

АССАМБЛЕЯ
28-я сессия
Пункт 10 повестки дня

A 28/Res.1078
15 января 2014 года
Подлинный текст на
английском языке

Резолюция А.1078(28)

**Принята 4 декабря 2013 года
(Пункт 10 повестки дня)**

СИСТЕМА ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ НОМЕРОВ СУДОВ ИМО

АССАМБЛЕЯ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 15 j) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Ассамблеи в отношении правил и руководств, относящихся к безопасности на море, а также к предотвращению загрязнения моря с судов и борьбе с ним,

СЧИТАЯ, что повышению безопасности на море, предотвращению загрязнения и мошенничества на море может способствовать присвоение судну опознавательного номера, который должен оставаться неизменным при передаче флага судна и быть внесен в судовые свидетельства,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что резолюцией А.600(15) она приняла *систему опознавательных номеров судов ИМО*,

ПРИЗНАВАЯ необходимость пересмотра *системы опознавательных номеров судов ИМО* с тем, чтобы сделать возможным ее применение на добровольной основе к судам валовой вместимостью 100 и более, включая рыболовные суда,

РАССМОТРЕВ рекомендацию, сделанную Комитетом по безопасности на море на его девяносто второй сессии,

1 ПРИНИМАЕТ для применения на добровольной основе *систему опознавательных номеров судов ИМО*, изложенную в приложении к настоящей резолюции;

2 ПРЕДЛАГАЕТ заинтересованным правительствам применять систему, насколько это практически возможно, и информировать Организацию о мерах, принимаемых в этом отношении;

3 ПРОСИТ Комитет по безопасности на море держать систему в поле зрения для дальнейшего улучшения по мере необходимости;

4 ОТМЕНЯЕТ резолюцию А.600(15).

Приложение

СИСТЕМА ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ НОМЕРОВ СУДОВ ИМО**Введение**

1 Целью системы является повышение безопасности на море и предотвращение загрязнения, а также оказание помощи в предотвращении мошенничества на море. Применение системы не предполагает нарушения вопросов ответственности, гражданского права или других коммерческих вопросов, связанных с эксплуатацией судна. Система может применяться администрациями на добровольной основе для новых и существующих судов, плавающих под их флагом, занятых в международных рейсах. Администрации могут также по желанию присваивать номера ИМО судам, занятым исключительно в каботажных рейсах, и вносить номер в национальные свидетельства.

Применение

2 Система применяется к морским судам валовой вместимостью 100 и более, за исключением следующих судов:

- не имеющих механических средств движения;
- прогулочных яхт;
- занятых специальным обслуживанием¹;
- саморазгружающихся барж;
- на подводных крыльях и на воздушной подушке;
- плавучих доков и сооружений, классифицированных подобным образом;
- военных кораблей и военных транспортов; и
- деревянных судов в целом.

Присвоение номера ИМО

3 Номер ИМО – это номер, присвоенный системой IHS Maritimie² во время постройки или когда судно впервые включено в Регистр судов с титулом ИМО (например, ИМО8712345). Администрациям, которые решили применять систему, предлагается присваивать номера ИМО и вносить их в судовые свидетельства всем соответствующим судам, плавающим под их флагом, или добиваться их присвоения.

4 Для новых судов присвоение номера ИМО должно осуществляться при регистрации судна. Для существующих судов присвоение номера ИМО должно осуществляться как можно раньше на наиболее удобную дату, например, при завершении освидетельствования для возобновления свидетельства или выдаче новых свидетельств.

5 Администрациям, применяющим систему, предлагается соответствующим образом информировать Организацию для распространения информации другим правительствам.

¹ Например, плавучие маяки, плавучие радиостанции, поисково-спасательные суда.

² Ранее известна как система обработки информации «Фэрплей» (IHS-F).

6 Официальные публикации и другая информация от системы IHS Maritime являются источниками для получения ссылки на опознавательный номер. Если сведения о судне не соответствуют представленным в Регистре судов и в дополнении к нему – например, судно изменило свое название или должностное лицо контроля судов государством порта сомневается в том, являются ли подлинными номера, представленные в свидетельствах, – то последующее разъяснение может быть получено в системе IHS Maritime, в Секретариате ИМО или у государства флага.

Свидетельства, в которые должен быть внесен опознавательный номер ИМО

7 Номер ИМО должен быть внесен в свидетельство о регистрации судна, которое включает сведения для идентификации судна, и во все свидетельства, выданные в соответствии с конвенциями ИМО, в случае необходимости. Рекомендуется, чтобы номер ИМО также был внесен в другие свидетельства, например, классификационные свидетельства, в случае необходимости. Номер ИМО предпочтительно должен быть включен в графу, озаглавленную «Регистровый номер или позывной сигнал», в дополнение к позывному сигналу.

Как получить номер ИМО

8 Для получения номера ИМО для новых и существующих судов, а также при направлении специальных запросов следует зайти на следующий веб-сайт: www.imonumbers.ihs.com, или запросы могут направляться в систему IHS Maritime по следующему адресу:

HIS Maritime
(Part of HIS Global Limited)
Sentinel House
163 Brighton Road
Coulsdon, Surrey CR5 2YH
United Kingdom

E-mail: ship.imo@ihs.com
Tel: +44 (0) 203 253 2404
Fax: +44 (0) 203 253 2102

Новые суда (в стадии заказа и постройки)

9 Номер ИМО может быть получен одним из следующих способов:

- .1 запросы следует направлять в систему IHS Maritime по телефону, электронной почте или факсимильной связи. При таком запросе должны быть представлены³ сведения о судне.

На основе вышеупомянутой информации система IHS Maritime бесплатно предоставит необходимый номер ИМО. Если в перечне новых построек системы IHS Maritime нет данных о судне, по которому сделан запрос, будет внесена новая запись об этом судне и присвоен номер системы IHS Maritime;

³ Перечень данных можно найти в образце, прилагаемом к циркулярным письмам о *системе опознавательных номеров судов ИМО* (например, циркулярное письмо No. 1886/Rev.4).

- .2 доступ в режиме «онлайн» к перечню новых построек через систему «Sea-web» (ИМО имеет доступ к этой системе); или
- .3 заявка через систему IHS Maritime, которая обеспечивает регулярный выпуск перечней книги заказов с выбором данных, производимым по спецификации клиента.

Существующие суда

10 Для существующих судов система IHS Maritime готова бесплатно предоставлять ответы на специальные запросы в разумно допустимых пределах.

Запрос в Секретариат ИМО

11 Номер ИМО может быть также получен бесплатно от Секретариата ИМО (Управление по безопасности на море, номер факса: +44(0)20 7587 3210 или по электронной почте: IMONumbers@imo.org), который имеет доступ к системе «Sea-web». При направлении запроса в Секретариат ИМО должны быть предоставлены в письменном виде сведения о судне (как указано в пункте 9.1). Для скорейшего получения номера необходимо связаться напрямую с системой IHS Maritime по адресу, указанному в пункте 8.