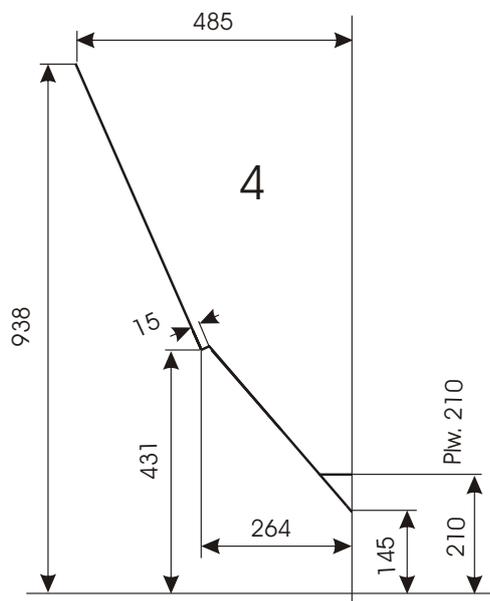
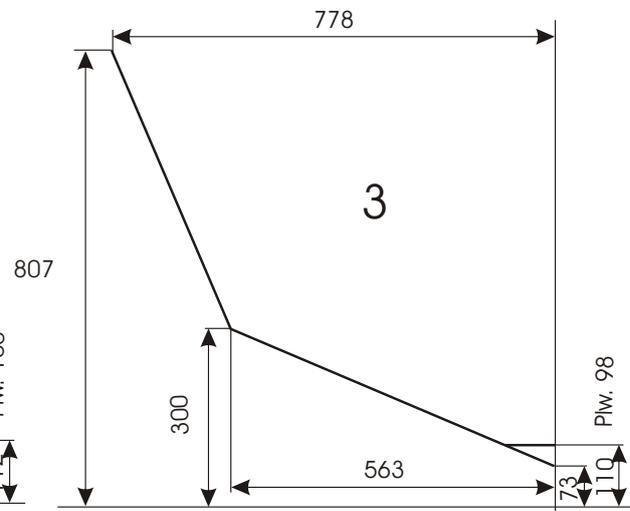
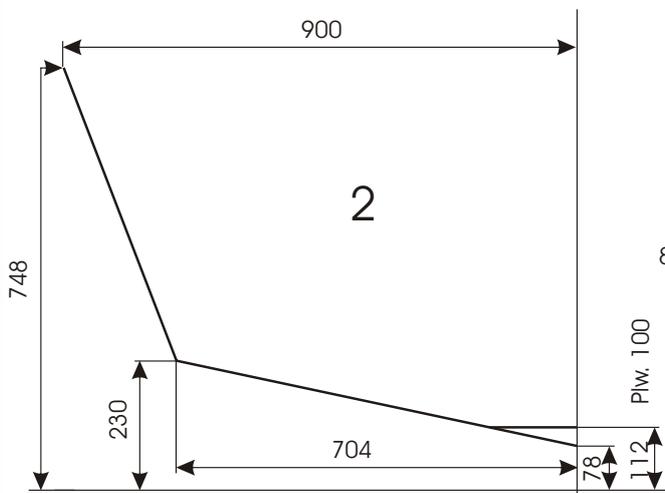
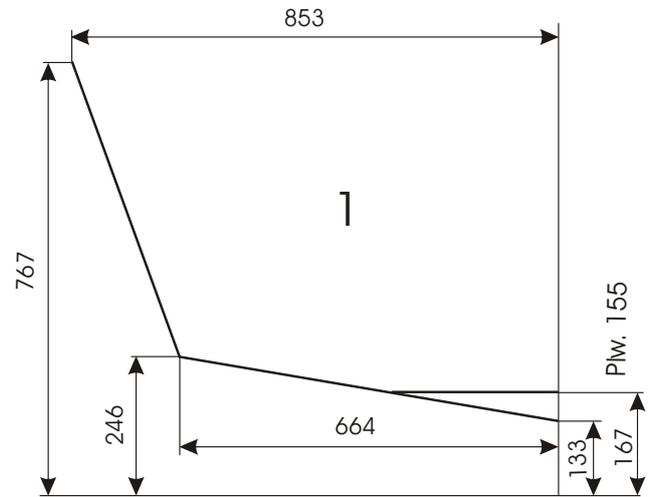
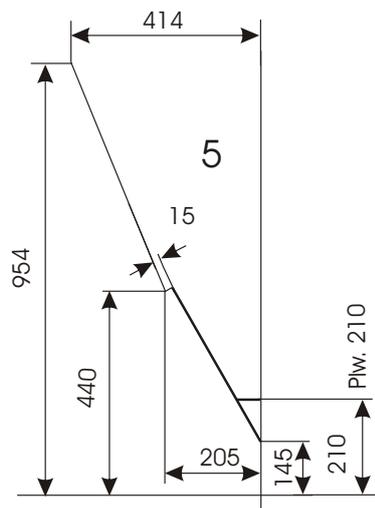
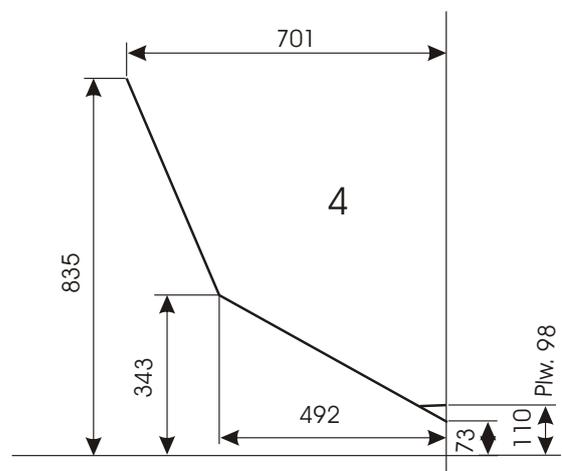
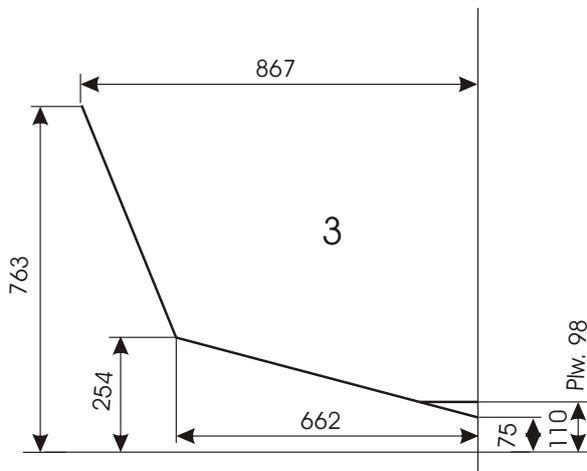
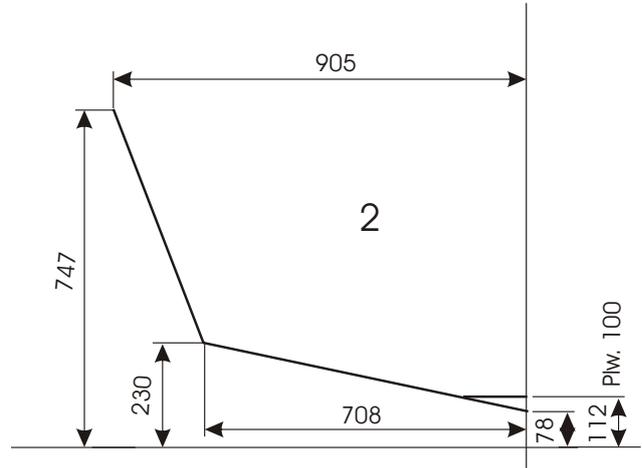
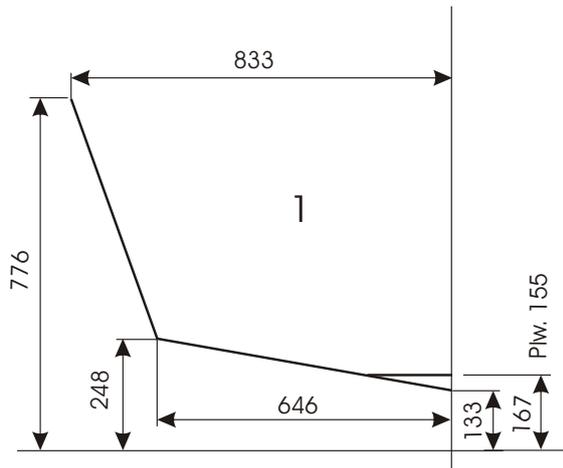


