARA AHORRAR COMBUSTIBLE SI HAY VIENTO FAVORABLE

Durante la estación lluviosa cuando se practica la pesca de enmalle por la noche, la presencia de un toldo aumentará notablemente la comodidad de la tripulación.

En una lancha de 5,2 m puede colocarse un remo en el soporte del mástil y amarrar a este el mástil. En las lanchas más largas el remo debe sujetarse con dos obenque transversales de refuerzo.



Timón de navegación utilizado para soportar el mástil. Perfore agujeros a través del bao para el amarre del timón.



Cuando no se utilicen, remos y toldo pueden amarrarse al mástil de modo que no interfieran con la actividad de pesca.