

La madera sigue siendo el material más comúnmente utilizado en la construcción de embarcaciones de menos de 15 metros de eslora. En los países desarrollados y en algunos países en desarrollo se emplea cada vez más la fibra de vidrio y el poliéster, pero en África, Asia y el Pacífico más del 90 por ciento de las pequeñas embarcaciones pesqueras se construyen con madera. La ventaja en cuanto a costos de este material respecto a otros sigue siendo suficiente para garantizar durante mucho tiempo su primacía como elemento fundamental de la construcción de embarcaciones en los países en desarrollo. No obstante, el acceso limitado o ilícito a los recursos forestales y la introducción de políticas de gestión silvícola racionales han provocado y seguirán provocando la escasez de los tipos de madera utilizados tradicionalmente por los constructores de embarcaciones. La escasez y el elevado costo de la madera de calidad no han desalentado la construcción de embarcaciones, pero la calidad de éstas se ha deteriorado a causa del uso de maderas de calidades inferiores y diseños estructurales inadecuados.

La presente edición, actualizada y completamente revisada, sustituye la Revisión 1 del Documento técnico de pesca N° 134, publicado (solamente en inglés) en 1997. La Revisión 2 es el resultado de un estudio exhaustivo sobre el diseño de estructuras de madera aplicado a la construcción de embarcaciones. El presente volumen contiene los proyectos de cuatro pequeñas embarcaciones pesqueras (de 5,2 a 8,5 metros), especificaciones y listas de materiales e instrucciones pormenorizadas para la construcción de embarcaciones tanto endueladas como de madera contrachapada. Los diseños que se incluyen son apropiados para las pesquerías de bajura y costera, y se ha hecho hincapié en una relativa facilidad de construcción y en un gasto mínimo de madera.