OBSERVE A MUDANÇA NA PARTE DE BAIXO DA CAVERNA PARA CONSTRUÇÃO EM COMPENSADO = Plw



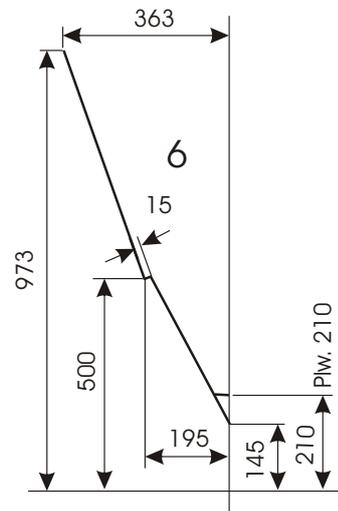
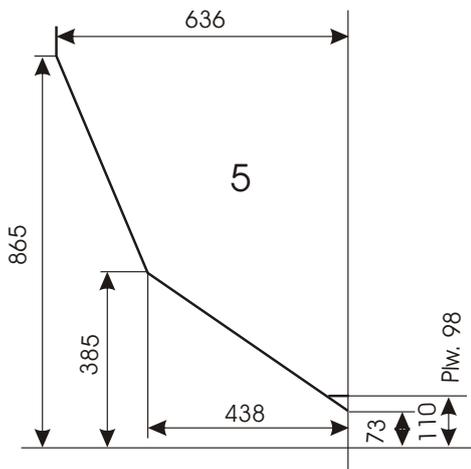
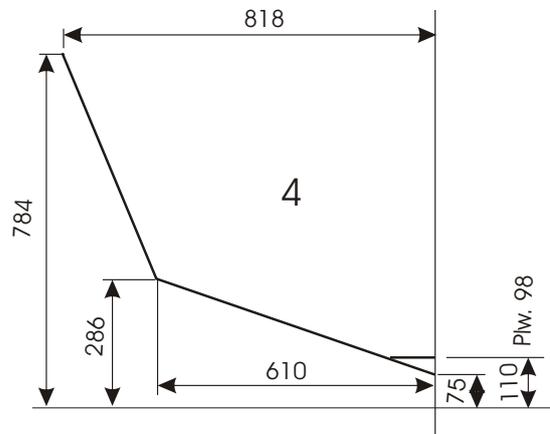
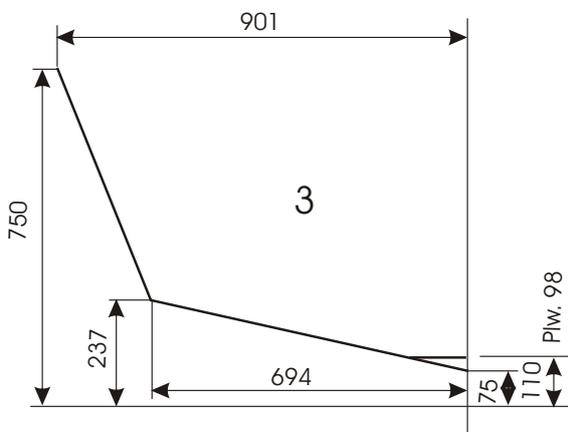
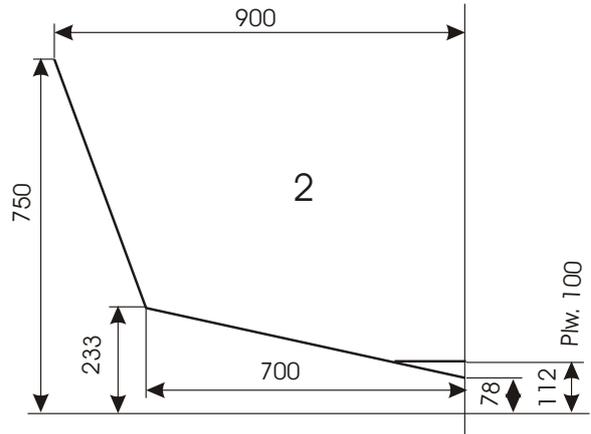
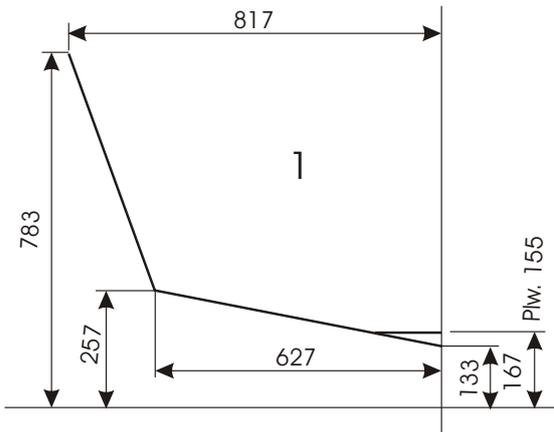
ESPELHO DE POPA É O MESMO DO BARCO DE 5,2 M

OBSERVE A MUDANÇA NA PARTE DE BAIXO DA CAVERNA PARA CONSTRUÇÃO EM COMPENSADO = P/w



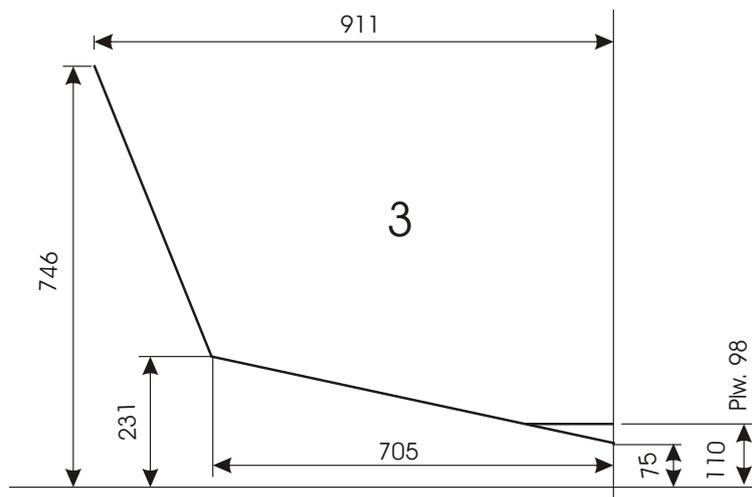
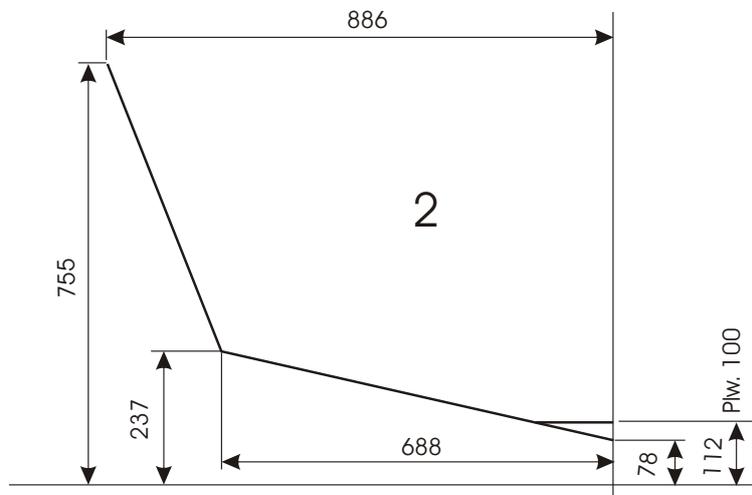
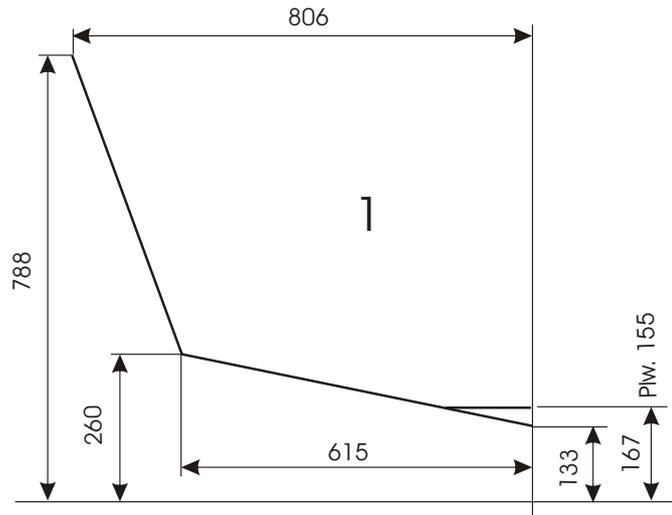
ESPELHO DE POPA É O MESMO DO BARCO DE 5,2 M

OBSERVE A MUDANÇA NA PARTE DE BAIXO DA CAVERNA PARA CONSTRUÇÃO EM COMPENSADO = Plw

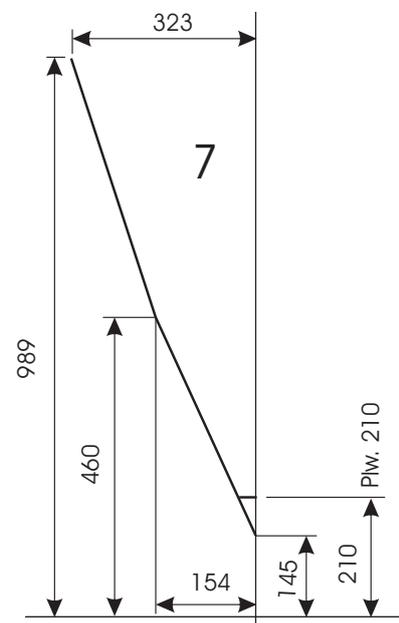
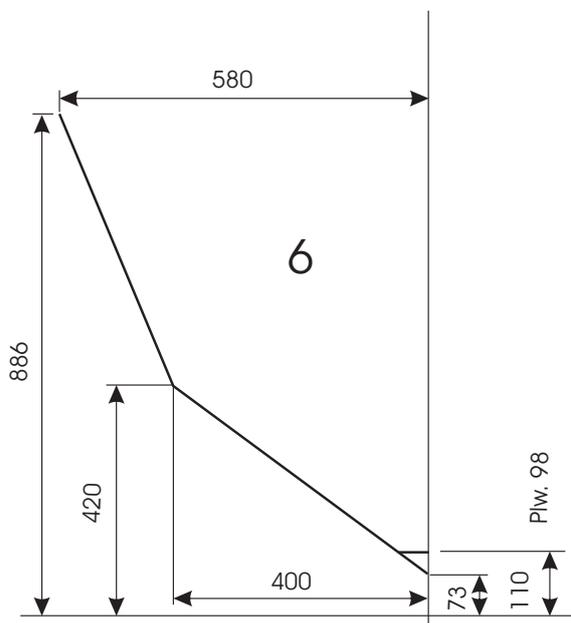
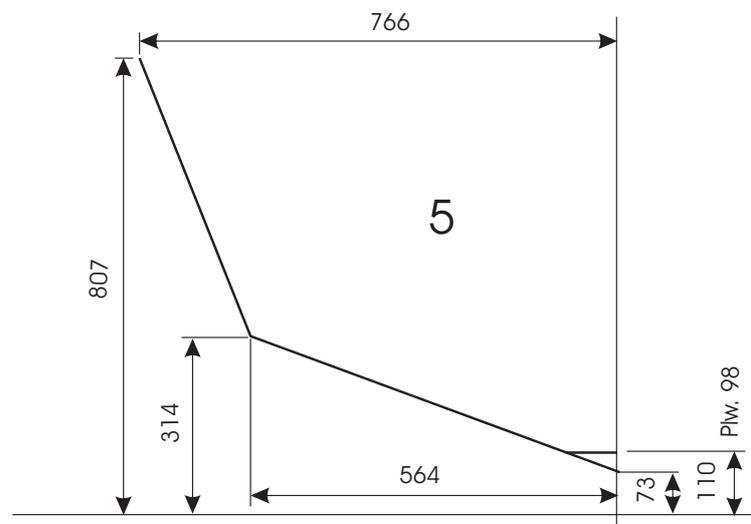
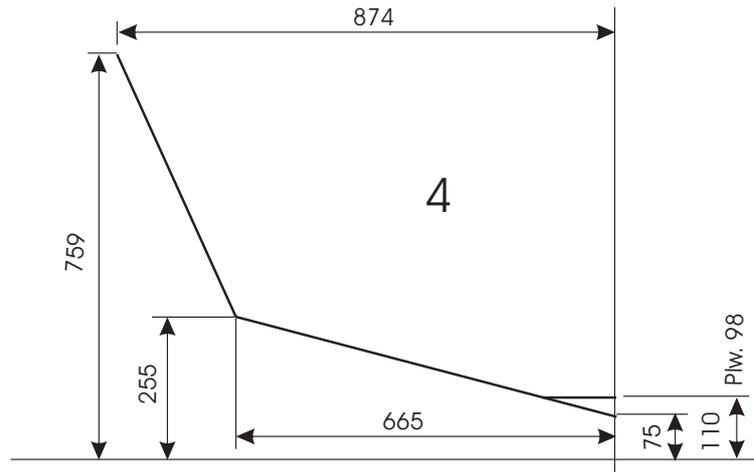


ESPELHO DE POPA É O MESMO DO BARCO DE 5,2 M

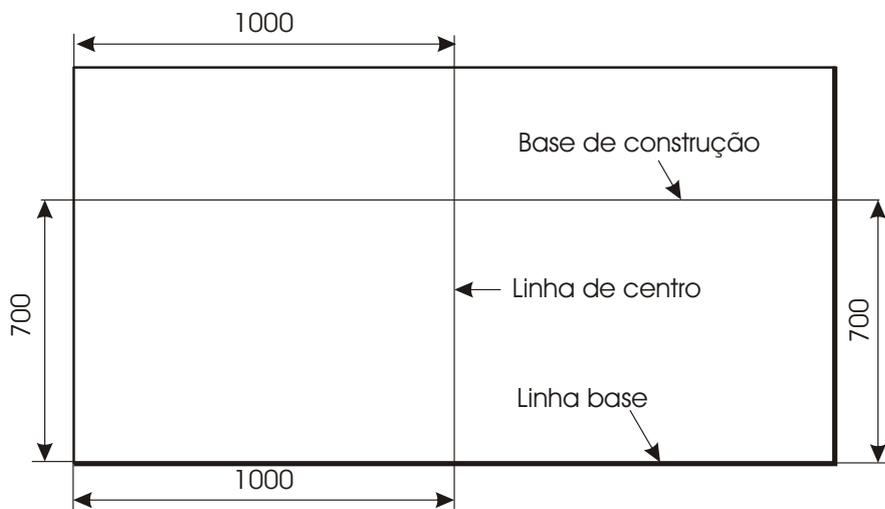
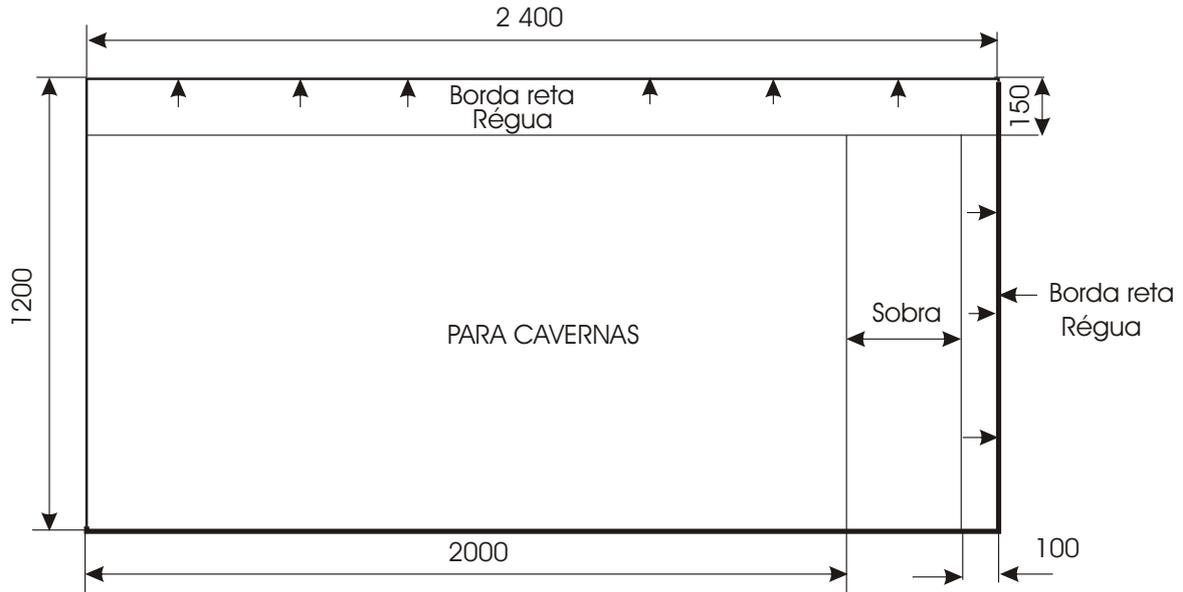
OBSERVE A MUDANÇA NA PARTE DE BAIXO DA CAVERNA PARA CONSTRUÇÃO EM COMPENSADO = Pw



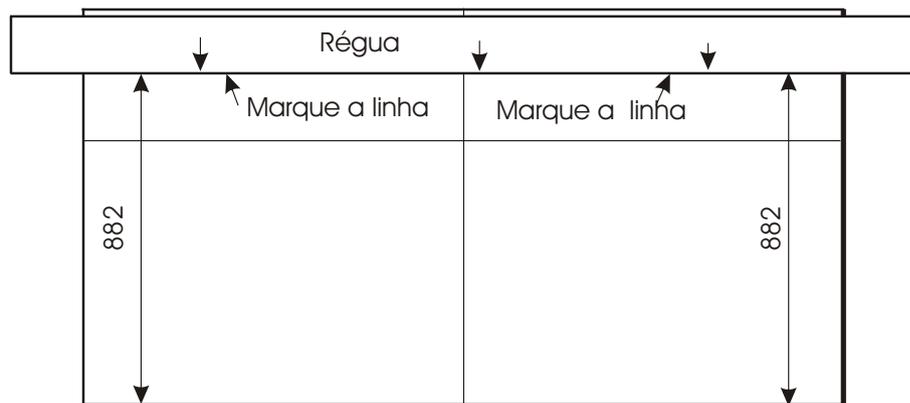
OBSERVE A MUDANÇA NA PARTE DE BAIXO DA CAVERNA  
PARA CONSTRUÇÃO EM COMPENSADO = Plw



Use uma chapa barata de compensado, com espessura = 9 mm ou 12 mm e corte como mostrado.

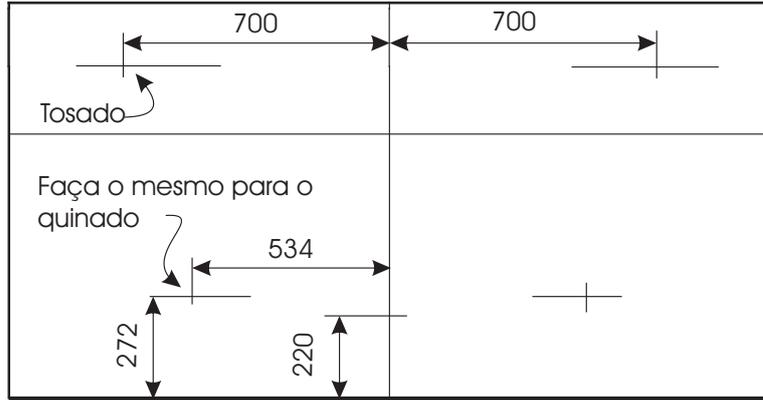


EXEMPLO : ESPELHO DE POPA = T

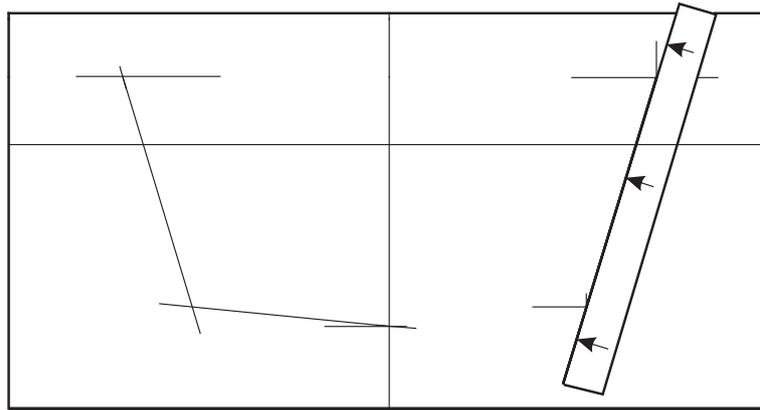


1

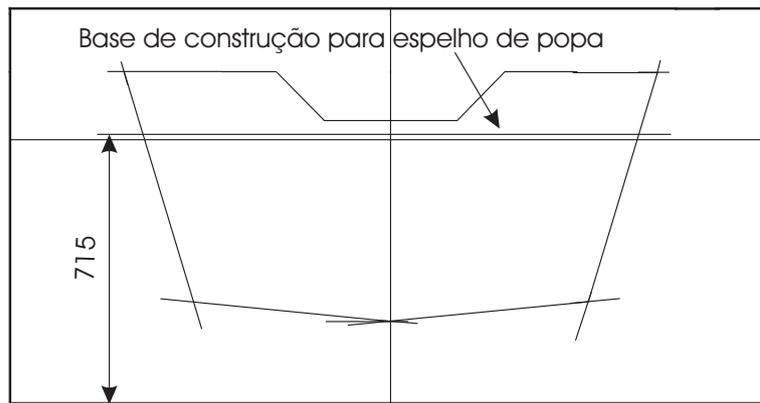
2



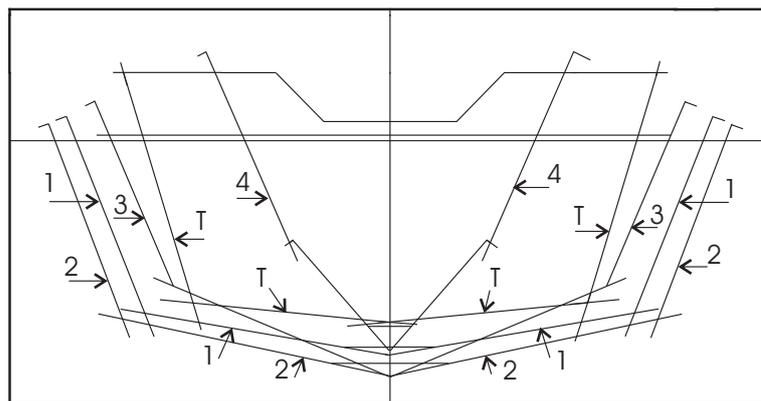
3

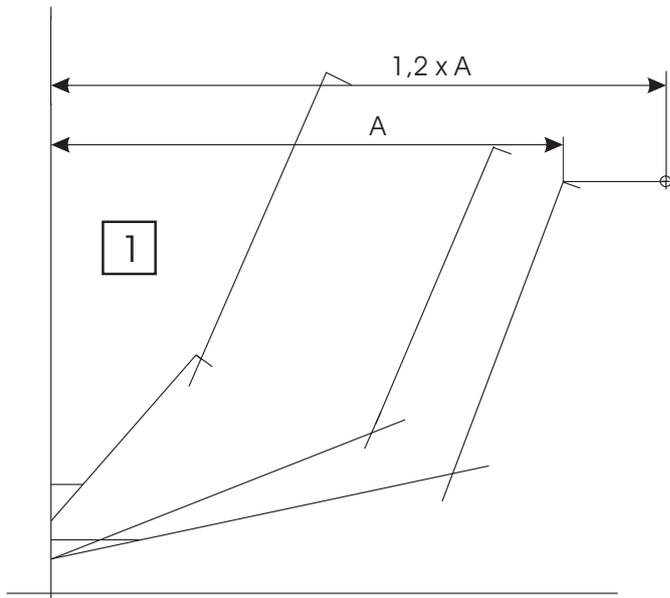


4



5

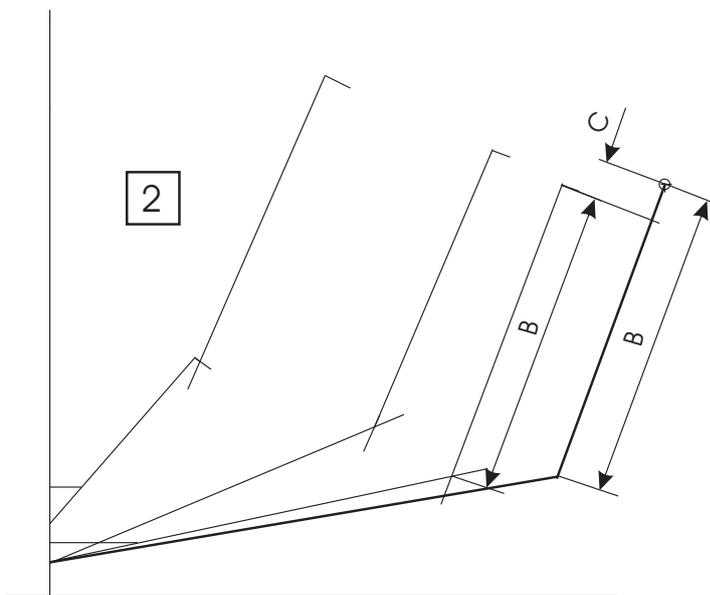




A boca dos barcos podem ser modificadas com base nas dimensões das cavernas indicadas nas páginas 6 até 10.

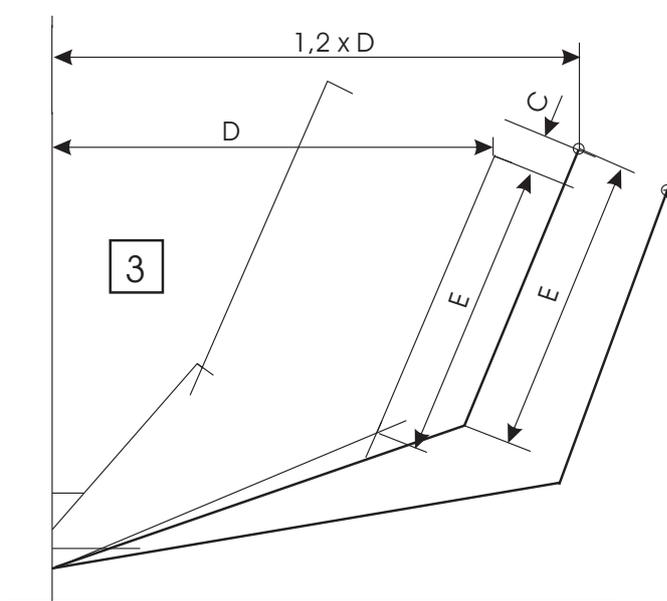
O aumento máximo na boca é de 20%, desta forma aumentase a boca de 1,85 m para 2,20 m.

Um exemplo de como isto é feito, nas cavernas, do meio até a proa. Inicie com a caverna mais larga, e multiplique a metade da boca com o fator de aumento, neste caso = 1,2. Desenhe um linha paralela com a linha de base e marque a nova largura.



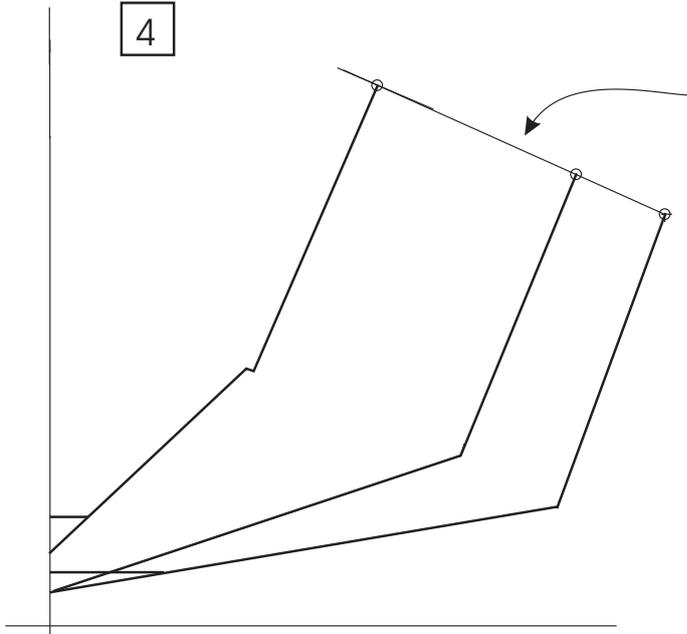
Deste o novo ponto de tosado desenhe uma linha paralela com a antiga linha lateral da caverna e com o mesmo comprimento da lateral = B, marque o novo ponto de quinado. Desenhe a nova parte de baixo da caverna. Desenhe uma linha que forme um ângulo reto com a antiga lateral da da caverna partindo do antigo ponto de tosado.

Messa a distância C do novo ponto de tosado a baixo desta linha.



Na próxima caverna, desenhe uma linha que forme um ângulo reto com a lateral da caverna passando pelo ponto de tosado, desenhe uma linha paralela até a distância = "C". Multiplique a metade da largura desta caverna com o fator = 1,2 e marque o novo ponto de ponto de tosado sobre a linha paralela desenhada recentemente. Transfira o comprimento da lateral antiga = "E" para o nova lateral do mesmo modo feito para a caverna do central. Deste novo ponto de quinado desenhe a nova parte baixa da caverna.

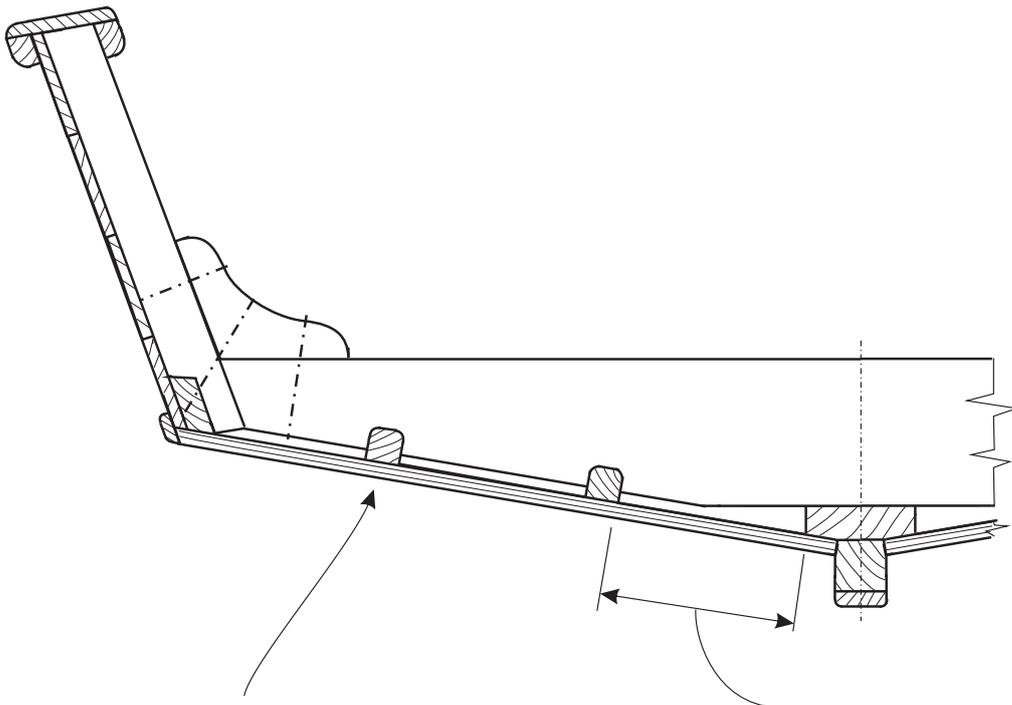
4



Modifique as cavernas restantes da mesma forma.

Verifique o resultado desenhando uma linha através dos pontos de tosado. Isto deve dar uma curva uniforme, próximo de uma linha reta.

Faça o mesmo para os cavernas da popa até o centro do barco, inicie pela caverna central.



O aumento da boca a partir do desenho original, irá requerer uma longarina extra no fundo.

Na proa somente uma longarina é requerida desde que com um afastamento inferior a 270 mm.